



# KTM vSystem

## Motorräder mit LC8, RC8 und 690 LC4 Motoren

\*RC8: Wir empfehlen den Anbau ausschließlich von ausgebildeten Zweiradmechanikern durchzuführen



www.scottoiler.com/de



techDE@scottoiler.com



+49 (0)6731/897 3000

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt unter [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de)



YouTube



Besuche uns auf Facebook, YouTube und Twitter.

### 1. Unterdruckverbindung

v2.4

1. Unterdruckschraube am Ansaugtrakt lokalisieren unter zu Hilfenahme der modellspezifischen Anbauanleitung für Ihr Motorrad. Zu finden unter [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) Für andere Modelle prüfen Sie bitte ob ein T-Stück benötigt wird, falls ja kontaktieren Sie uns



2. Entfernen Sie die Unterdruckschraube und ersetzen diese durch das M6 Gewinde (Teil 6). Verwenden Sie wieder die original KTM Unterlegscheibe. Vorsichtig sichern.



3. Schwarzen Unterdruckschlauch (Teil 3) tief in das Ende des Unterdruckfilters (Teil 4) stecken.



4. Unterdruckfilter (Teil 4) vorsichtig auf das Messinggewinde drücken. Hinweis: Unterdruckfilter für einen leichten Anbau schmieren.



### 2. Reservoir mit Ventil (RMV)

1. Das RMV (Teil 1) vollständig in den Halter (Teil 7) drücken.

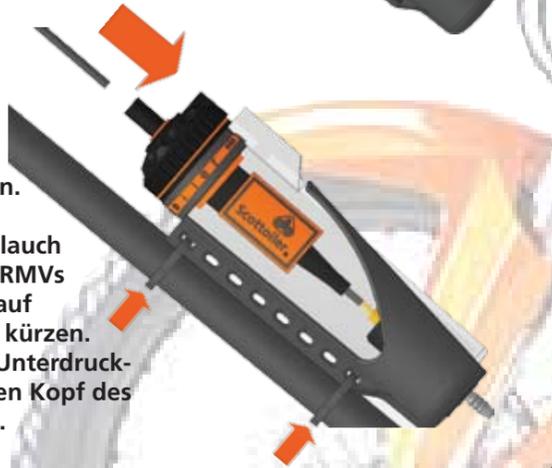
RMV mit Halter gegen den Rahmen halten um die Position zu testen.

Hinweis: So positionieren, dass der Einfüllgummi abnehmbar ist.



2. Halter am Rahmen mit den Kabelbindern sichern.

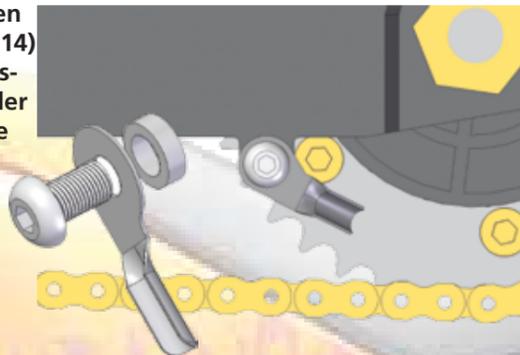
Unterdruckschlauch zum Kopf des RMVs verlegen und auf richtige Länge kürzen. Das Ende des Unterdruckschlauchs in den Kopf des RMVs drücken.



### 3. Verlegung der Förderschlaucheinheit

1. M10 Schraube (Teil 10) zusammen mit der kleinen Spenderplatte (Teil 14) und dem 7mm Aluminium Abstandhalter (Teil 11) befestigen. M10 (oder M8) Eiheit an der Prismenaufnahme der Schwinge befestigen.

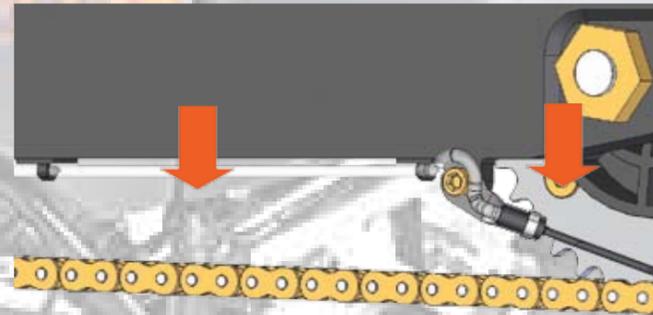
Hinweis: Für die 690er Supermoto und 690er Duke ist kein Abstandhalter nötig. An RC8-Modellen kleine Spenderplatte zwischen Schwinge und Prismenhalterung einsetzen.



