



Triumph vSystem
Tiger 800,
Tiger 800XC

Technische Kundenbetreuung

www.scottoiler.com/de techDE@scottoiler.com +49 (0) 67 31 897 3000



Besuche uns auf Facebook, YouTube, und Twitter.

version 2.2

1. Unterdruckverbindung

Hinweis: Nutzen Sie zusätzlich die modellspezifischen Anleitungen auf unserer Website

1. Lokalisieren Sie das Drosselklappengehäuse, dann den Gummistöpsel auf dem Messingzapfen.

Zu finden am Ansaugtrakt zwischen Luftfilter und Zylinderkopf.



Unterdruckschlauch hinten in die kleine Öffnung des Unterdruckfilters schieben (Teil 3 & 4)



Hinweis: Ölen Sie den Unterdruckfilter für einen leichteren Anbau.



Hinweis: Ölen Sie den Unterdruckfilter für einen leichteren Anbau.

Schwarzen Gummistöpsel entfernen und durch den Unterdruckfilter ersetzen, (Teil 4).

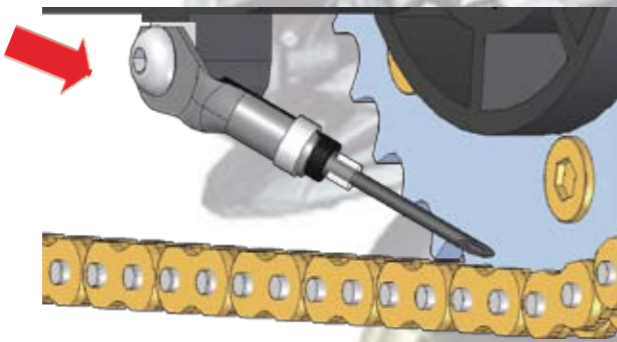
Profitipp:

Nach der Montage empfehlen wir eine gründliche Reinigung der Kette und das Auftragen eines Grundschmierfilms. Etwas Scottoil auf die gesamte, zuvor gereinigte, Kette auftragen und mit einem Tuch verreiben. Tropfrate auf 1 Tropfen die Minute stellen um den feinen Schmierfilm aufrecht zu erhalten.

2. Förderschlauchverlegung

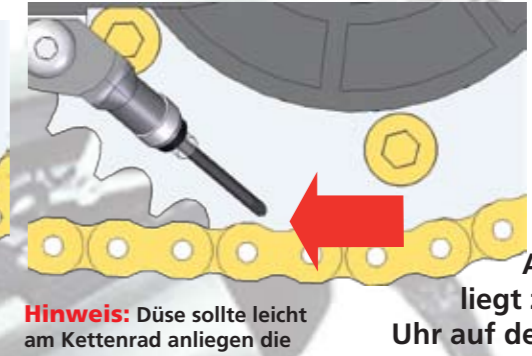
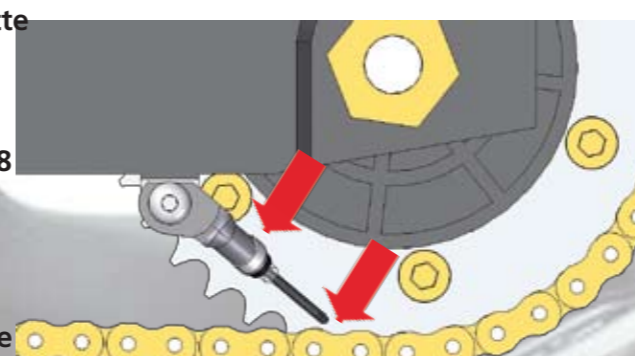
! bei einem falschen Anbau kann übermässig Öl abschleudern

Die spezielle Spenderplatte (Teil 12) an der Prismenhalterung platzieren, die gewölbte Seite nach außen. Die gerade Kante der Spenderplatte an der Unterseite der Schwinge ausrichten und mit der M8 Schraube (Teil 13) sichern.



Sichern Sie die Spendereinheit an der Spenderplatte indem Sie die Schelle (Teil 11) um die schwarze Kunststoffummantelung führen.

Positionieren Sie die Düsen Spitze zwischen 6 und 8 Uhr auf der Außenseite des hinteren Kettenrades, die abgeschnittene Seite nach außen zeigend. Halten Sie Abstand zu den Kettenradbolzen. Für eine perfekte Position kann die Spenderplatte Richtung Kettenblatt gebogen und die Düsenlänge variiert werden.



