

QUICK-LOCK EVO Kofferträger HONDA XL 1000 V ('07 -)

QUICK-LOCK EVO Side Carrier HONDA XL 1000 V ('07 -)

Montagehinweise

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.

German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

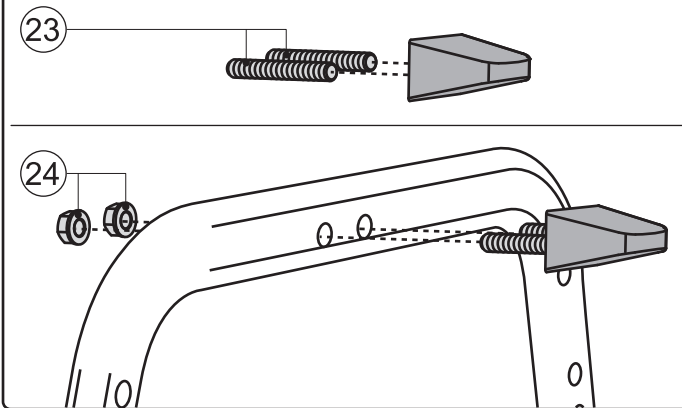
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.

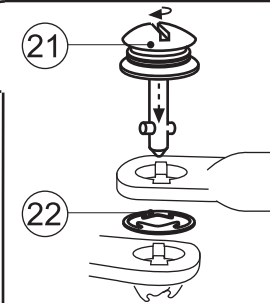
! Wenn am Kofferträger das SW-MOTECH GIVI/Kappa Monokey Adapter-Kit (KFT.00.152.205) montiert werden soll, benutzen Sie bitte für die Befestigung der Schlossnase Gewindestab (23) und Mutter (24) wie gezeigt.

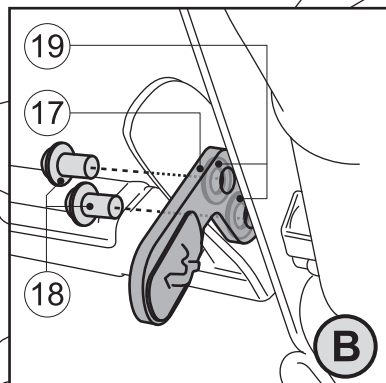
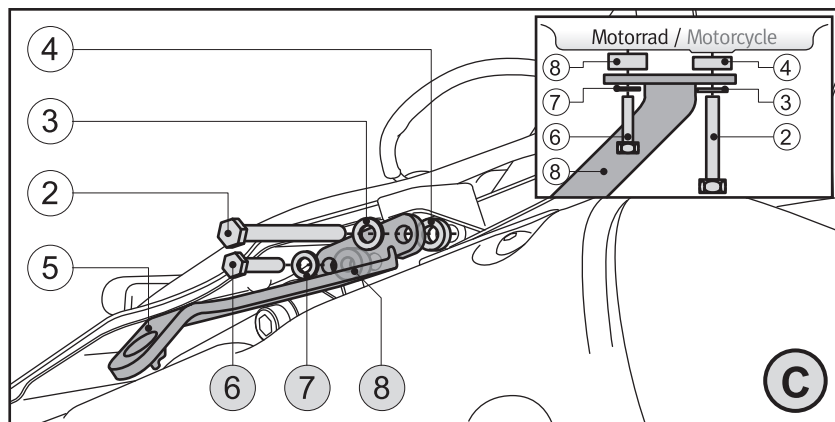
When attaching the SW-MOTECH GIVI/Kappa Monokey Adapter-Kit (KFT.00.152.205) to the side carrier, use the GIVI Lock Pin and threaded rods (23) with lock nuts (24) as shown.



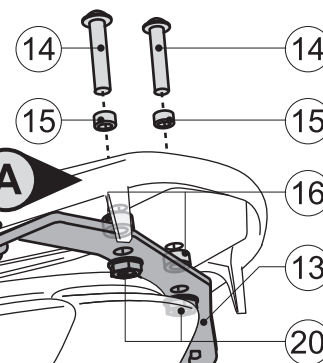
! Zur Demontage des QUICK-LOCK-Kofferträgers einfach mit einer Münze oder eine Schraubendreher die Schnellverbinder lösen und Seitenträger entfernen!

