

Lève-moto tourne-roue arrière Rothewald • N° de cde 10003270

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour la confiance que vous accordez à nos produits. Veuillez vous servir de ces instructions pour la mise en service. Votre équipe Louis vous souhaite beaucoup de plaisir.

Équipement fourni :

- 1 tourne-roue avec deux rouleaux, entièrement monté,
- 1 espaceur pour la béquille latérale,
- 1 courroie de fixation (pour le blocage du levier à main)

Nous vous félicitons pour l'achat du tourne-roue Rothewald de grande qualité pour roues motrices des deux-roues sans béquille centrale. Le châssis du tourne-roue est fabriqué en tôle d'acier vernie, les rouleaux sont montés sur roulements à billes, la face inférieure est munie de quatre tapis antidérapants en caoutchouc. Le tourne-roue peut supporter une charge directe de max. 200 kg, il convient ainsi aux véhicules avec un poids total à charge à concurrence de 400 kg.

Le tourne-roue s'emploie pour tourner à la main la roue arrière des motos sans béquille centrale, par ex. pour nettoyer et graisser la chaîne d'entraînement, contrôler le mou homogène de la chaîne ou l'état du pneu.

Veuillez observer les instructions d'utilisation ci-dessous afin de garantir une manipulation sans danger de l'appareil et le conserver dans un bon état.

Avant l'utilisation, assurez-vous que les rouleaux du tourne-roue sont montés à demeure. Le rouleau arrière peut être fixé de trois différentes manières sur le châssis. La position centrale est idéale pour les pneus de moto normaux. Pour les roues de très petite taille, il est recommandé de rapprocher les rouleaux au maximum.

Faites toujours appel à une seconde personne pour monter le véhicule sur le tourne-roue. Utilisez uniquement le tourne-roue sur une surface horizontale, plane et compacte.

Éteignez le moteur puis poussez le véhicule sur le tourne-roue par le côté en biais. Veillez ici toujours à ce que le tourne-roue soit parallèle à l'axe longitudinal du véhicule et à ce que la roue à tourner repose approximativement au centre des rouleaux.

Demandez à une deuxième personne d'intercaler l'espaceur au-dessous de la béquille latérale basculée – cela permet d'éviter une inclinaison du véhicule. Les béquilles latérales remontées doivent également être fixées au cadre à l'aide d'une sangle. Le véhicule repose maintenant sur le tourne-roue.

Bloquez le frein à main en enroulant puis en serrant vigoureusement la courroie de fixation fournie autour du guidon et du levier de frein. La moto ne peut maintenant plus se déplacer.

Pour des raisons de sécurité, ne laissez jamais tourner le moteur lorsque le véhicule repose sur le tourne-roue. Une deuxième personne doit toujours vous assister afin de pouvoir intervenir en cas d'urgence.

Faites toujours lentement tourner la roue correspondante à la main et veillez à ce que le pneu ne dérape pas des rouleaux et que la béquille latérale ne glisse pas de l'espaceur.

Veillez à ce que les rouleaux du tourne-roue soient exempts d'huile et de graisse afin d'éviter un transfert accidentel sur vos pneus. Un graissage de la suspension n'est pas requis – Les paliers ne nécessitent aucun entretien.

Comme ce produit est destiné à un emploi universel et n'est pas destiné à un type de véhicule précis, il est important que vous vous assuriez, avant sa toute première utilisation, que vous pouvez l'utiliser sur votre moto de manière conforme et sans aucun problème. Pour cela, vous devez impérativement observer les informations contenues dans le mode d'emploi de votre véhicule ainsi que les indications du constructeur du véhicule. Cela est nécessaire, car un emploi incorrect ou inapproprié du produit peut nuire à la sécurité de conduite et / ou à la qualité du véhicule.

Pour toutes questions concernant le produit et le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique au numéro de fax +49 40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse technikcenter@louis.de. Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation corrects du produit.

Distributeur exclusif: Detlev Louis Motorradvertriebsges. mbH · Rungedamm 35 · 21035 Hambourg · Allemagne · www.louis.eu · E-mail : technikcenter@louis.de