Hinweis: Düse sollte leicht am Kettenrad anliegen die schräge Seite nach aussen.

Der optimale Austrittspunkt liegt zwischen 6 & 8 Uhr auf der Aussenseite des Kettenrades.

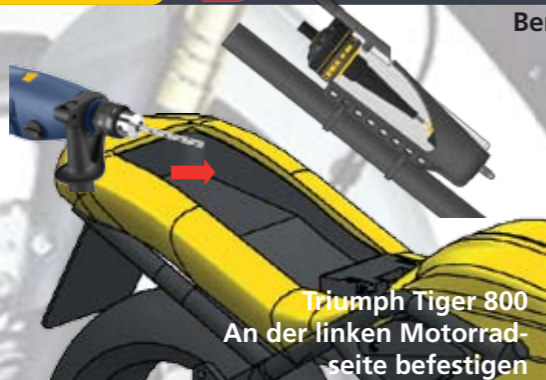
3. Reservoir mit Ventil (RMV)

! Vermeiden Sie heiße Auspuff und Motorenteile

Beide Sitze entfernen.

Zum Anbau des RMVs ist es nötig 4 Löcher (5mm) in das Werkzeugfach zu bohren, zur Befestigung der Halterung mittels zweier Kabelbinder.

Für Triumph Tiger 800 Modelle auf der linken Seite des Werkzeugfachs, für Tiger 800XC Modelle auf der rechten Seite.



Triumph Tiger 800
An der linken Motorradseite befestigen

Benutzen Sie die RMV Halterung als Schablone, markieren und bohren Sie 4 Löcher.

Hinweis: Das RMV sollte so montiert werden, dass der Auslauf tiefer sitzt als der Einstellknopf.



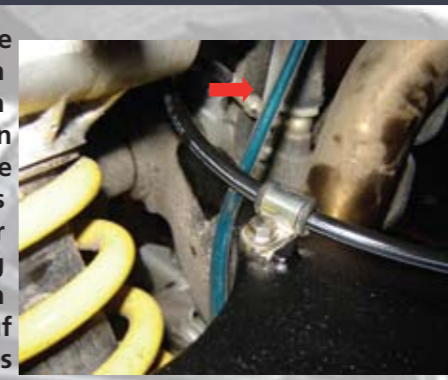
Triumph Tiger 800XC
An der rechten Motorradseite befestigen

4. Schlauchverlegung

! Vermeiden Sie die Verlegung an beweglichen Teilen



Förderschlauch nahe des hinteren Kettenrades durch die Schwinge fädeln und weiter vorne zurück, dann rechts von der Bremsleitung zum RMV hin verlegen und fest auf den Messingzapfen des RMVs aufschieben.



5. Verbindungen

RMV mit dem Unterdruckschlauch und dem Förderschlauch verbinden.

Unterdruckschlauch (Teil 4) Belüftungsschlauch nach oben und hinten verlegen

Hinweis: Alle Verbindungen müssen dicht sein.

Förderschlauch (Teil 13)

6. Befüllen des RMV

RMV mit Flasche & Fülladapter (Teil 19 & 20) befüllen.

Hinweis: Entfernen Sie vor dem Befüllen immer den Einfüllgummi und den Belüftungsschlauch.



7. System Entlüften

Den Einfüllgummi (Teil 2) in das RMV drücken und das Einstellrad auf Prime stellen.

Flasche mit dem Fülladapter verbinden und Flasche zusammendrücken.

Hinweis: Halten Sie die Flasche aufrecht



Öl solange durch den Förderschlauch drücken, bis alle Luftblasen entfernt sind. Anschliessend den Belüftungsschlauch (Teil 9) mit dem Einfüllgummi verbinden und nach hinten verlegen (siehe Abschnitt 5).

Hinweis: Teil 9 & 2 bleiben während der Fahrt immer am RMV installiert!

8. Tropfrate einstellen

Starten Sie den Motor und warten Sie bis dieser warm ist.

Drehen Sie am Einstellrad bis 1-2 Tropfen je Minute erreicht sind.

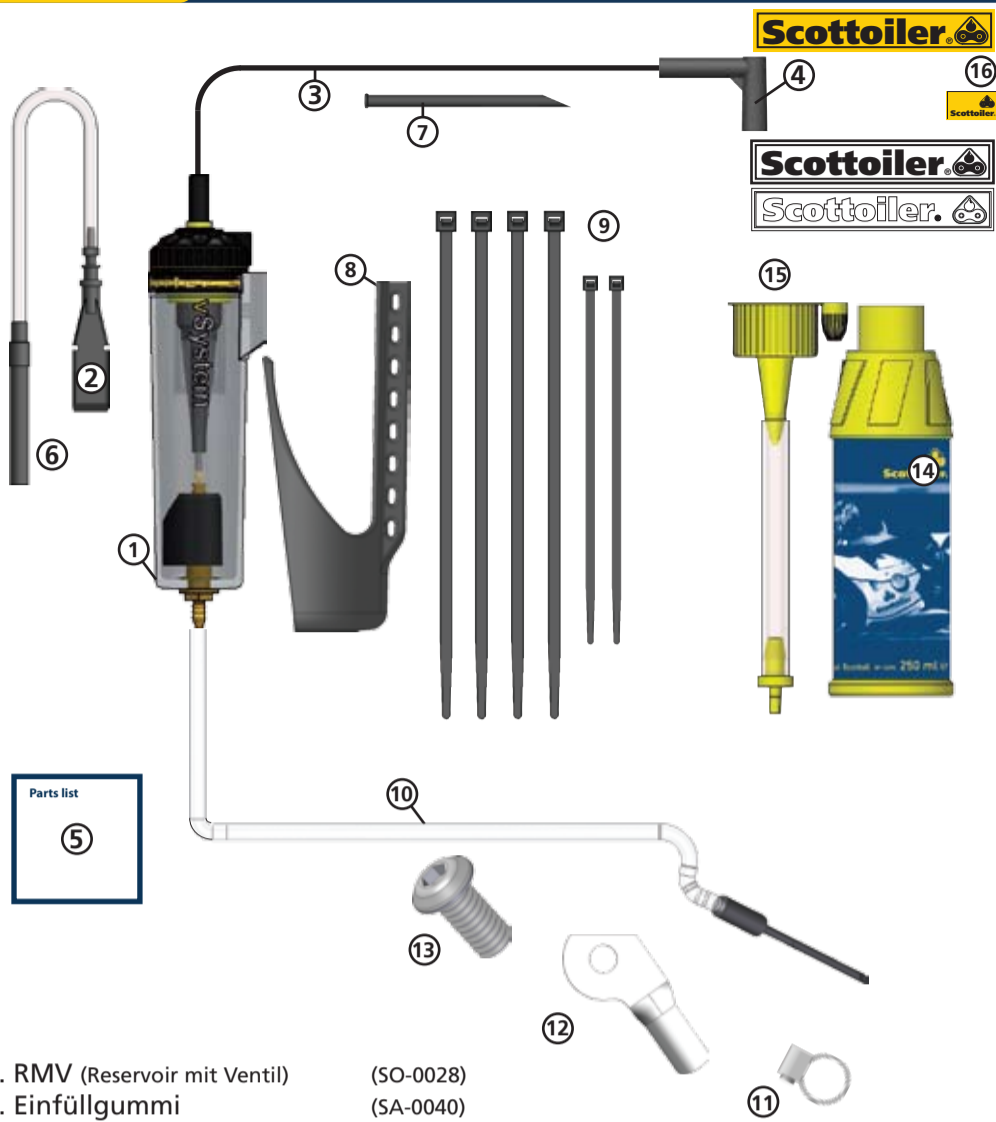
Kontrollieren Sie die Tropfrate nach einer kurzen Ausfahrt und justieren nach, falls nötig.



Hinweis: Mehr als 2 Tropfen die Minute verursachen ein erhöhtes Abschleudern des Öls.

