



Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de montage

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : **550H133.1**

Produkt : **Crash Pad Anbausatz**

Product : **Crash Pad Mounting Kit**

Produit : **Kit de montage pour Crash Pad**

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : **Honda**

Modell (Typ) / Model (Type) / Modèle (type) : **VFR 1200F (SC63) 2010→**

Stückliste:

1 Adapterplatte rechts, Kennz.: H133/R	→ „1“	4 Schrauben M6x65
4 Buchsen, l=27mm	→ „2“	4 Schrauben M6x95
1 Buchse, l=20mm	→ „3“	1 Schrauben M10x1,25x40
1 Adapterplatte links, Kennz.: H133/L	→ „4“	1 Schrauben M10x1,25x50
4 Buchsen, l=57mm	→ „5“	2 Crash Pads (separat zu bestellen!)
1 Buchse, l=10mm	→ „6“	

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Parts list:

1 adapter plate right, marked: H133/R	→ „1“	4 allen bolts M6x65
4 spacers, l=27mm	→ „2“	4 allen bolts M6x95
1 spacer, l=20mm	→ „3“	1 allen bolt M10x1.25x40
1 adapter plate left, marked: H133/L	→ „4“	1 allen bolt M10x1.25x50
4 spacers, l=57mm	→ „5“	2 Crash Pads (order separately!)
1 spacer, l=10mm	→ „6“	

Check for completeness

Composition:

1 plaque d'adaptation droite, réf.: H133/R	→ „1“	4 vis M6x65
4 entretoises, l=27mm	→ „2“	4 vis M6x95
1 entretoise, l=20mm	→ „3“	1 vis M10x1.25x40
1 plaque d'adaptation gauche, réf.: H133/L	→ „4“	1 vis M10x1.25x50
4 entretoises, l=57mm	→ „5“	2 Crash Pads (commande à part!)
1 entretoise, l=10mm	→ „6“	

Vérifiez si la livraison est complète!

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die unlackierte Unterverkleidung muss auf beiden Seiten gekürzt werden.

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft, M6 = 10Nm/7.4lbf ft, M8 = 20Nm/14.8lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. The unpainted cowling parts underneath need to be cut out.

Important: Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

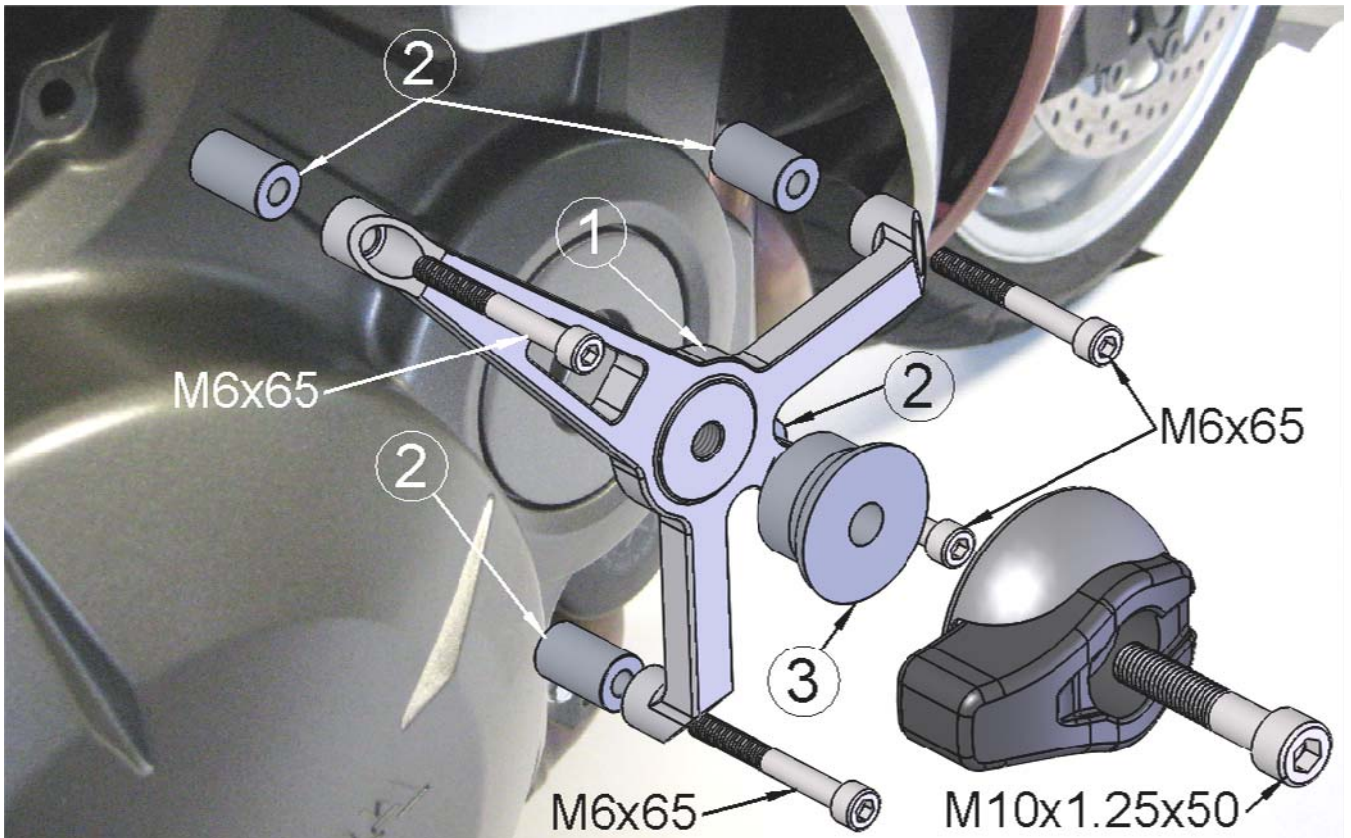
Sauf indication contraire, utilisez les couples de serrage suivants:

M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1.25 = 35Nm.

