



## Instructions de montage

N°article : **120B029**  
Produit : **Kit Street Bike**  
Application : **BMW K1200R 2005 – 2008**  
Type : **K12R**

### Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie. Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



**Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**



**Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.**

### Montage:

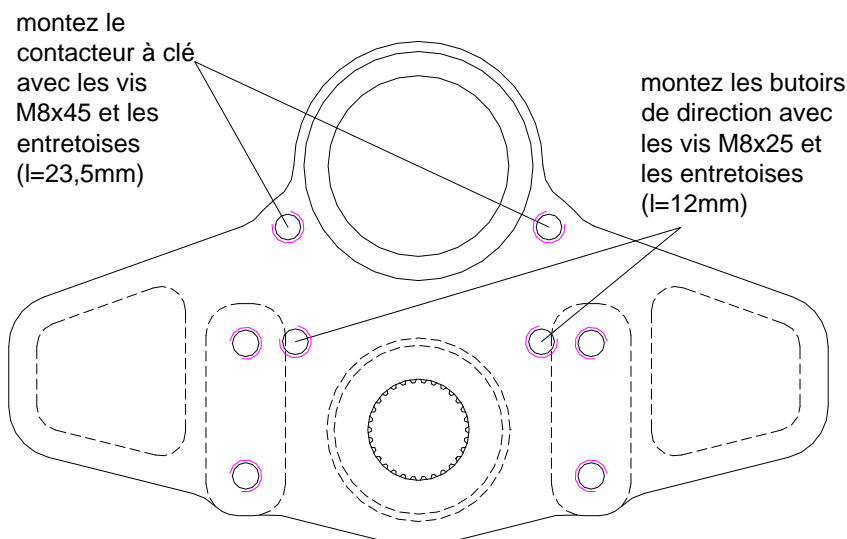


Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pour protéger le système électrique pendant le montage.

Démontez les poignées, les leviers, les contacteurs et les réservoirs de liquide de frein et d'embrayage.

Remplacez le té de fourche d'origine par le té de fourche du kit Street-Bike. Percez les têtes des vis de fixation du contacteur d'allumage pour pouvoir le démonter. Fixez le contacteur au té de fourche avec les entretoises ( $l=23,5\text{mm}$ ) et les vis (M8x45). Posez les rondelles dentelées sous les têtes de vis pour les bloquer. Percez les têtes cylindriques à six pans des vis de fixation du contacteur d'allumage comme sécurité contre le vol. Serrez l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

#### Té de fourche, vue depuis en-dessous



**❗ Guidon prescrit: LSL Fat Bar, plat / Type XN1**

Fixez le nouveau guidon, type XN1, dans les pontets. Vissez les vis des pontets de manière régulière puis serrez à un couple de serrage de 25Nm.

**❗** Posez les poignées et les commutateurs, comme indiqué ci-dessous et positionnez les leviers de frein et d'embrayage à 25mm des commutateurs.



**En cas de frein dépressurisé, contrôlez s'il est possible de tirer le levier de frein jusqu'à la poignée sans toucher les commutateurs!**

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite et ajustez le guidon ou les commandes, si nécessaire.

Pour le montage des poignées, percez un trou de  $\varnothing$  4,0mm et fixez les poignées avec les vis d'origines.



### **Schéma de pose pour câbles et flexibles:**

**Câble de gaz:** Posez le câble du kit , comme indiqué ci-contre, en prenant le chemin le plus court vers l'habillage du réservoir d'essence. Contrôlez la souplesse du câble pendant le braquage gauche/droite.



**Durits de frein&d'embrayage:** Montez les durits comme indiquées. Passez la durit d'embrayage par-dessus du support du carénage et fixez-le avec un serre-fils (voir ←, image ci-dessus).

**Fixez la durit d'embrayage et les câbles des gaz de façon à empêcher le contact avec l'amortisseur de direction !**



**Câbles électriques:** Isolez les deux câbles et raccourcissez la gaine dirigée vers le bas d'environ 2cm. Ecartez les câbles au branchement et isolez à nouveau les deux parties avec de la bande isolante.



**Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.**

Nous vous souhaitons bonne route!



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**