

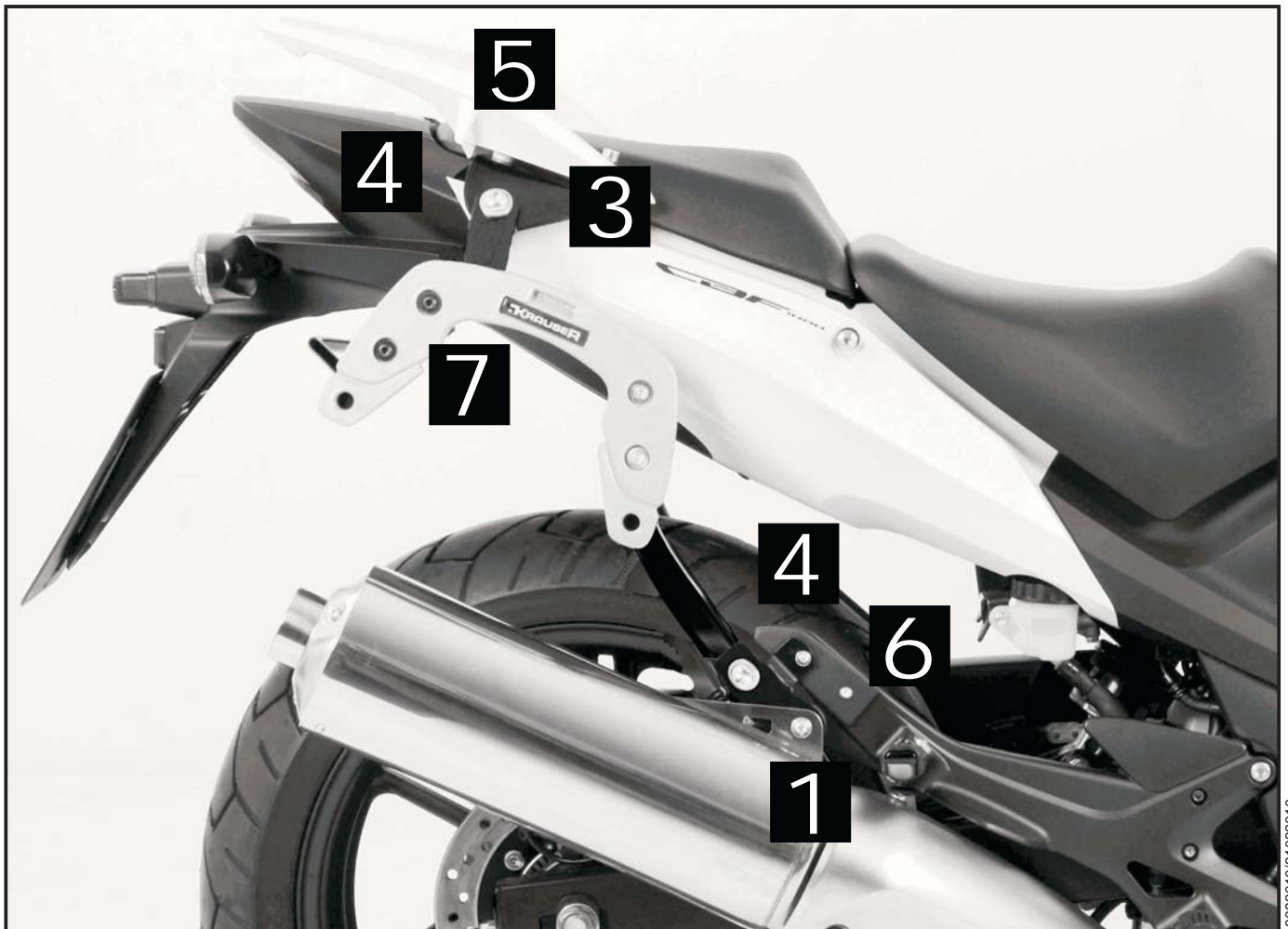


## Montageanleitung

Der Bausatz umfasst die folgenden Teile:

Stück	Bestellnr.	Bezeichnung	Stück	Bestellnr.	Bezeichnung
1	701.087	Kofferträger links lock it	2	150.810	U-Scheiben ø 8,4 mm
1	701.088	Kofferträger rechts lock it	2	150.800	selbstsichernde Muttern M 8
1	701.250	Versteifungsbügel	2	150.799	selbstsichernde Muttern M 6
1	701.303	Adapterlasche vorne links lock it	4	151.070	Lock it Systemschrauben (Linsenkopf)
1	701.304	Adapterlasche vorne rechts lock it	4	151.071	Sicherungsscheiben
1	701.247	Adapterwinkel oben links lock it	4	150.748	Flanschkopfschraube M 8 x 40
1	701.248	Adapterwinkel oben rechts lock it	4	150.747	Flanschkopfschraube M 8 x 35
4	150.792	Inbusschrauben M 8 x 70	8	150.803	Tensilockmutter M 8
1	150.969	Linsenkopfschrauben M 8 x 60	2	150.533	Trägerteil K-Wing
1	150.729	Linsenkopfschrauben M 8 x 55	2	330.300	Schriftzug „KRAUSER“
2	150.714	Linsenkopfschrauben M 6 x 40	4	270.102	Kunststoffstopfen ø16 mm für Wing
3	151.045	Karoseriescheibe ø30 x ø10,5 x 2,5 mm	2	270.103	Oval - Kunststoffstopfen 30 x 15
4	151.298	Aludistanzen ø18 x ø11 x 26 mm			
1	150.707	Aludistanz ø23 x ø9 x 28 mm			
4	150.809	U-Scheiben ø 6,4 mm			

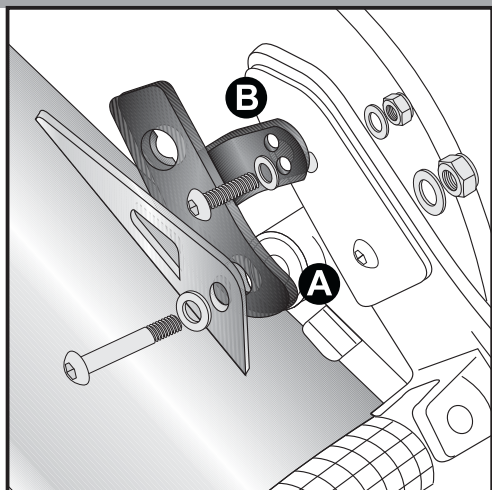
Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.



18032010/31032010



## Montage

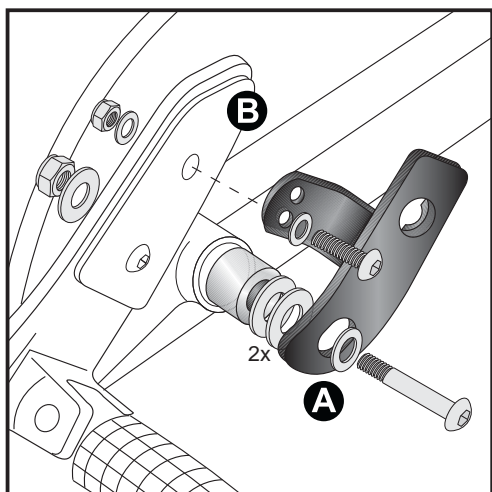
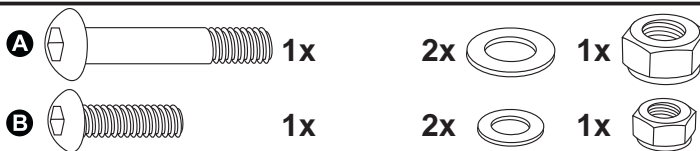


1

Befestigung der Adapterlaschen lock it vorne unten rechts:

**A** Die Verschraubung erfolgt an der Auspufftopaufhängung. Die Adapterlasche wird zwischen Halterung und Auspuff geschoben und mit den Linsenkopfschrauben  $\varnothing$  M 8 x 60, U-Scheiben  $\varnothing$  8,4 und selbstsichernden Muttern M 8 verschraubt. Die Originalkaroseriescheiben entfallen.