60 secs

Teile List



- | | | | |
|---------------------------------------|-------------|----------------------------------|-------------|
| 1. RMV (Reservoir mit Ventil) | (SO-0028) | 13. M8 x 16mm Schraube (x1) | (RM-150065) |
| 2. Einfüllgummi | (SA-0040) | 14. 250ml Scottoil | (SA-0008) |
| 3. Unterdruckschlauch (schwarz) | (SC-0051) | 15. Flaschenfülladapter | (SA-0126) |
| 4. Unterdruckfilter | (SA-0100) | 16. Scottoil Stickers (sortiert) | |
| 5. Anleitung | (RM-250026) | | |
| 6. Belüftungsschlauch | (SA-0010) | | |
| 7. Ersatzdüsen (x2) | (SA-0075) | | |
| 8. RMV Halterung | (SA-0600) | | |
| 9. Kabelbinder (6 sortiert) | (SA-0015) | | |
| 10. Förderschlauch komplett | (SA-0024) | | |
| 11. Schlauchschelle für Spenderplatte | (RM-150065) | | |
| 12. kurze Spenderplatte - Tiger | (RM-150063) | | |



vSystem



Kurzanleitung

Andere Modelle

Auf www.scottoiler.com/de finden Sie modelspezifische Anleitungen für viele andere Motorradmodelle.

Lokalisieren Sie den Unterdruck

RMV Position

Verlegung des Förderschlauchs



Zubehör

Egal ob lange Touren oder das tägliche Pendeln zur Arbeit: Manchmal will man einfach zusätzliche Reichweite haben.

Die Scottoil Lube Tube ist ein zusätzliches Reservoir das die Ölkapazität des Scottoil Systems drastisch erhöht. Das flexible Schlauchreservoir passt in jeden Hohlraum Ihres Motorrads, z.B. unter der Sitzbank oder hinter der Verkleidung.



Das Lube Tube Kit enthält 250ml Scottoil und ist erhältlich unter www.scottoiler.com/de

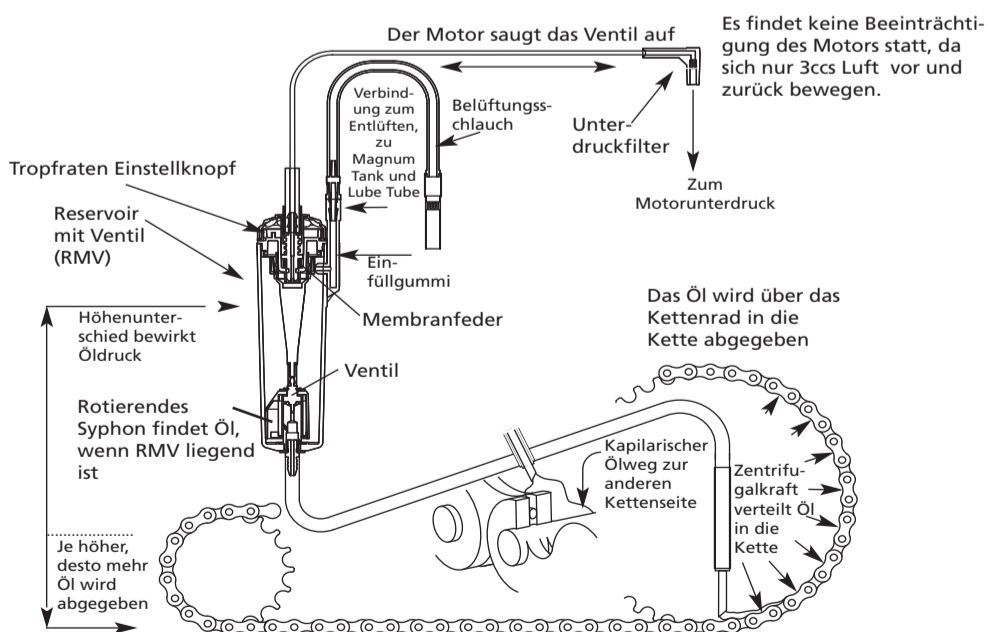
Registrierung

Wir gewähren für alle Scottoil Produkte die gesetzliche Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum auf Materialfehler und Verarbeitung.

Bitte registrieren Sie Ihr Produkt online unter www.scottoiler.com/de

Wichtig: Versuchen Sie nicht Modifizierungen oder Änderungen am Originalzustand der Produkte vorzunehmen. Dies kann Schäden verursachen und so ihre Garantieansprüche außer Kraft setzen.

Funktionsdiagramm



Wie funktioniert der Scottoil? Das Scottoil vSystem ist unterdruckgesteuert. Bei laufendem Motor entsteht ein Unterdruck. Dieser hebt eine Membrane an, welche wiederum das Ventil öffnet. Während das Ventil geöffnet ist, fließt das Öl auf Grund der Schwerkraft durch den Förderschlauch zur Kette, über das hintere Kettenrad. Die Ölmenge wird durch die Einstellung des Ventils geregelt. Es ist keine Pumpe.

