

Clapet de purge des freins, n° de cde 10002558

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour la confiance que vous portez à nos produits. Veuillez vous servir de ces instructions avant la première utilisation/le premier emploi. Votre équipe Louis vous souhaite beaucoup de plaisir.

Description :

Ce clapet de purge avec raccord tuyau empêche la pénétration d'air dans le système lors du remplacement du liquide hydraulique du circuit hydraulique de frein ou d'embrayage du véhicule, simplifiant ainsi nettement le travail.

L'utilisation du clapet de non-retour permet de pomper le liquide sans interruption, rendant inutile le serrage de la vis de purge du cylindre hydraulique, étape normalement nécessaire après avoir pompé trois fois avec le levier à main/la pédale pour éviter de manière sûre la pénétration d'air dans le système.

Utilisation :

Pour remplacer le liquide hydraulique et purger le système, levez le véhicule de manière sûre et disposez un support imperméable sous le véhicule pour ne pas disperser involontairement du liquide hydraulique dans l'environnement. Insérez une clé polygonale appropriée dans la vis de purge du cylindre hydraulique à purger (si votre système dispose de plusieurs cylindres hydrauliques, commencez par purger le plus éloigné de l'armature). Branchez l'extrémité courte du tuyau sur la vis de purge et placez l'extrémité longue du tuyau dans un récipient vide (par ex. pot de confiture, etc.). Le liquide doit s'écouler dans le sens de la flèche par le clapet, de manière à ce que celui-ci puisse arrêter tout reflux.

Mettez l'armature du levier (par ex. sur le guidon) à l'horizontale et ouvrez le réservoir. Desserrez maintenant la vis de purge du cylindre hydraulique d'un demi-tour à l'aide de la clé polygonale. Commencez à pomper le liquide usagé hors du système avec le levier à main ou la pédale. Vous pouvez alors voir comment le liquide et, le cas échéant, l'air sont expulsés du système dans le récipient via le tuyau et le clapet. Juste avant que le réservoir ne se vide, remplissez-le avec du liquide hydraulique neuf (ne pas attendre trop longtemps, car si le réservoir se vide, de l'air est aspiré au pompage et devra alors être expulsé, il s'agit d'une opération laborieuse). Continuez à pomper jusqu'à ce que ne s'écoule dans le récipient à travers le tuyau que du liquide neuf, propre et exempt de bulles d'air. Si besoin, rajoutez entre temps encore du liquide.

Pour terminer la purge, maintenez le levier à main serré ou la pédale enfoncée après le dernier pompage, tout en serrant simultanément la vis de purge du cylindre hydraulique. Actionnez le levier de commande plusieurs fois. Un point de résistance ferme doit s'établir ; le système est alors correctement purgé (dans le cas contraire, purgez-le de nouveau). Remplissez ensuite le réservoir jusqu'au niveau de remplissage maximum, essuyez le joint en caoutchouc du couvercle pour le sécher et refermez l'unité hydraulique. Retirez le clapet de purge du cylindre hydraulique et rincez-le à l'eau claire pour le nettoyer. Avant tout trajet, assurez-vous de nouveau que l'unité hydraulique de votre véhicule fonctionne correctement et en toute sécurité.

Le liquide de frein est hautement toxique et ne doit en aucun cas être conservé dans des bouteilles de boissons. En cas d'ingestion involontaire de liquide de frein, consultez immédiatement un médecin. Danger de mort ! En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau. Le liquide de frein doit être éliminé de manière conforme et ne doit pas être mélangé à de l'huile usagée.