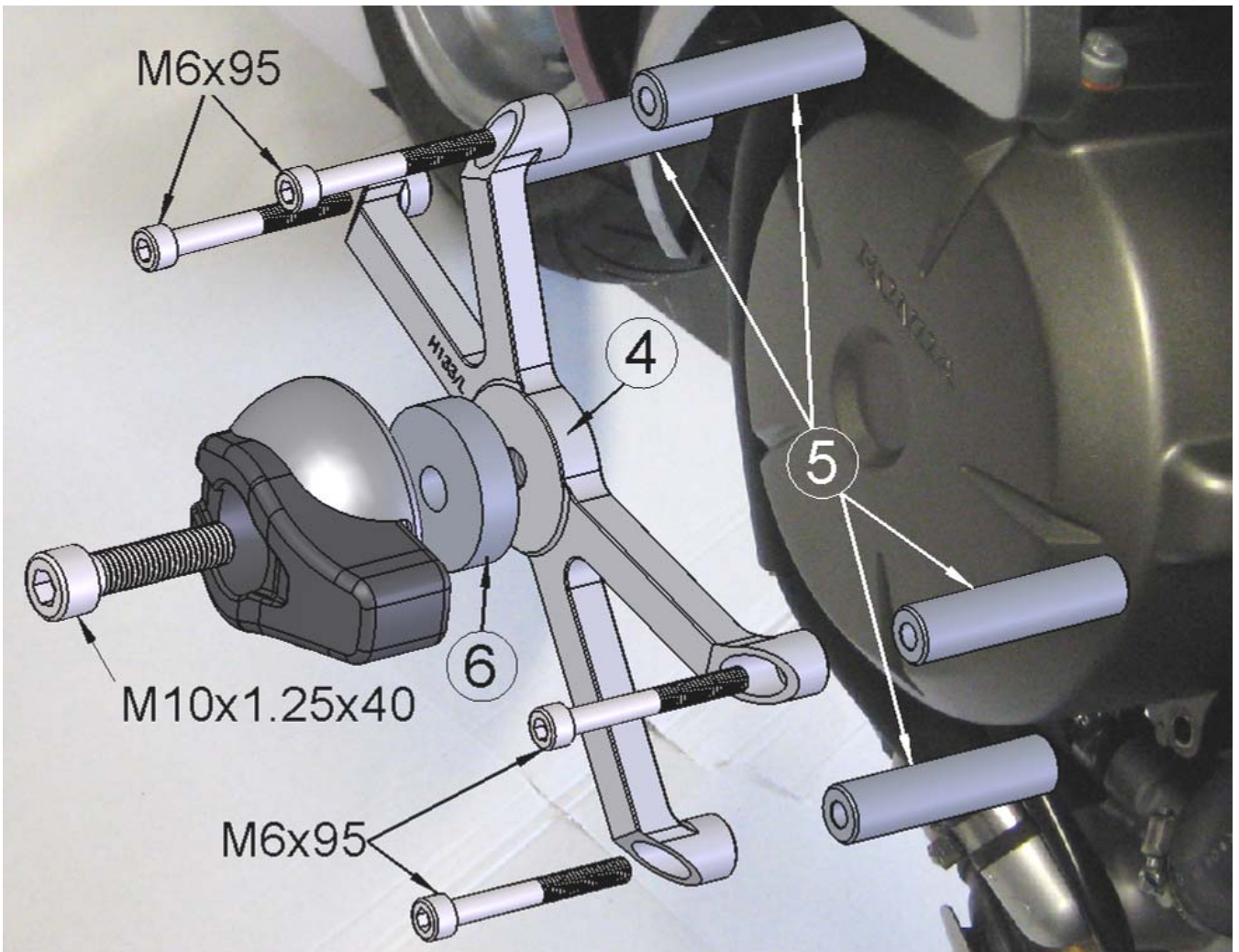
Pour tous les vissages au niveau du châssis ou du moteur, utilisez les couples de serrage indiqués par le fabricant. Il est nécessaire de raccourcir la partie latérale du carénage non peinte du dessous des deux côtés.

Zubehör von **LSL** — Das Original

Montage rechts / Fitting right side / Montage côté droit:



Montage links / Fitting left side / Montage côté gauche:



Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.

General advice:

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident; therefore the plastic insert's boulder has to face backwards, against the driving direction.

Crash Pads will not prevent scratches but can mostly avoid heavy damages to frame and engine. Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Crash Pads, therefore be aware that Crash Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty by LSL-Motorradtechnik.

Mentions générales:

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au châssis ou à la carcasse du moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu