



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : **550H125.1**
 Produkt : **Crash Pad Anbausatz**
 Fahrzeughersteller : **Honda**
 Modell (Typ) / Modelljahr : **CBR 1000RR (SC59) 2008** →

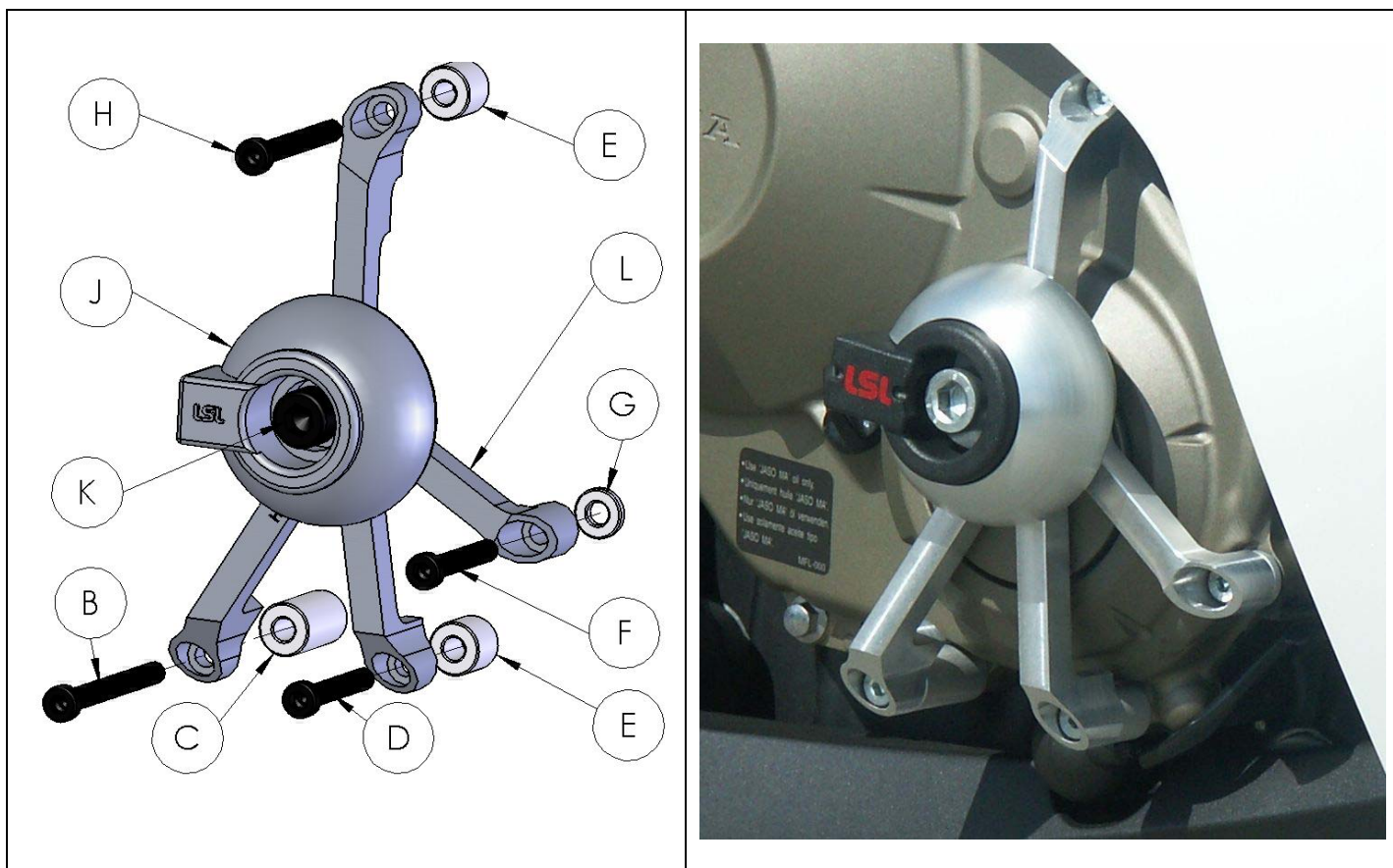
Stückliste:

