

Anbaukarte Superbike- Lenkerkit

Art.-Nr.: 120B027

Modell: BMW R1100 S	Baujahr: '01 -
Typ: R2S	

Lenker:	L01 / LMB1 (für Heizgriffe)	
Bremsschlauchlänge:	mit Integral-ABS: 45cm ohne ABS: 79 + 83cm	
Kürzel für Verlegung d. Züge: Lage der Züge in Fahrtrichtung ...		
... vor dem Standrohr	V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr	H	... links vom Steuerkopf L
Gaszug:	/	wie original
Kupplungszug/- schlauch:	/	wie original
Chokezug:	/	wie original

Verkleidungsscheibe und Verkleidung bleibt original!

Hinweis: Bei Modellen mit Heizgriffen empfehlen wir die Verwendung des speziellen LSL- Superbikelenkers, der für die Montage von Heizgriffen und orig. Lenkergewichten vorbereitet ist (Artikel-Nr.: 123LMB1..)!

Besonderheiten:

Bei Modellen mit Heizgriffen die Tankabdeckung und die Verkleidungsseitenteile demontieren und den auf der rechten Seite des Verkleidungshalters bzw. hinter der ABS-Steuereinheit liegenden Kompaktstecker der Heizgriffe trennen. Die einzelnen Kabel aus dem Steckergehäuse herausnehmen. Den orig. Lenker und die Anbauteile demontieren. Je nach Modellausführung nun die Gabel um ca. 20mm nach oben durchschieben. Die Standrohradapter, den neuen Lenker und die Griffarmaturen provisorisch montieren. Bei Modellen mit Heizgriffen die Kabel wie orig. durch den Lenker führen, in der Lenkermitte wieder herausführen, entlang des Kabelbaumes verlegen, den Kompaktstecker montieren und das Kabel mit Kabelbindern fixieren. Den linken Griff mit den orig. Schneidschrauben befestigen, dazu bei den Standard-Lenkern (L01) zwei Bohrungen Ø3,5mm mit 103mm Abstand vom Lenkerende setzen. LSL-Standardlenker (L01) werden ohne Gewinde zur Montage der originalen Lenkergewichte geliefert, es müssen Gewichte von Zubehöranbietern verwendet werden.

Zum Abschluß alle noch nicht montierten Teile wieder anbauen und die Schraubenverbindungen auf festen Sitz kontrollieren und ggf. nachziehen.

Hinweis: Zur Montage der Bremsleitungen am ABS-Modell wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Modelle ohne ABS: Die Leitungen werden komplett durch den Zweileitungskit mit Doppelhohlschraube ersetzt, der von der Bremsarmatur zu den beiden Zangen verlegt und mit den Schlauchschellen an den Tauchrohren befestigt wird.

Modelle mit Integral- ABS: Die orig. Leitung vom Verteiler am Lenkkopf zur Bremsarmatur wird durch eine Bremsleitung mit einer Länge von 450mm ersetzt.

Beachten Sie grundsätzlich die allgemeinen Hinweise zur Montage der Superbike- Lenkerkits!

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. **Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.**
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen die Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht: Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!** Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren.
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 25 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!