**B** Eine zusätzliche Befestigung erfolgt an der Verschraubung des Vibrationsdämpfers mit Linsenkopfschrauben M 6 x 40 nebst U-Scheiben  $\varnothing$  6,4 und selbstsichernden Muttern M 6.

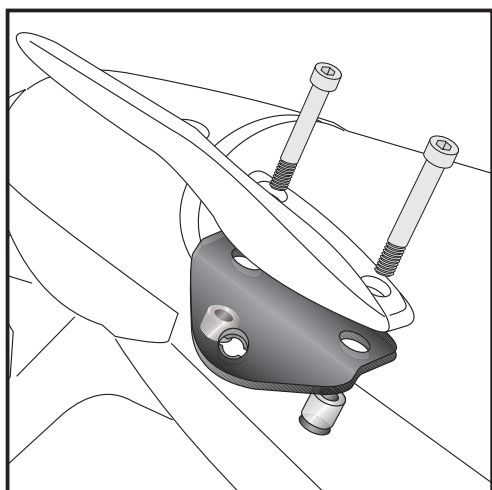
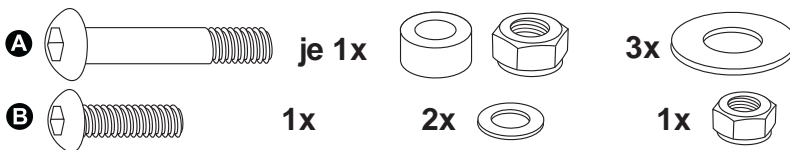


2

Montage der Adapterlaschen lock it vorne unten links:

**A** Am großen Befestigungsauge hinter der Soziusfußraste. In dieses die Aludistanz  $\varnothing$  23,3 x  $\varnothing$  9 x 28 mm einsetzen. Außen 2 Karoseriescheiben  $\varnothing$  30 x  $\varnothing$  10,5 x 2,5 mm, davor die Adapterlasche montieren. Zum Verschrauben die Linsenkopfschraube M 8 x 55, U-Scheibe und auf der Innenseite der Aludistanz 1 Karoseriescheibe  $\varnothing$  30 x  $\varnothing$  10,5 x 2,5 mm und eine selbstsichernde Mutter M8 verwenden.

**B** Eine zusätzliche Befestigung erfolgt an der Verschraubung des Vibrationsdämpfers mit Linsenkopfschrauben M 6 x 40 nebst U-Scheiben  $\varnothing$  6,4 und selbstsichernden Muttern M 6.



3

Befestigung der Adapterwinkel lock it links und rechts:

Die Original - Haltegriffe demontieren.

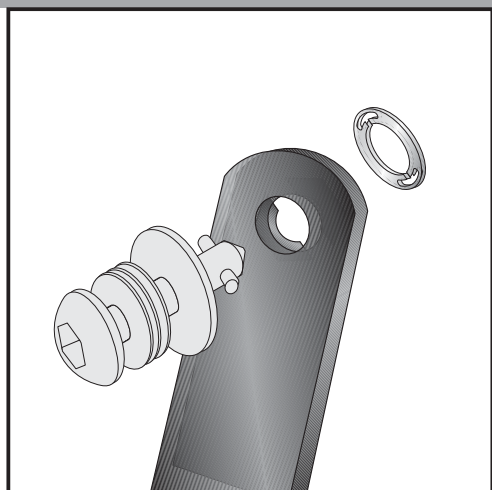
In die frei gewordenen Bohrungen die Aludistanzen  $\varnothing$  18 x  $\varnothing$  11 x 26 mm einsetzen.

Darüber die Adapterwinkel links und rechts sowie die Original - Haltegriffe fügen und mit den Inbusschrauben M 8 x 70 verschrauben.





