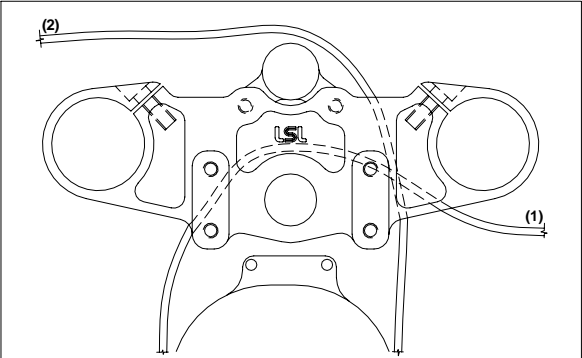


Modell: Suzuki GSX-R 1000	Baujahr: '05-
Fahrgestell- Kürzel: JS1B6	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	AN1 / LN1
Kürzel für Verlegung d. Züge:	Lage der Züge in Fahrtrichtung ...
... vor dem Standrohr V	... rechts vom Steuerkopf R
... hinter dem Standrohr H	... links vom Steuerkopf L

	Verlegung:	Längen:	
Gaszug (1):	H / L	original	
Kupplungszug/- Schlauch (2):	siehe Text	original	
Bremsschlauch:	original	76 cm	
Chokezug:	- / -	- / -	

Die Verkleidung und Verkleidungsscheibe bleibt original! Lenkansschlag wird nicht begrenzt!

Besonderheiten:

Distanzscheibe Ø30xØ40x3mm unter die Gabelbrücke, auf die Kontermutter des Lenkkopflagers montieren.

Die Armaturen kabel aus den orig. Drahtführungsbügeln, die links und rechts am Rahmen montiert sind, entnehmen und hinter den Gabelstandrohren zu den Armaturen führen.

Die Gaszüge (1) bleiben in der orig. linken Drahtbügelführung und werden zwischen Steuerkopf und Zündschlossbefestigungsbuchsen, hinter dem rechten Standrohr zur Armatur führen.

Verlegung Kupplungszug (2): Tank hochstellen und rechtes Verkleidungsseitenteil demontieren. Kupplungszug an beiden Aufnahmen lösen und aus den orig. Verlegungspositionen nach oben herausziehen. K.-zug zwischen Steuerkopf und rechtem Standrohr, zwischen Luftfiltergehäuse und rechtem Rahmenprofil, über die Benzinleitung zur Ritzelabdeckung führen. Der K.-zug muss mit beiliegenden Kabelbindern lose am Zündschloß und der Rahmenöse, in Höhe des Luftfiltergehäuses, befestigt werden.

Bremisleitung: Beiliegende Bremisleitung mit dem Anschluss 20°/20°-rechts oben an der Bremspumpe, und der Anschluss 20° am rechten Bremssattel montieren.

Bremsschlauchausgleichshalter mit Schraube M6x30 an der rechten Klemmbriede befestigen, so dass der Ausleger nach links zeigt. Distanzbuchse h=3mm zwischen Halter und Klemmbriede montieren. Bremsbehälter mit Schraube M6x14, U-Scheibe und Mutter M6ss am Halter befestigen.

Zündschloß mit Buchsen l=29mm, Schrauben M8x55 und Sperrkantscheiben von unten an die Gabelbrücke montieren.

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416
e-mail : info@lsl-motorradtechnik.de