

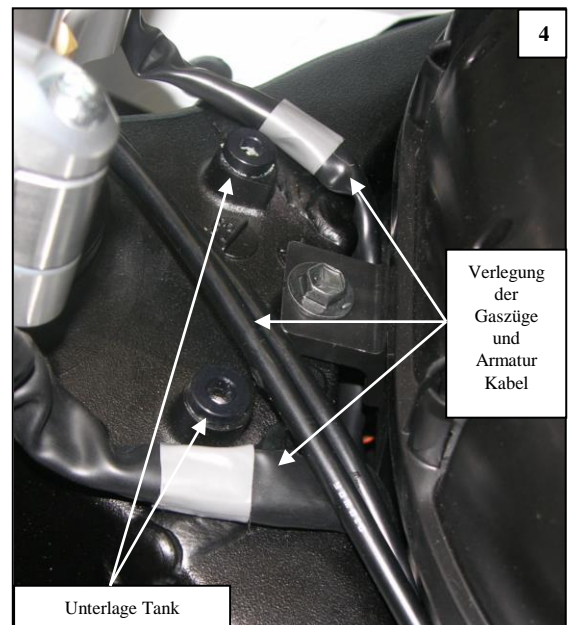
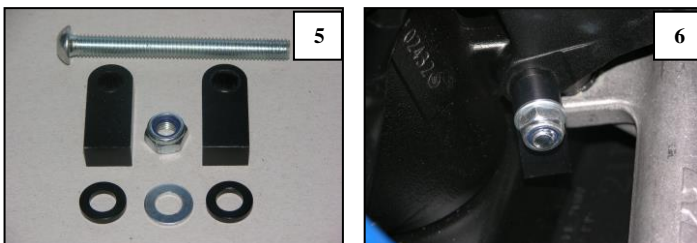
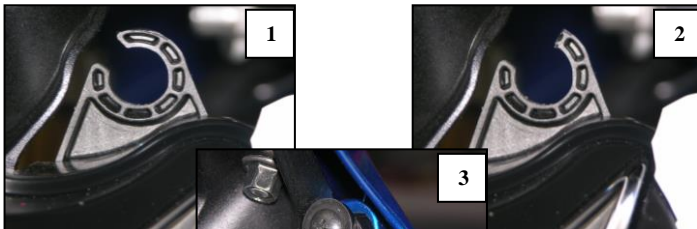
# Montagehinweise

## Suzuki GSX-R 1000 '09-



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

- Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente, Bremsleitung(en), Kupplungszug, Verkleidungsscheibe, beide Spiegel, vordere, linke und rechte Verkleidung, sowie den Tank anheben und die Airbox gemäß Werkstattanleitung entfernen.
- Zündschloss durch Lösen der Befestigungsschrauben mit Spezialwerkzeug oder durch Ausbohren entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrung zu lösen (diese befinden sich unter dem Luftfilterkasten. Dabei müssen die oberen Kühlerschrauben links und rechts entfernt und mit der Plastikabdeckung nach vorne gedrückt werden).
- Zündschloss mit Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Mitgelieferten **Distanzring auf das Steuerrohr aufstecken** und anschließend die Gabelbrücke mit der originalen Mutter, U-Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, s. Werkstatthandbuch) und 2 x M8 x 20 Klemmschrauben (18-21 Nm) befestigen.
- Haltetasche des linken und rechten Verkleidungshalter (Bilder 1 und 2) kürzen.
- Laschen der originalen Gummiunterlagen (Bild A) abschneiden.
- Spiegel und Verkleidung mit den Gummiunterlagen, Verkleidungskeilen und Abstandshülsen wieder montieren. Dabei ist zu beachten, dass die Gummiunterlagen vertauscht werden, der linke nach rechts und der rechte nach links (Ausgang Blinkerkabel Bild 7). Mit den mitgelieferten zwei Plastikschrauben wird die Scheibe wieder befestigt.
- Verkleidung mit den zwei Abdeckungen wieder befestigen (Bild 3).
- Die zwei Tankunterlagen (Alu-Hülsen) ankleben (Fett, Pattex Bild 4).
- Lenker **Typ 0239**, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Stahlflexbremsleitung(en) entsprechend der Montagehinweise auf der Verpackung verlegen bzw. montieren.
- Verlängerter Kupplungszug wie original verlegen. Dabei die originalen Befestigungspunkte wieder verwenden.
- Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Hilfe der beiliegende Schraube und Distanz direkt an die Stelle der oberen Schraube des Klemmstücks der Bremsarmatur befestigen. Der originale Verbindungsschlauch und die Befestigungsklemmen werden beibehalten.
- Die Steckverbindungen für die Kabel der Lenkerarmaturen und des Zündschlosses voneinander trennen und nach unten aus dem Rahmen ziehen. Um genügend Länge der Kabel zu erhalten, werden diese später zwischen Rahmen und Tank verlegt. Dazu die Stecker wieder verbinden und nach oben zwischen Tank und Rahmen heraus führen (Bild 4). Die Kabel am Lenker mit zwei Kabelbindern fixieren.
- Der Lenkerschlag wird wie folgt am unteren Verkleidungshalter befestigt. Schraube, Block, Hülse, Verkleidungshalter, Hülse, Block, Unterscheibe, selbstsichernde Mutter.
- Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
- Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass diese weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.
- Sämtliche demontierten Teile wieder laut Werkstatthandbuch montieren.



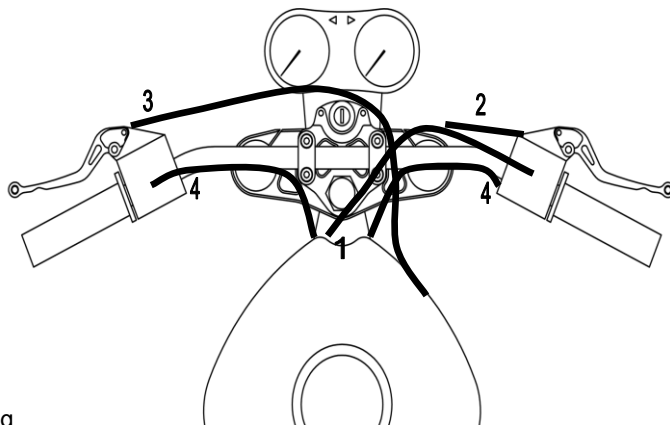
# Montagehinweise

Suzuki GSX-R 1000 '09-



--- Modell: GSX-R 1000 K9 ----- Baujahr: 2009 ----- Typ: WVCY ----- Kennz. der Brücke: GS1F ---

Gaszüge:	original	Chokezug:	-
Kupplungszug/leitung:	neu	Bremsleitung:	neu
Kürzen der Verkleidung:	-	kürzen der Scheibe:	-



- 1 Gaszüge
- 2 Bremsleitung
- 3 Kupplungsleitung
- 4 Leitungen so am Lenker so befestigen, dass diese beim Einschlagen nicht eingequetscht werden.



In unserem Sortiment finden sie folgende Zubehörteile:

**Stahlflex-Leitungen • Superbike-Kits • Kennzeichenhalter • CNC gefräste verstellbare Hebel • Sportfußrastenanlagen • Lenker • PEAK Bremsscheiben • Sturzpads • Austauschrasten • Brems-Systeme • CNC gefräste Ausgleichsbehälter • Bremsbeläge • Spiegel • LED Blinker • und vieles mehr...**