1 Adapterplatte links, Kennz.: H125/L	→ „A“	1 Scheibe Ø6,5x Ø14mm, t=3mm	→ „G“
5 Schrauben M6x60, Innensechskant	→ „B“	1 Schrauben M6x50, Innensechskant	→ „H“
5 Buchsen Ø15x4mm, l=26mm	→ „C“	2 Crash Pads (separat zu bestellen!)	→ „J“
1 Schrauben M6x45, Innensechskant	→ „D“	2 Schrauben M10x1,25x30, Innensechskant	→ „K“
2 Buchsen Ø15x4mm, l=13,5mm	→ „E“	1 Adapterplatte rechts, Kennz.: H125/R	→ „L“
1 Schrauben M6x40, Innensechskant	→ „F“		

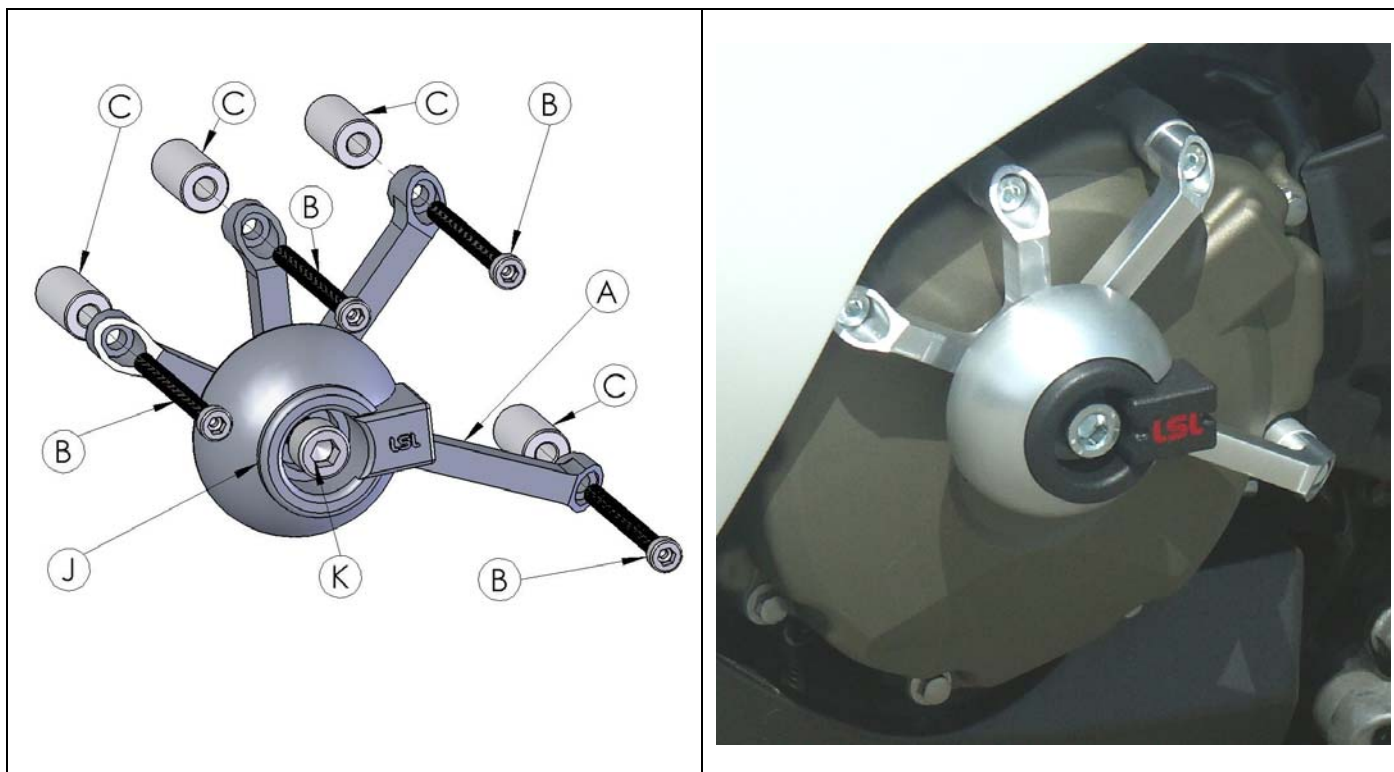
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
 Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm;
 M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten
 die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers.

Montage rechts:



Montage links:



Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.