Use a coin or a screwdriver to detach the quick fasteners of the QUICK-LOCK side carriers. Then remove the side carriers.

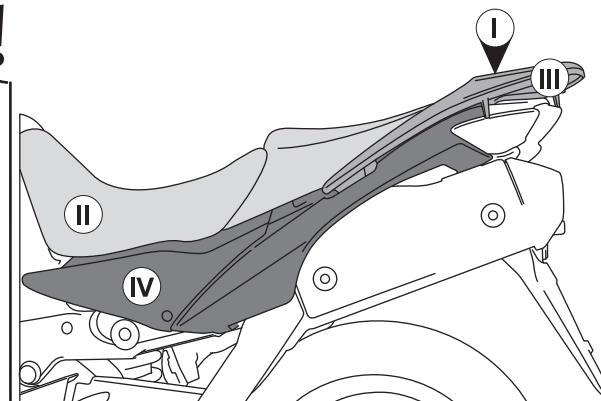
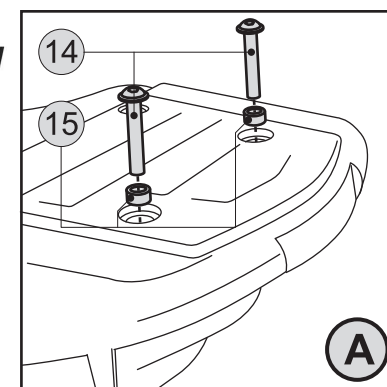




Diebstahlsicherung hier benutzen.
Use Anti-Theft Device here.



SW-MOTECH
engineering for motorbikes
KFT.01.624.200



Achtung: Zur Montage von Anbaublech (5) ist es notwendig, die komplette hintere Verkleidung zu entfernen. Entfernen Sie dazu die obere Kunststoffplatte (I) des original Gepäckträgers sowie die Sitzbank (II). Anschließend kann der Gepäckträger (III) demontiert werden. Demontieren Sie danach die Seitenverkleidung (IV). Jetzt kann das Anbaublech (5) wie in Zeichnung (C) gezeigt montiert werden.

Die Demontage der einzelnen Segmente ist kompliziert und sollte bei Unsicherheit von einer HONDA-Fachwerkstatt vorgenommen werden.

Vor Wiedermontage der einzelnen Segmente ist es notwendig, dass auf der letzten Seite gezeigte Hitzeschutzblech zu biegen. Nutzen Sie dazu die beige-packte Schablone.

Attention: before attaching fixing lugs (left and right) (5) it is necessary to remove the complete rear fairing. First remove the rear-rack cover-plate (I) and the seat (II). Next, remove the original rear carrier (III). Finally dismantle the side-rear fairings (IV). Now fixing lugs (5) can be installed as shown in detail view (C).

The disassembling of these parts is complicated. If you are not sure how to do, consult your nearest HONDA-dealer.

Before remounting the detached elements it is necessary to bend the stainless-steel plateshown on the last page. Use the enclosed template.

Fahrtrichtung
Driving direction

1

Kofferträger
Side CarrierKFT.01.624.961/962 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

5

Befestigungsblech
Fixing LugKFT.01.624.001 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

9

Querverbinder
Cross GirderKFT.00.067.002 **05**

Anzahl/ Pcs. 1

13

Querverbinder, oben
Upper Cross GirderKFT.01.624.003 **00**

Anzahl/ Pcs. 1

17

Befestigungsblech
Fixing LugKFT.01.624.004 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