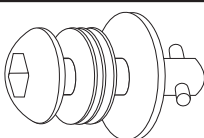
## Montage



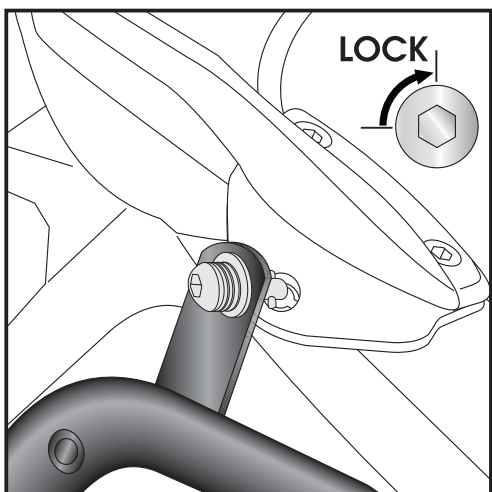
4

### Montage der Lock it System-Schrauben:

An den Kofferträgern links / rechts werden die Lock it System-Schrauben an den Befestigungslaschen mittels der Sicherungsscheibe montiert. Die Scheiben und Lock it System-Schrauben verbleiben bei Demontage an den Befestigungspunkten der Kofferträger.



4x



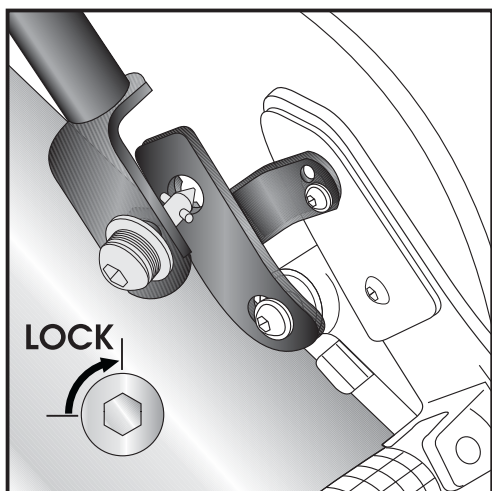
5

### Montage der Kofferträger oben:

Die so vorbereiteten Kofferträger werden an den Adapterwinkeln mittels der Lock it System-Schrauben befestigt.

#### ACHTUNG:

Lock it System-Schrauben nicht überdrehen !  
Langsam drehen (Viertelumdrehung) bis die Schraube fühlbar einrastet und am Anschlag anliegt.



6

### Montage der Kofferträger unten:

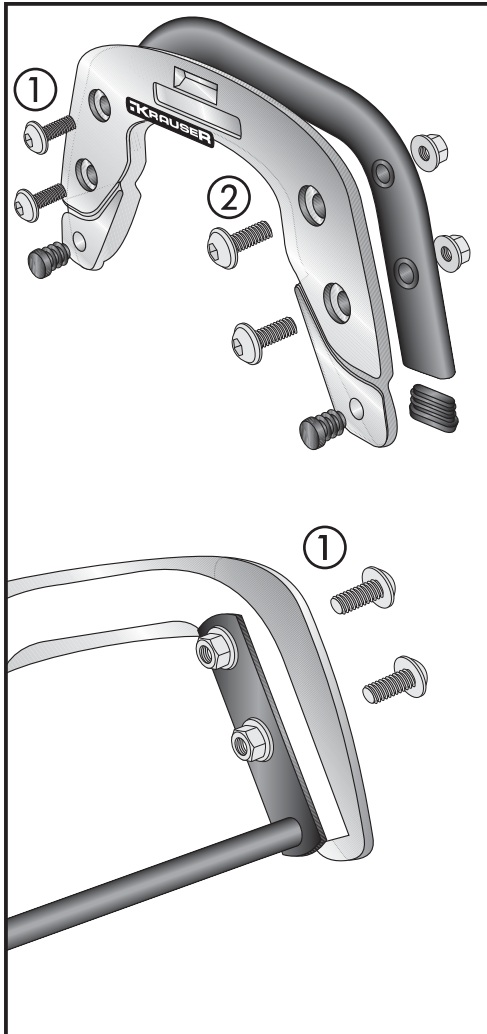
Die so vorbereiteten Kofferträger werden an der Adapterlasche mittels der Lock it System-Schrauben befestigt.