3. Unterseite der Schwinge reinigen, anschließend 2 kleine Stellen mit dem Tuch (Teil 19) entfetten.

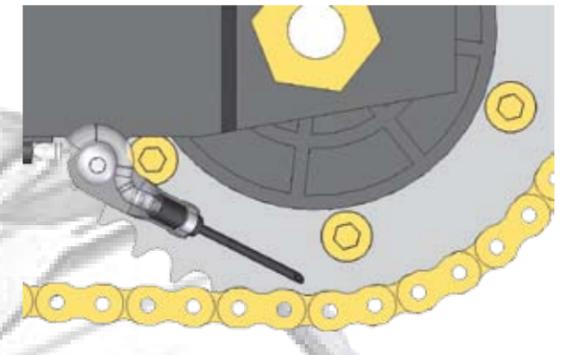
Förderschlauch mit Hilfe der Klebeclips (Teil 12) auf der Unterseite der Schwinge verlegen.

Förderschlauch (Teil 15) zum RMV hin verlegen und mit Kabelbindern (Teil 9) am Rahmen sichern

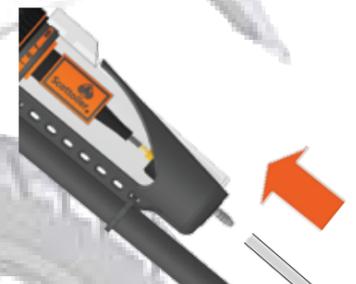


Hinweis: Scottoil Aufkleber am Kettenschutz anbringen, um ein Einsprühen mit Kettenspray durch Dritte zu verhindern.

2. Sichern der Förderschlaucheinheit (Teil 15) an der Spenderplatte in dem Sie die Schlauchschelle (Teil 13) um die schwarze Plastikummantelung klemmen. Düsen Spitze vorsichtig zwischen 6 und 8 Uhr positionieren an der Aussenseite des hinteren Kettenrades, die abgeschnittene Seite nach aussen. Nähe der Kettenradbolzen vermeiden.



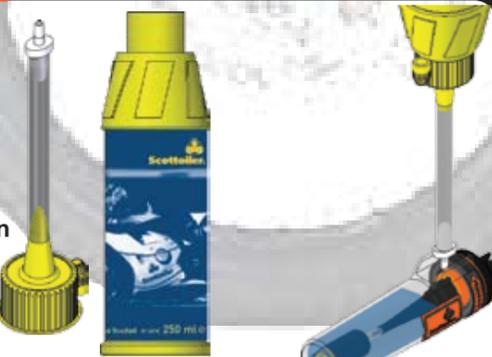
4. Den Förderschlauch zum RMV führen, auf die richtige Länge kürzen und das Schlauchende sanft aber soweit wie möglich auf den Zapfen des RMVs drücken.



### 4. RMV befüllen

Flasche und Fülladapter (Teil 16 und 17)

Hinweis: Vor dem Befüllen immer Einfüllgummi und Belüftungsschlauch entfernen.



### 5. System entlüften

Einfüllstöpsel in das RMV drücken und Einstellrad auf PRIME (max) stellen.



Fülladapter (Teil 17) mit Einfüllstöpsel verbinden. Flasche zusammendrücken um das Öl mit Hilfe des Luftdrucks durch den Förderschlauch zu zwingen. Öl durch den Förderschlauch drücken, bis alle Luftblasen entfernt sind. Belüftungsschlauch (Teil 5) mit Belüftungsgummi verbinden und Schlauch nach oben verlegen.

Hinweis: Flasche aufrecht halten

### 6. Einstellen der Tropfrate

Motor starten um diesen zu erwärmen.

Regulieren der Tropfrate auf 1 bis 2 Tropfen die Minute.

Tropfrate nach einer Ausfahrt kontrollieren und gegebenenfalls nachregulieren.



