

Gepäckträger mit Kofferträger Kawasaki Z 550 Zephyr

Artikel-Nummer: 650.259 00 02 chrom

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	
1 Kofferträger rechts	
1 Gepäckbrücke	4 Schloßschrauben M 6 x 16
1 Versteifungsbügel	4 U-Scheiben Ø 8,4 mm
2 Blinkerhaltewinkel	20 U-Scheiben Ø 6,4 mm
2 Sechskantschrauben M 6 x 16	4 Alu-Distanzen Ø 18 x Ø 9 x 13 mm
4 Sechskantschrauben M 8 x 35	12 selbstsichernde Muttern
2 Sechskantschrauben M 6 x 18	
4 Sechskantschrauben M 6 x 20	

Montagehinweise

Die beiden hinteren Blinker demontieren. Die Nummernschildhalterung vom Kotflügel demontieren.

Die beiden vorderen oberen Befestigungslaschen der Kofferträger werden an den Befestigungspunkten der ausklappbaren Gepäckhaken verschraubt. Hierzu zunächst die Gepäckhaken demontieren.

Die Originalschrauben gegen die mitgelieferten Sechskantschrauben M 8 x 35 austauschen, wobei jeweils eine Aludistanz Ø 18 Ø 9 x 13 mm als Abstandshalter zwischengeschoben wird.

Die vorderen unteren Laschen der Kofferträger werden mit den Originalbefestigungsschrauben der Soziusfußrasten an den Alurahmenauslegern von der Radseite her montiert.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – *davor*) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß er direkt über dem Kunststoffkotflügel verläuft und seine mittig vorhandenen Bohrungen deckungsgleich mit denen der Nummernschildhalterung sind. Die Nummernschildhalterung über den Bügel setzen und von der Radseite her die mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 16 zur Befestigung einsetzen.

Werden Hepco & Becker – Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorhandenen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert.

Die Blinkerhaltewinkel werden mit den beiden Bohrungen an den vorhandenen Bohrungen am Ende der Kofferträger mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 montiert. Die Blinkerwinkel so montieren, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die Blinker werden dann in den großen Bohrungen der Haltewinkel wie original montiert. Die Blinkerkabel seitlich des Rücklichtes vorbei zu den Anschlußkabeln führen. Die Blinkerkabel müssen nicht verlängert werden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren.
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