#### ACHTUNG:

Lock it System-Schrauben nicht überdrehen !  
Langsam drehen (Viertelumdrehung) bis die Schraube fühlbar einrastet und am Anschlag anliegt.



## Montage



7

Die Montage des Versteifungsbügels und des Trägerteils K-Wing erfolgt in einem Arbeitsschritt.

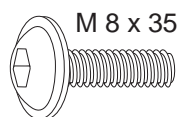
### Montage Trägerteil K-Wing

An der Unterseite des Ovalrohres der Kofferhalter den Plastikstopfen 30 x 15 einclippen.

- ① Befestigung mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 40 und Tensilockmuttern M8, darunter Plastikstopfen  $\varnothing$ 16mm einclippen
- ② Befestigung mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 35 und Tensilockmuttern M8, darunter Plastikstopfen  $\varnothing$ 16mm einclippen

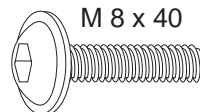
### Montage des Versteifungsbügels:

Der Versteifungsbügel verläuft innen im Kotflügel und wird an den hinteren Verschraubungen der K-Wing mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 40 und Tensilock-muttern mitverschraubt.



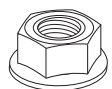
M 8 x 35

je 4x



M 8 x 40

8x



**Anzugsmomente des Motorradherstellers beachten!**  
**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**  
**Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**

Als weiteres Zubehör lieferbar:

4001.045.201 Gepäckbrücke

3001.045.101 Motorschutzbügel

4001.045.131 C-Bow Softtaschenhalter



**Krauser GmbH**  
**An der Steinmauer 6**

**D-66955 Pirmasens**

**Tel.: +49 (0)6331 - 1453 - 250**

**Fax: +49 (0)6331 - 1453 - 260**

**eMail: [vertrieb@krauser.de](mailto:vertrieb@krauser.de)**

**[www.krauser.de](http://www.krauser.de)**

Side carrier  
HONDA CBF 1000 F

Item - No.: 4001.045.111 black



**KRAUSER**<sup>®</sup>

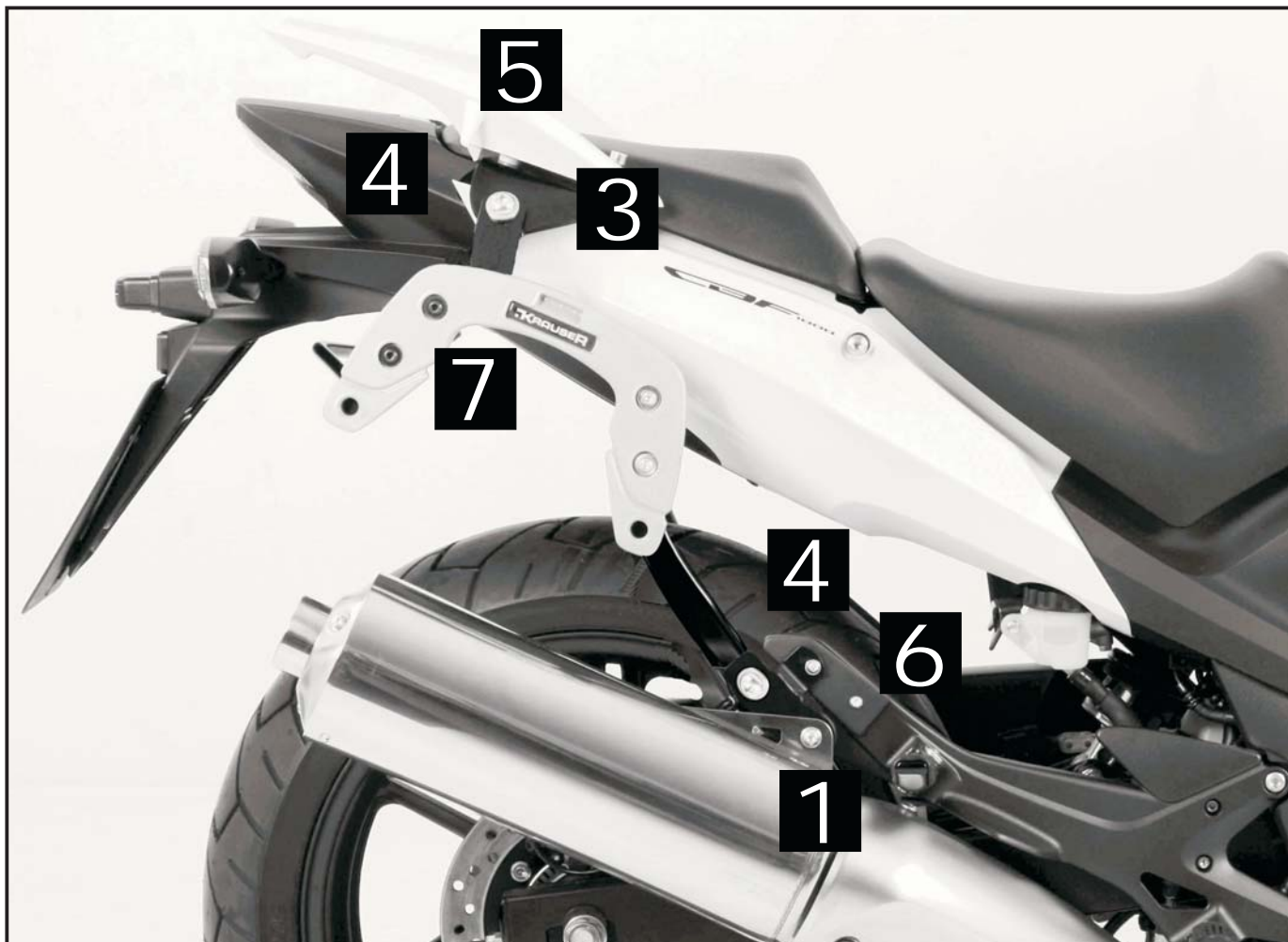
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS

