

# Montagehinweise

## Honda CBR 1000 RR '08-



**Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.**

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente, Bremsleitungen, Tankabdeckung und Sitzbank gemäß Werkstattanleitung komplett entfernen.
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrung zu lösen (befinden sich unter der Tankverkleidung).
- Zündschloss mit den Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen. Danach wird die Wegfahrsperrung mit den mitgelieferten M5 er Schrauben wieder befestigen. Bei den Schrauben zur Befestigung des Zündschlosses bitte die Köpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter und der mitgelieferten Stahlscheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Lenker, Bedienelemente, Halter des Lenkungsdämpfer und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Der Gasgriff wird so befestigt, dass die Züge nach unten aus der Armatur laufen.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Montagehinweise bzw. Teile-Gutachten der Leitungen).
- Der originale Kupplungszug wird durch den beiliegenden Zug ausgetauscht, und so verlegt das er frei läuft und nicht abknickt.
- Spiegelerhöhung wie auf der Verpackung beschrieben montieren.
- Bremsflüssigkeitsbehälter mit den originalen Schraube, Mutter an der beiliegenden Stahllasche befestigen, nach Wunsch am Fahrzeug ausrichten oder verdrehen und diese ebenfalls mit der originalen Schraube von oben an der Armatur befestigen.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Die Kabelbäume von den Armaturen werden wie auf den Bildern zu sehen ist durch die Löcher der Gabelbrücke verlegt.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.



--- Modell: CBR 1000 RR --- Baujahr: 2008- --- Typ: SC59 --- Kennz. der Brücke: CB1G ---			
Gaszüge:	original	Chokezug:	keiner
Kupplungszug/leitung:	neuer	Bremsleitung:	neue
kürzen der Verkleidung:	ja	kürzen der Scheibe:	nein

# Montagehinweise

Honda CBR 1000 RR '08-



- Bei dem Model **2008**, muss die Verkleidung wie auch schon bei dem Modelljahren **2006 und 2007** die Unterkante der Verkleidung, wie in der unteren Abbildung gezeigt beidseitig eingekürzt werden. Dazu die Verkleidung rechts und links entlang der Kante kürzen. Zum Einkürzen der Verkleidung eignet sich am besten ein gekürztes Metallsägeblatt. Anschließend die Kanten mit einer Feile abrunden und mit feinem Sandpapier verschleifen.
- Alle anderen Montagearbeiten verlaufen wie in der Anleitung für das Modelljahr ab 2008 beschrieben.

