



# Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120K130  
Produkt : **Superbike Lenkerkit**  
Modell : **Kawasaki 1400 GTR 2008→**  
Typ : **ZGT40A**

## Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



**Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.**



**Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.**

## Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.

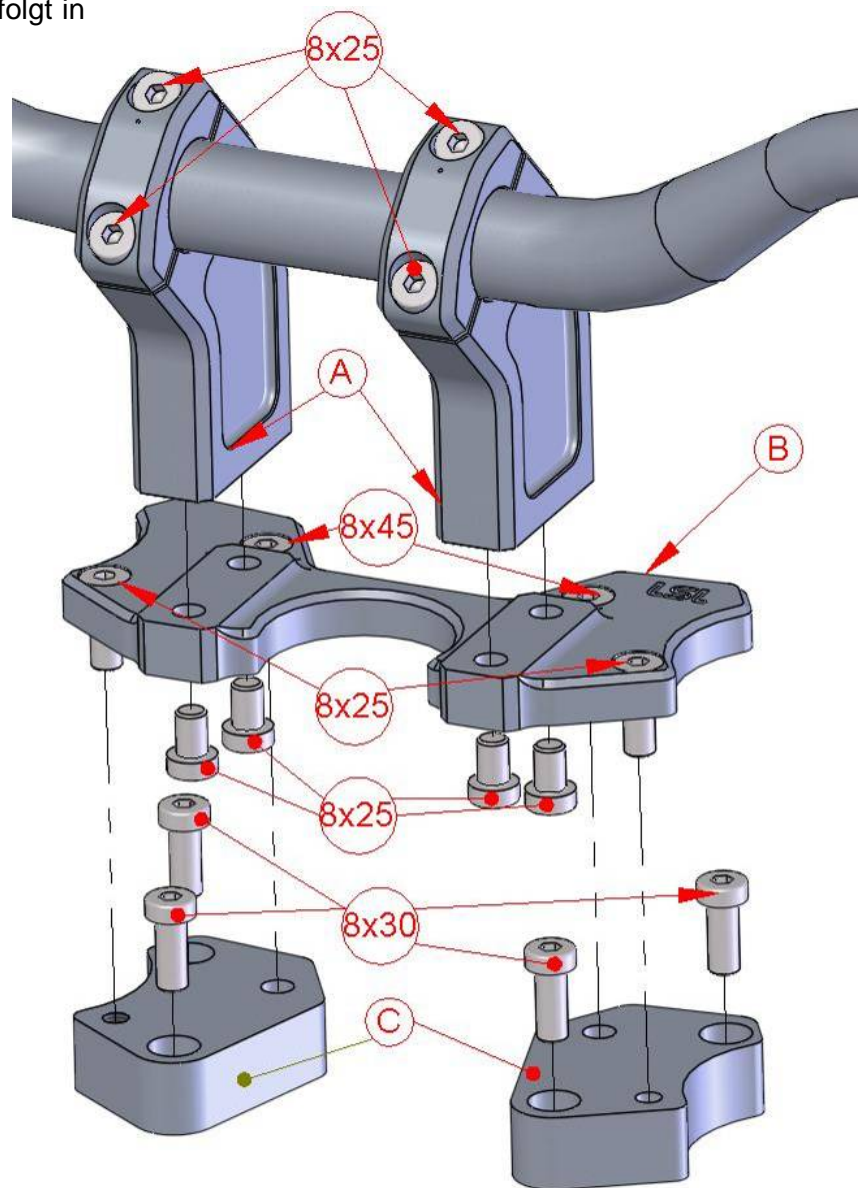


Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! **Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.**

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen. Die Befestigung der Kupplungsleitung an der oberen Gabelbrücke lösen.

