

Montageanleitung



Suzuki GSX-R 1000 '05-

Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente, Bremsleitung, Verkleidungsscheibe, beide Spiegel sowie den Tank und die Airbox gemäß Werkstattanleitung entfernen.
- Zündschloss von der demontierten originalen Gabelbrücke durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen.
- Zündschloss mit den Distanzrollen, Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Mitgelieferten Distanzring auf das Gabelrohr aufstecken und anschließend die ABM-Gabelbrücke mit der originalen Mutter, U-Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.
- Die beiliegende selbstklebende Gummiunterlage mit Hilfe einer Spitzzange auf der Armaturenabdeckung befestigen. Anschließend die Verkleidungsscheibe einsetzen und auf beiden Seiten die gefrästen Alu-Verkleidungsunterlagen (1) zwischen den Verkleidungshalter und die Verkleidungsscheibe legen. Die originale Gummiunterlage kommt zwischen Verkleidungshalter und -unterlage. Das Kabel der Blinkerspiegel wird durch die Verkleidungsunterlage geführt und anschließend zwischen Gummi und Unterlage nach vorn geführt, so dass es nicht gequetscht wird. Danach die Spiegel von außen durchstecken, den Gegenkeil (2) an den Verkleidungshalter von unten anlegen und mit den beiliegenden Befestigungsmuttern + Unterlegscheiben die Spiegel befestigen. Anschließend die Kunststoffdistanzen (3) im hinteren Bereich zwischen Verkleidungshalter und Verkleidungsscheibe einsetzen und mit der beiliegenden Schraube M5x16 am Verkleidungshalter befestigen. Anschließend die Verkleidung mit der Verkleidungsscheibe mit der originalen Schraube von außen befestigen. Die originale Gummi-Wellnut entfällt (alle Verbindungen zuvor mit Schraubensicherungsmittel benetzen).
- Lenker, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Den originalen Kupplungszug durch den verlängerten Zug austauschen. Die Gaszüge müssen komplett neu verlegt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitung(en) entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Montagehinweise bzw. Teile-Gutachten der Leitungen).
- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Hilfe der beiliegenden Schraube und Distanz direkt an die Stelle der oberen Schraube des Klemmstücks der Bremsarmatur befestigen. Der originale Verbindungsschlauch wird beibehalten.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten (Achtung bei der Montage des Gasgriffes) und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.



Montagehinweis



Modell: Suzuki GSX-R 1000	Baujahr: 2005-
Typ: B6	Kennz.: GS1D

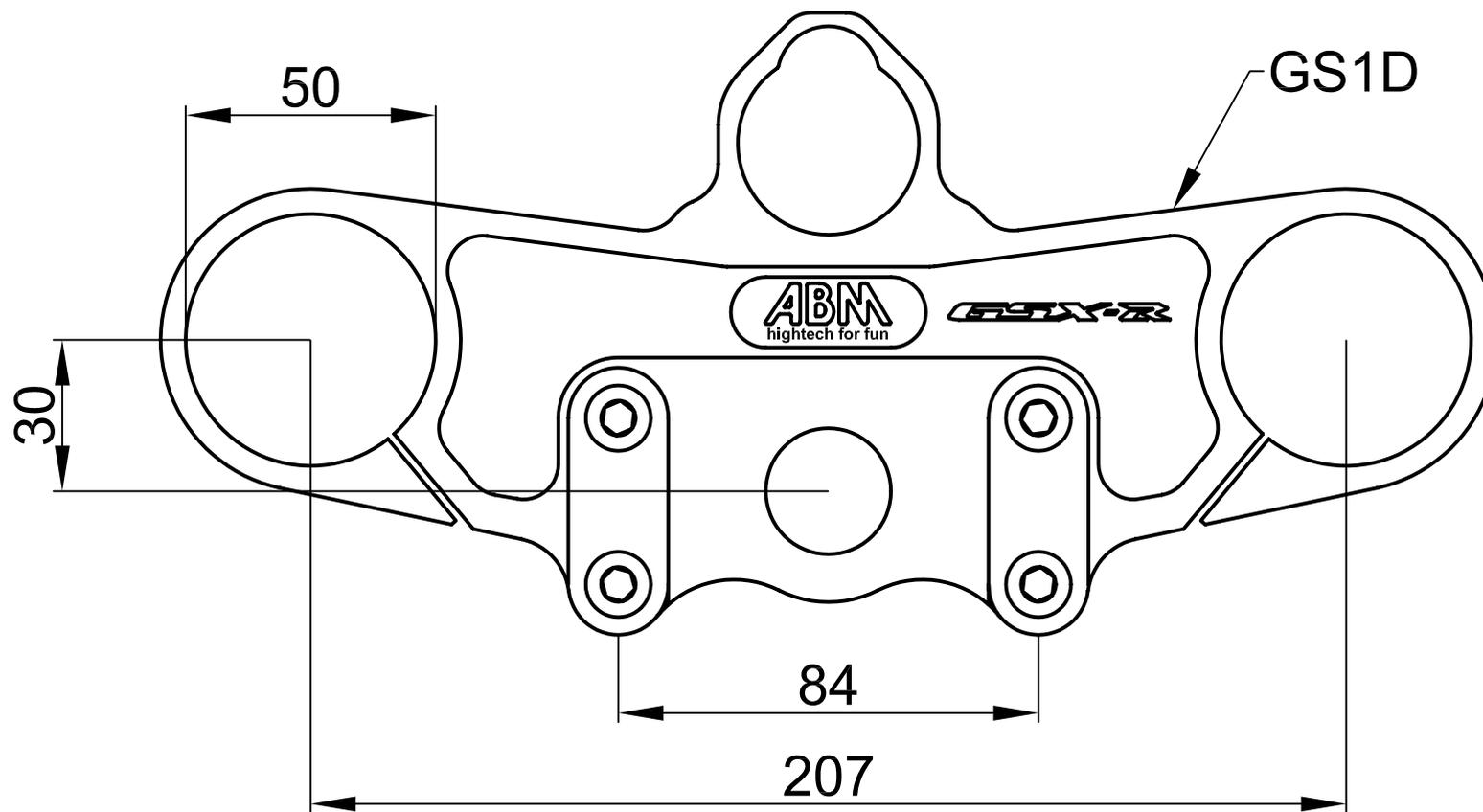
Länge der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts	lange Leitung
--------------------------------------	----------------------

Gaszug: original	Chokezug: keiner
Kupplungszug: SB-Zug	Kuppl.-leitung: keine



- 1 Kupplungszug (Zubehörteil, wird komplett neu verlegt)
- 2 Gaszüge



Erstellt/ geprüft:	J. Mehlhorn	ABM Fahrzeugtechnik GmbH	Dicke der Grundplatte	20 mm	Maßstab %
Datum:	19.05.05	Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!	Bezeichnung/Typ		
			Gabelbrücke GS1D		