



Instructions de Montage

N°article : **120B032**
Produit : **Kit Street Bike**
Modèle : **BMW F800S ABS 2006 →**
Type : **E8ST**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et suivez toutes les directives. Le montage doit être effectué par un professionnel. Le montage incorrect peut modifier de manière négative le comportement de la moto et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives :



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Informations pour le montage, l'entretien ou afin d'éviter un dommage.

Montage:

Kit monté



Supprimer le carénage afin d'éviter des dommages et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie pendant le montage.



Démonter la durit de frein au maître cylindre de frein hydraulique. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

Démonter les poignées, leviers, les contacteurs et le maître cylindre hydraulique. Puis, supprimer le guidon d'origine.

i Avant de procéder au démontage du té de fourche d'origine, décharger impérativement la fourche avant pour qu'elle reste sans tensions. Remplacer le té de fourche. Poser l'entretoise d'écartement (Ø40x7x15mm) sur la tête de direction, en-dessous du nouveau té de fourche.

Pour la dépose du contacteur d'allumage, percer les têtes de vis de fixation. Fixer le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis du kit. Poser les rondelles dentelées sous les têtes de vis. Percer les têtes de vis comme sécurité contre le vol.

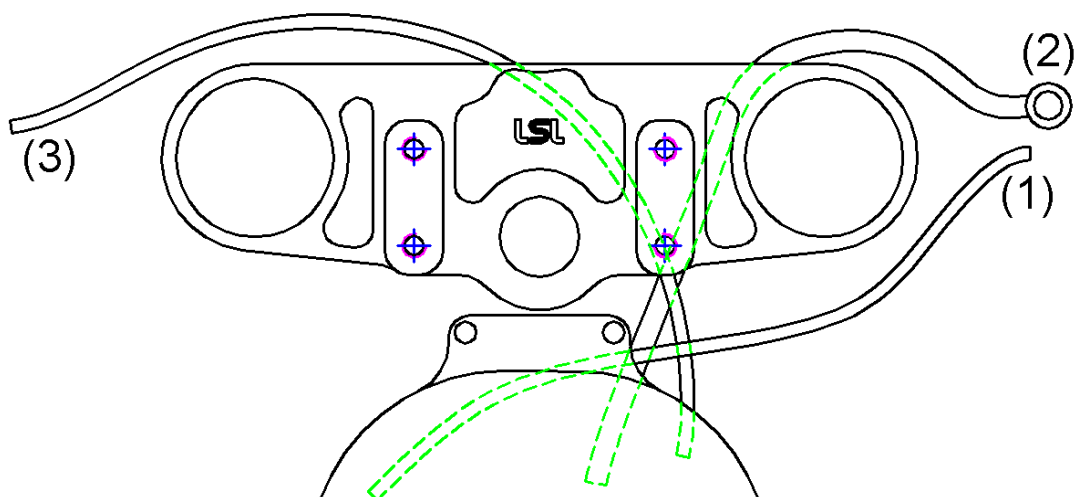
Pendant le montage du té de fourche, serrer d'abord l'écrou central de la colonne de direction à environ 15Nm, puis serrer les vis de serrage à un couple de 20Nm. Serrer par la suite l'écrou central au couple préconisé par le constructeur.

i **Type de guidon prescrit: Street Bike LSL / Type 01**

Monter le nouveau guidon du type 01 dans les pontets et les serrer régulièrement à un couple de 20Nm.

Fixer les leviers et les poignées et les ajuster. Effectuer les perçages (Ø3,5mm) nécessaires pour la fixation de la poignée gauche. Monter le carénage et contrôler la liberté de mouvement par rapport au carénage pendant le braquage gauche/droite.

Schéma de pose pour câbles et durits:



Câbles des gaz (1): Démontez l'amortisseur de direction. Desserrer la vis de fixation du radiateur et le débloquer.

Poser le câble des gaz vers la droite et le mener vers la poignée en passant derrière le tube de fourche droit.

Fixer le câble, ainsi que la durit de frein au serre-fils du câble d'embrayage en dessous de la colonne de direction. Contrôler le fonctionnement du câble des gaz pendant le braquage gauche/droite.



Durit de frein (2): Mener la durit au maître cylindre en passant au-dessus du té de fourche inférieur et devant le tube de fourche droit. Fixer la languette de fixation d'origine au câble d'embrayage avec le serre-fils du kit.

Câble d'embrayage (3): Fixer simplement le câble au tube de fourche gauche, en dessous du té de fourche supérieur avec le serre-fils du kit.



Câbles électriques (5&6): Pose comme à l'origine sans fixations.



Contrôler pendant le braquage gauche/droite que les câbles et durits soient posées sans tensions, ni pliures.

Bonne Route!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu