

# Gepäckträger mit Kofferträger für SUZUKI GSX 1100 G ab Bj. 91

Artikel-Nummer: 650.361 00 01 schwarz  
650.361 00 02 chrom



An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)

Motorradkoffer  
Gepäckträger  
Zweiradzubehör  
Werkzeugkoffer  
Spezialkoffer

## Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

1 Kofferträger links	1 Kofferträger rechts
1 Gepäckbrücke	1 Befestigungsbügel mit 2 Laschen
1 Versteifungsbügel klein	2 Sechskantschrauben M 8 x 50
2 Blinkerhaltewinkel	2 Sechskantschrauben M 8 x 16
4 Schloßschrauben M 6 x 16	2 Sechskantschrauben M 8 x 30
8 U-Scheiben Ø 8,4 mm	2 Sechskantschrauben M 6 x 30
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 7 x 7 mm	2 Sechskantschrauben M 6 x 18
2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 7 mm	6 Sechskantschrauben M 6 x 20
4 selbstsichernde Muttern M 8	16 U-Scheiben Ø 6,4 mm
10 selbstsichernde Muttern M 6	

## Montagehinweise

Die Sitzbank abnehmen. Die Kunststoffseitenverkleidung demontieren. Die beiden hinteren Blinker abschrauben.

Die vorderen unteren Flachstahllaschen der Kofferträger werden von der Radseite her an den Alurahmenauslegern der hinteren Auspufftopfbefestigung montiert. Hierzu die Originalschrauben gegen die mitgelieferten längeren Sechskantschrauben M 8 x 50 austauschen.

Die vorderen oberen Rohrwinkel der Kofferträger werden an den deckungsgleich vorhandenen Gewindebohrungen am Rahmen des Motorrades mit den Sechskantschrauben M 8 x 16 verschraubt.

Der Befestigungsbügel mit den beiden rechtwinkligen Laschen wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 montiert. Seine Position wird so bestimmt, daß die beiden Laschen deckungsgleich mit den Originalblinkerhaltebohrungen im Kotflügel sind. Durch die Bohrungen von der Radseite jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 7 mm stecken und darüber den kleinen u-förmigen Versteifungsbügel als Verbindung zwischen den beiden Bohrungen innen im Kotflügel plazieren. Zur Befestigung die Sechskantschrauben M 8 x 30 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verwenden.

Werden HEPCO-BECKER-Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Befestigungspunkten der Kofferträger direkt mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. Hinten wird sie zusammen mit den Blinkerhaltewinkeln (wobei diese zwischen Kofferträger und Gepäckbrücke plaziert werden) mit den Sechskantschrauben M 6 x 30 verschraubt. Als Abstandshalter wird zusätzlich jeweils eine Aludistanz Ø 18 x Ø 7 x 7 mm zwischengeschoben. Die Blinkerhaltewinkel so montieren, daß die Abkröpfung zur Fahrzeugmitte hin zeigt. Die Winkel zusätzlich mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 in den deckungsgleich vorhandenen Bohrungen am Ende der Kofferträger verschrauben.

Die Blinker werden ohne die Kunststoffscheiben in den Bohrungen der Blinkerhaltewinkel mit den Originalmuttern montiert. Die Blinkerkabel werden unterhalb des Rücklichts durch die Verkleidung geführt. Sie müssen nicht verlängert werden.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