Wie wirkt sich dies auf den Motor aus? Gar nicht. Die Abgabe des Öls wird nicht von der Motorgeschwindigkeit, der Drosselklappenstellung oder ähnlichem gesteuert. Die Unterdruckkammer ist eine geschlossene Einheit und hat keinerlei Einfluss auf die Laufleistungen des Motors. Durch das Starten des Motors wird das Ventil geöffnet, bis der Motor wieder ausgestellt wird.

Häufig gestellte Fragen (FAQs)

1. Welche Produkte sind an meinem Motorrad anbaubar? Besuchen Sie unsere Website www.scottoiler.com/de und wählen Sie den Hersteller und das Modell. Wählen Sie den für Sie interessanten Kit und laden Sie die Anleitung als pdf herunter.

2. Welches Nachfüllöl sollte ich für meinen Scottoil benutzen? Bei Temperaturen zwischen 0°C und 30°C empfehlen wir unser blaues Traditional Scottoil - Bei Temperaturen zwischen 20°C und 40°C empfehlen wir unser rotes Hochtemperatur Scottoil. Unsere original Scottoil Nachfüllöle haben besondere Additive die keinen Schmutz binden. Scottoil kann die Kompatibilität mit anderen Ölen nicht garantieren, da die von uns verwendeten Materialien nicht mit diesen getestet sind.

3. Wann sollte das RMV (Reservoir mit Ventil) nachgefüllt werden? Befüllen Sie den Scottoil bevor er trocken läuft, dann ist es nicht nötig den Förderschlauch neu zu entlüften. Das Reservoir mit Ventil fasst 50ml Öl, ausreichend für bis zu 2.500 Kilometer und kann innerhalb von 10 Sekunden befüllt werden.

4. Kann ich die Kapazität erhöhen? Ja, durch den Anbau des Magnum Tanks kann die Füllmenge um das achtfache erweitert werden. Der Magnum Tank wird hinter dem Nummernschild montiert und erweitert die Reichweite auf bis zu 16.000 Kilometer. Alternativ bietet die Lube Tube, ein flexibler Zusatzschlauchtank, eine Erweiterung der Füllmenge auf das vierfache. Die Lube Tube passt in jeden Hohlraum und erhöht die Reichweite auf bis zu 9.500 Kilometer.

5. Schmiert der Scottoil nur eine Seite der Kette? Nein. Das Öl gelangt über das Kettenblatt durch die Zentrifugalkraft auf die Innenlaschen der Kette. Ein Teil des Öls wird auf die O-Ringe verteilt, der Rest dringt in die Rollen ein und wird durch die Kapilarwirkung auf die andere Kettenseite verteilt. Für beste Ergebnisse tragen Sie nach einer Reinigung etwas Öl mit der Flasche oder einem Lappen auf die Kette auf. Stellen Sie das RMV anschließend auf ca. 1 Tropfen pro Minute ein, um diesen leichten Ölfilm aufrecht zu erhalten.

6. Wird Öl auf meinen Reifen gelangen? Nein. Eine Tropfrate von ungefähr einem Tropfen die Minute, aufgetragen am Kettenblatt, gewährleistet einen Ölfilm, welcher die Aussenseite des Reifens nicht verschmutzen wird und die Lebensdauer ihrer Kette drastisch verlängern wird. Bei schwierigen Bedingungen, wie besonders nach viel Staub, Schmutz oder heftigem Regen ist es ratsam die Fließrate zu erhöhen um die Lebensdauer der Kette zu verlängern.

7. Bietet Scottoil einen Anbauservice an? Nein. Sollten Sie nach der Zuhilfenahme unserer Anbauanleitung unsicher sein, ist es ratsam einen Händler aufzusuchen, der mit dem Anbau der Scottoil Produkte vertraut ist. Gerne unterstützt Sie auch per Email oder Telefon unsere technische Kundenbetreuung.

8. Ich möchte meinen Scottoil von meinem alten an mein neues Motorrad anbauen. Gibt es hierfür Ersatzteile? Ja. Die gesamte Reihe an Ersatzteilen, Montageteilen und Zubehör ist unter www.scottoiler.com/de erhältlich oder rufen Sie uns an unter + 49 (0)6731 897 3000. Natürlich können Sie auch bei einem unserer