Hinweis: Die optimale Einstellung liegt bei 1 bis 2 Tropfen pro Minute

30 - 60 Sekunden



# Teileliste



- |   |   |
|---|---|
| 1. RMV (Reservoir mit Ventil) (SO-0026)   | 13. Schlauchschelle für Spenderplatte (SA-0075) |
| 2. Belüftungsgummi (SA-0040)              | 14. kleine Spenderplatte (10mm) (RM-150062)     |
| 3. Unterdruckschlauch (schwarz) (SC-0051) | 15. Förderschleucheinheit (SA-0024)             |
| 4. Unterdruckfilter (SA-0100)             | 16. 250ml Scottoil (SA-0008)                    |
| 5. Belüftungsschlauch (SA-0010)           | 17. Fülladapter (SA-0126)                       |
| 6. Messinggewinde M6 (RM-150135)          | 18. Anleitung (RM-250310)                       |
| 7. RMV Halter (SA-0600)                   | 19. Entfetter (RM-100125)                       |
| 8. Ersatzdüsen (2x) (SA-0075)             | 20. Scottoil Sticker (2 Stück) (RM-050116)      |
| 9. Kabelbinder (2 Sorten) (SA-0017)       |   |
| 10. M10 x 16mm Schraube (RM-150145)       |   |
| 11. M10 x 7mm Abstandshalter (RM-150147)  |   |
| 12. Klebeclip (2x) (SA-0175)              |   |
- Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, sind vorbehalten.

# Ihr Motorrad D



Unter [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) finden Sie modellspezifische Anleitungen für Ihr Motorrad, wie und wo der Scottoil an Ihrem Motorrad anzubauen ist.



Lokalisieren Sie den Unterdruck

RMV Position

Verlegung des Förderschlauchs

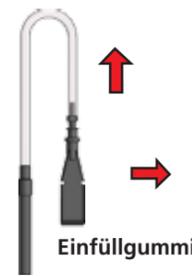


Scottoil Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL

# Verbindungen

RMV mit dem Unterdruckschlauch und dem Förderschlauch verbinden.

Belüftungsschlauch nach oben und hinten verlegen



Unterdruckschlauch (Teil 3)



Einfüllgummi

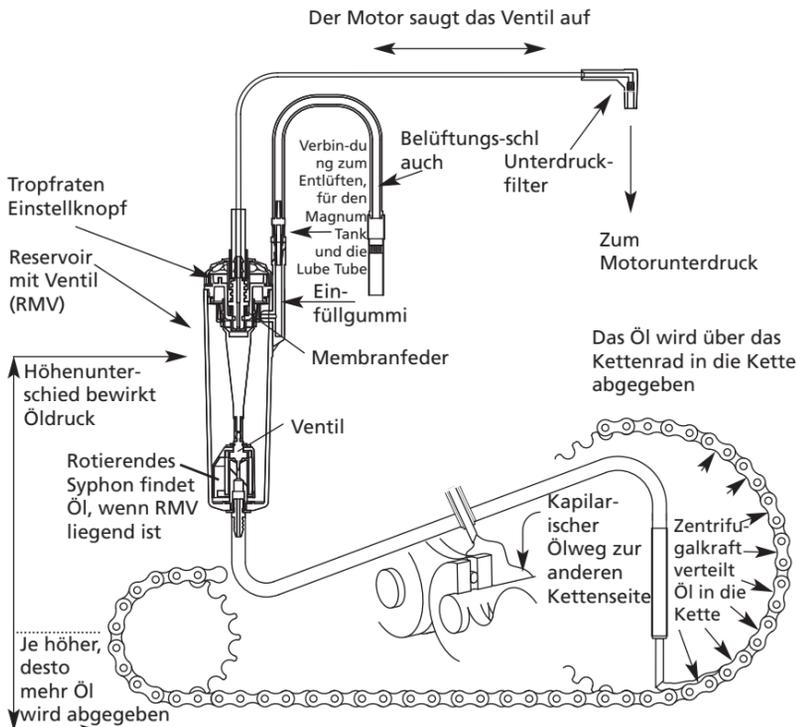
Förderschlauch (Teil 16)



**Hinweis:**  
Alle Verbindungen müssen dicht sein.

# Funktionsdiagramm

Es findet keine Beeinträchtigung des Motors statt, da sich nur 3ml Luft vor und zurück bewegen.



**Wie funktioniert der Scottoil?** Das Scottoil-KTM Spezial Kit ist unterdruckgesteuert. Bei laufendem Motor entsteht ein Unterdruck. Dieser hebt eine Membrane an, welche wiederum das Ventil öffnet. Während das Ventil geöffnet ist, fließt das Öl auf Grund der Schwerkraft durch den Förderschlauch zur Kette, über das hintere Kettenrad. Die Ölmenge wird durch die Einstellung des Ventils geregelt. Es ist keine Pumpe

**Wie wirkt sich dies auf den Motor aus?** Gar nicht. Die Abgabe des Öls wird nicht von der Motorgeschwindigkeit, der Drosselklappenstellung oder ähnlichem gesteuert. Die Unterdruckkammer ist eine geschlossene Einheit und hat keinerlei Einfluss auf die Laufeigenschaften des Motors. Durch das Starten des Motors wird das Ventil geöffnet, bis der Motor wieder ausgestellt wird.

# Häufig gestellte Fragen (FAQs)

- 1. Welche Produkte sind an meinem Motorrad anbaubar?** Besuchen Sie unsere Website [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) und wählen Sie den Hersteller und das Modell. Wählen Sie den für Sie interessantesten Kit und laden Sie die Anleitung als pdf herunter.
- 2. Welches Nachfüllöl sollte ich für meinen Scottoil benutzen?** Bei Temperaturen zwischen 0°C und 30°C empfehlen wir unser blaues Traditional Scottoil - Bei Temperaturen zwischen 20°C und 40°C empfehlen wir unser rotes Hochtemperatur Scottoil. Unsere original Scottoil Nachfüllöle haben besondere Additive die keinen Schmutz binden. Scottoil kann die Kompatibilität mit anderen Ölen nicht garantieren, da die von uns verwendeten Materialien nicht mit diesen getestet sind.
- 3. Wann sollte das RMV (Reservoir mit Ventil) nachgefüllt werden?** Befüllen Sie den Scottoil bevor er trocken läuft, dann ist es nicht nötig den Förderschlauch neu zu entlüften. Das Reservoir mit Ventil fasst 50ml Öl, ausreichend für bis zu 1.600 Kilometer und kann innerhalb von 10 Sekunden befüllt werden.
- 4. Kann ich die Kapazität erhöhen?** Ja, durch den Anbau des Magnum Tanks kann die Füllmenge um das achtfache erweitert werden. Der Magnum Tank wird hinter dem Nummernschild montiert und erweitert die Reichweite auf bis zu 14.000 Kilometer. Alternativ bietet die Lube Tube, ein flexibler Zusatzschlauchtank, eine Erweiterung der Füllmenge auf das vierfache. Die Lube Tube passt in jeden Hohlraum und erhöht die Reichweite auf bis zu 8.000 Kilometer.
- 5. Schmiert der Scottoil nur eine Seite der Kette?** Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblatt durch die Zentrifugalkraft auf die Innenlaschen der Kette. Ein Teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird durch die Kapillarwirkung auf die andere Kettenseite verteilt. Für beste Ergebnisse tragen Sie nach einer Reinigung etwas Öl mit der Flasche oder einem Lappen auf die Kette auf. Stellen Sie das RMV anschliessend auf ca. 1 Tropfen pro Minute ein, um diesen leichten Ölfilm aufrecht zu erhalten.
- 6. Wird Öl auf meinen Reifen gelangen?** Nein. Eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen die Minute, aufgetragen am Kettenblatt, gewährleistet einen Ölfilm, welcher die Aussenseite des Reifens nicht verschmutzen wird und die Lebensdauer ihrer Kette drastisch verlängern wird. Bei schwierigen Bedingungen, wie besonders nach viel Staub, Schmutz oder heftigem Regen ist es ratsam die Fließrate zu erhöhen um die Lebensdauer der Kette zu verlängern.
- 7. Bietet Scottoil einen Anbauservice an?** Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scottoil Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.
- 8. Ich möchte meinen Scottoil von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile?** Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montageteilen und Zubehör ist unter [www.scottoiler.com/de](http://www.scottoiler.com/de) erhältlich oder rufen Sie uns an unter +49 (0)6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer Händler die Teile bestellen.