

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten:

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

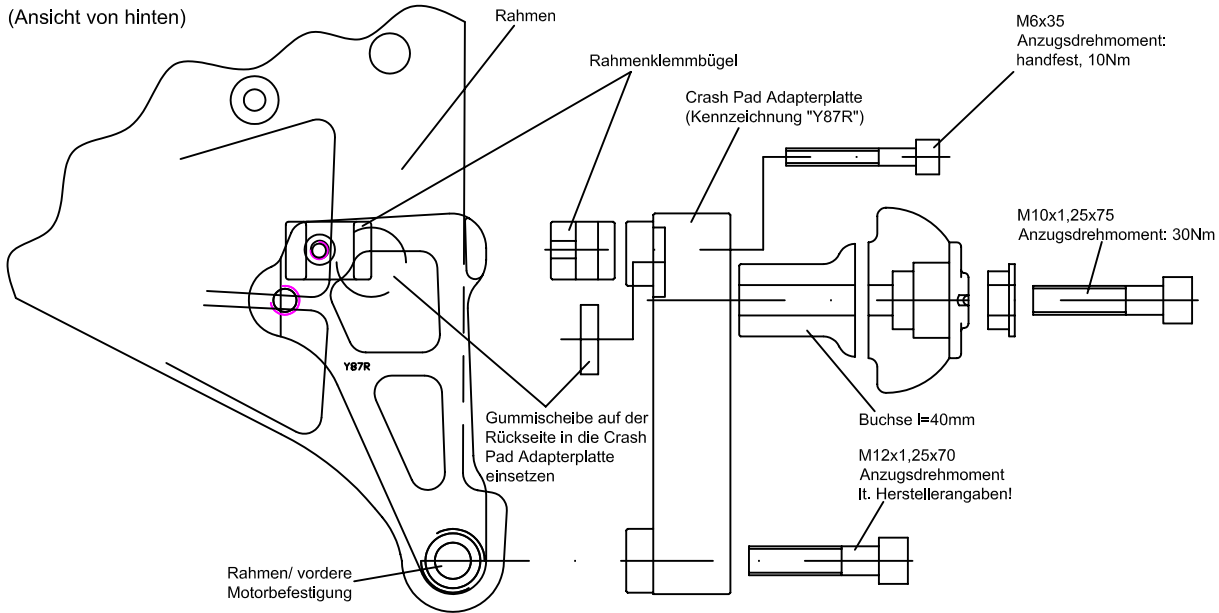
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Verkleidungsseitenteile brauchen nicht ausgespart oder gebohrt werden!

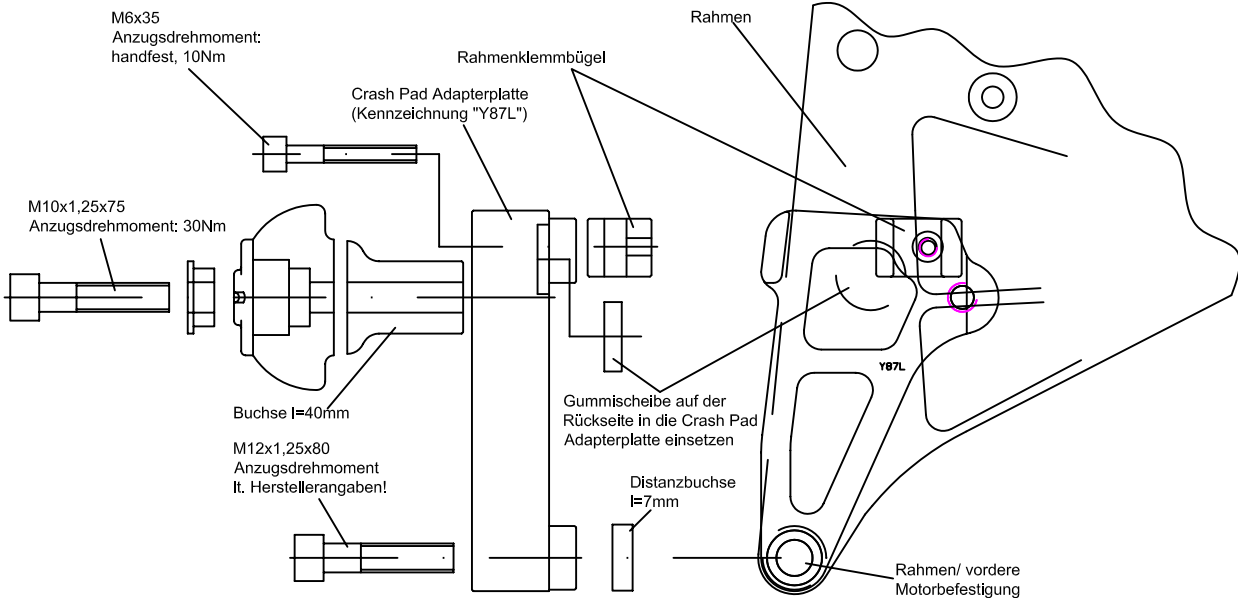
Anbau rechte Seite:

(Ansicht von hinten)



Anbau linke Seite:

(Ansicht von hinten)



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 26.10.2006