21

Schnellverschluss
Quick Fastener

CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/ Pcs. 8

2

Sechskantschraube
Hexagon Screw

M8 x 55 DIN 931

Anzahl/ Pcs. 2

6

Sechskantschraube
Hexagon Screw

M6 x 25 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

10

Sechskantschraube
Hexagon Screw

M6 x 20 DIN 933

Anzahl/ Pcs. 2

14

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw

M8 x 50 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 2

18

Linsenkopfschraube
Lenshead Screw

M8 x 16 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 4

22

Sicherungsring
Retaining Ring

CAM.2312S10-1BP

Anzahl/ Pcs. 8

3

Unterlegscheibe
Washer

A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

7

Unterlegscheibe
Washer

A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

11

Unterlegscheibe
Washer

A 6,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 2

15

Distanzbuchse
Spacer

Da:12 Di:8,4 h:9

Anzahl/ Pcs. 2

19

Unterlegscheibe
Washer

A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 4

23

Gewindestift
Threaded Rod

M6 x 35 DIN 913

Anzahl/ Pcs. 4

4

Distanzbuchse
Spacer

Da:18 Di:8,4 h:5

Anzahl/ Pcs. 2

8

Distanzbuchse
Spacer

Da:18 Di:6,4 h:7

Anzahl/ Pcs. 2

12

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

16

Distanzbuchse
Spacer

Da:18 Di:8,4 h:17

Anzahl/ Pcs. 2

20

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M8 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

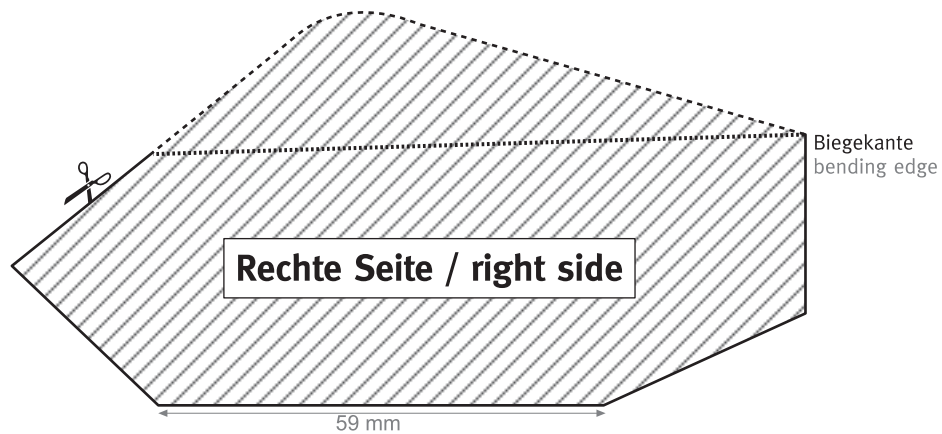
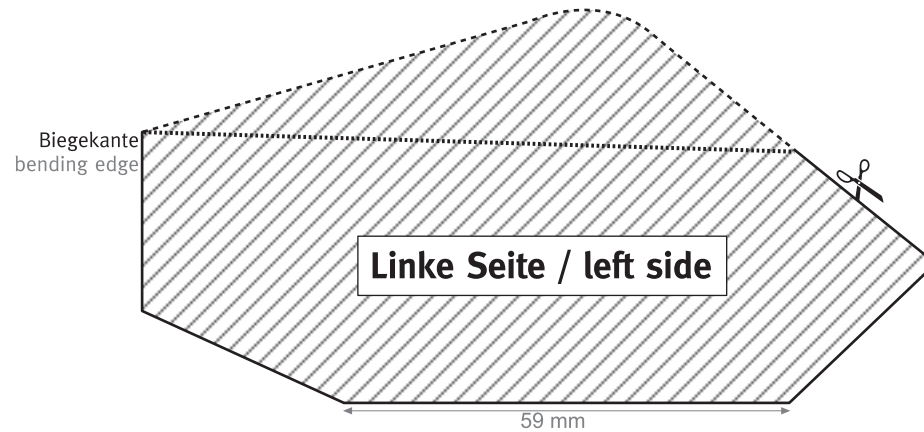
24

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange

schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 4



Biegen der Edelstahlblenden / Bending of the stainless-steel faceplates

1

Biegekante
bending edge

↑ Vor Wiedermontage muss an der gezeigten Stelle der Edelstahlblenden eine Biegung vorgenommen werden, um Platz für Anbaublech (5) zu schaffen.

Before remounting, a bend must be made in the place shown on the stainless-steel plate to create enough clearance for fixing lug (5).

2

90°

Biegekante
bending edge

↑ Fixieren Sie die beige-packte Schablone wie gezeigt auf dem Edelstahlblenden. Anschließend muss die Ecke entlang der Linie um 90° nach oben gebogen werden. Nutzen Sie dazu eine scharfe Tischkante oder ähnliches.

Use a sharp table edge or something similar to bend the stainless-steel plate 90° at the dotted line.