Die Montage der Adapterplatte erfolgt in mehreren Schritten:

1. Verschrauben Sie die Lenkerklemmböcke (A) mit den Schrauben M8x25 locker auf der Adapterplatte (B). Montieren Sie den Lenker mit den vernickelten Schrauben M8x25 in der Klemmung und ziehen Sie diese handfest an, so dass sich die Klemmböcke parallel zum Lenker ausrichten können. Jetzt die Schrauben unterhalb der Adapterplatte (B) mit 25Nm festziehen und den Lenker wieder demontieren.
2. Befestigen Sie das Zwischenbockpaar (C) mit den Schrauben M8x30 auf der Gabelbrücke und ziehen Sie die Schrauben mit 25Nm fest.
3. Setzen Sie nun die vormontierte Adapterplatte (A&B) mit den vernickelten Schrauben M8x25 und M8x45 auf das Zwischenbockpaar (C). Auch diese Schrauben mit 25Nm festziehen.



### Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Fat Bar, hoch / Typ XB3

Nun den Lenker, Typ XB3 wieder in den Klemmböcken montieren und ausrichten. Falls die oberen Klemmschalen markiert sind müssen diese Markierungen in Fahrtrichtung nach vorne zeigen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Kontrollieren sie auch den Freigang zur Verkleidungsscheibe hin und, falls nötig, justieren Sie die Ausrichtung des Lenkers erneut. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.



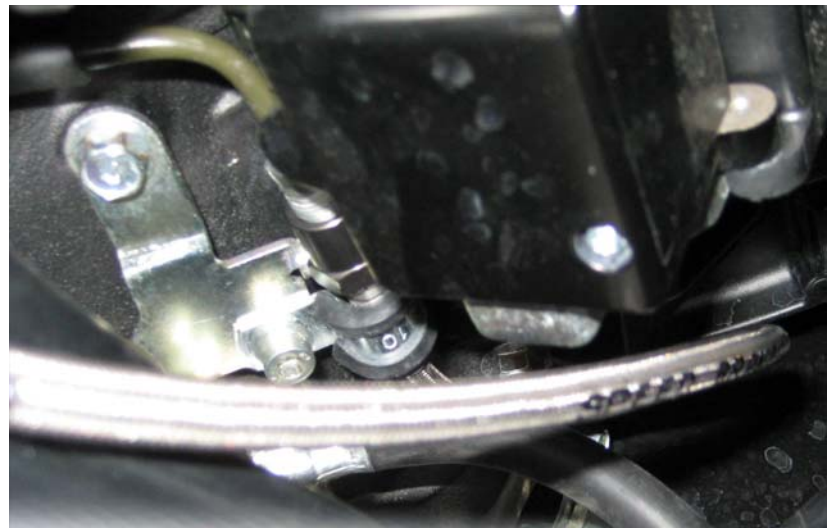
Um eine ergonomische Sitzposition zu erreichen war es leider nötig den Öffnungswinkel des Handschuhfaches einzuschränken, achten Sie darauf den Deckel nicht zu beschädigen.



## Hinweise zur Verlegung der Kabel, Züge und Schläuche:

**Gaszüge:** Die Verlegung entspricht dem Original. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.

**Bremsschlauch:** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Verlegen Sie die Leitung wie abgebildet und befestigen Sie die Bremsleitung mit der gummierten Schlauchschelle und der verzinkten Schraube M6x12 am Halter.



**Kupplungsschlauch:** Die Verlegung bleibt unverändert, die Befestigung an der Gabelbrücke wird, wie abgebildet, nach oben versetzt. Befestigen Sie dazu den Halter mit der vernickelten Schraube M6x12 an der Gabelbrücke und montieren Sie den Kupplungsschlauch mit der originalen Schraube und beiliegender U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M6 am Halter.

**Armaturenkabel:** Die Verlegung entspricht dem Original.



**Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.**



Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!

An die zuständige  
Prüfstelle

### **Bestätigung Lenkertyp XB3 für Kawasaki GTR 1400**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass der konifizierte Lenker mit der Kennzeichnung „XB3“ wie im Gutachten 64XT0053 beschrieben, in Kombination mit den im Gutachten 34TG0181 gelisteten Umbauten, zur Verwendung an der Kawasaki GTR 1400, Typ ZGT40A vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht dieser Lenker und Lenkeradapter den Anforderungen des Teilegutachtens 34TG0181.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für den o. g. Lenker und Fahrzeugtyp wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen

**LSL-Motorradtechnik**



Meinhard van den Eeden  
Qualitäts- & KBA-Beauftragter