

Bremsenentlüftungsventil Best.Nr. 10002558

Liebe Kundin, lieber Kunde,
danke für Ihr Vertrauen in unser Produkt. Nutzen Sie bitte diese Anleitung vor der erstmaligen Anwendung/Gebrauch.
Viel Spaß wünscht Ihr Louis-Team.

Beschreibung:

Dieses Entlüftungsventil mit Schlauchanschluss verhindert während des Hydraulikflüssigkeitswechsels an der Brems- oder Kupplungshydraulik des Fahrzeugs das Eindringen von Luft ins System und erleichtert so die Arbeit erheblich.
Bei Verwendung des Rückschlagventils ist es nicht mehr notwendig, wie sonst üblich, nach dreimaligem Pumpen mit dem Hand- oder Fußhebel die Entlüftungsschraube am Hydraulikzylinder zu schließen, um das Eindringen von Luft ins System sicher zu vermeiden – Sie können die Flüssigkeit „non-stop“ durchpumpen.

Anwendung:

Zum Wechsel der Hydraulikflüssigkeit und Entlüften des Systems, bocken Sie das Fahrzeug sicher auf und legen eine undurchlässige Unterlage unter das Fahrzeug, damit nicht versehentlich Hydraulikflüssigkeit in die Umwelt gelangen kann. Stecken Sie einen passenden Ringschlüssel auf die Entlüftungsschraube am zu entlüftenden Hydraulikzylinder (hat ein System mehrere Hydraulikzylinder, wird zuerst der von der Armatur am weitesten entfernte Zylinder entlüftet). Stecken Sie das kurze Schlauchende auf die Entlüftungsschraube auf und führen Sie das lange Schlauchende in ein leeres Gefäß (z.B. Marmeladenglas o.ä.). Die Flüssigkeit muss in Richtung der Feilmarkierung durch das Ventil abfließen, damit dieses den Rückstrom abschneiden kann.

Richten Sie die Hebelarmatur z.B. am Lenker waagrecht aus und öffnen Sie das Reservoir. Öffnen Sie nun mit dem Ringschlüssel die Entlüftungsschraube am Hydraulikzylinder um eine halbe Umdrehung. Beginnen Sie, mit dem Hand- oder Fußhebel die alte Flüssigkeit aus dem System auszupumpen – es ist zu sehen, wie diese und ggf. Luft aus dem System über den Schlauch und das Ventil in das Gefäß gedrückt wird. Rechtzeitig bevor das Reservoir leer läuft, füllen Sie frische Hydraulikflüssigkeit ein (nicht zu lange warten – läuft das Reservoir leer, wird beim Pumpen Luft angesogen, die mühsam wieder ausgepumpt werden müsste). Pumpen Sie nun weiter, bis Sie sehen, dass nur noch neue, saubere, luftblasenfreie Flüssigkeit durch den Schlauch ins Gefäß gelangt. Füllen Sie bei Bedarf zwischenzeitlich noch einmal Flüssigkeit nach.

Wollen Sie das Entlüften beenden, halten Sie den Hand- oder Fußhebel beim letzten Pumpstoß gedrückt/ gezogen und schließen Sie gleichzeitig die Entlüftungsschraube am Hydraulikzylinder. Bewegen Sie nun ein paar Mal den Bedienhebel vor und zurück – es muss sich ein guter, fester Druckpunkt aufbauen, dann ist das System gut entlüftet (widerigenfalls noch einmal entlüften). Füllen Sie das Reservoir abschließend bis zur Maximal-Markierung auf, wischen Sie die Gummidichtung im Deckel trocken und verschließen Sie die Hydraulikeinheit wieder. Nehmen Sie das Entlüftungsventil vom Hydraulikzylinder ab und spülen es in klarem Wasser sauber. Vergewissern Sie sich noch einmal vor Fahrtantritt, dass die Hydraulikeinheit an Ihrem Fahrzeug ordnungsgemäß und verkehrssicher funktioniert.

Bremsflüssigkeit ist hochgradig giftig und darf deshalb nie in Getränkeflaschen aufbewahrt werden. Wurde Bremsflüssigkeit versehentlich getrunken, so ist sofort ärztliche Hilfe in Anspruch zu nehmen. Es besteht Lebensgefahr! Gelangt sie in Augen, muss sofort mit viel Wasser gespült werden. Bremsflüssigkeit muss fachgerecht entsorgt werden und darf nicht mit Altöl gemischt werden.