## Assembling instructions

The kit includes the following parts:

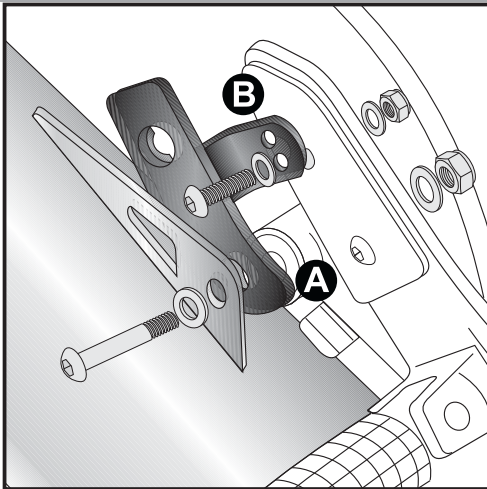
Quant	item no.	description	Quant	item no.	description
1	701.087	carrier left side lock it	2	150.810	washer ø 8,4 mm
1	701.088	carrier right side lock it	2	150.800	self-lock nut M 8
1	701.250	bracing bow	2	150.799	self-lock nut M 6
1	701.303	mounting strut left side	4	151.070	lock it screws
1	701.304	mounting strut right side	4	151.071	lock washer
1	701.247	mounting bracket left side	4	150.747	flange screw M 8 x 35
1	701.248	mounting bracket right side	4	150.748	flange screw M 8 x 40
4	150.792	allen screw M 8 x 70	8	150.803	Tensilock nut M 8
1	150.969	fillister headscrew M 8 x 60	2	150.533	carrier part K-Wing
1	150.729	fillister headscrew M 8 x 55	2	330.300	emblem „KRAUSER“
2	150.714	fillister headscrew M 6 x 40	4	270.102	plastic-plug ø16 mm
3	151.045	body washerø30 x ø10,5 x 2,5 mm	2	270.103	oval-plastic plug 30 x 15
4	151.298	alu spacer ø18 x ø11 x 26 mm			
1	150.707	alu spacer ø23 x ø9 x 28 mm			

The rear blinker remain in their original position.





**Assembling instructions**

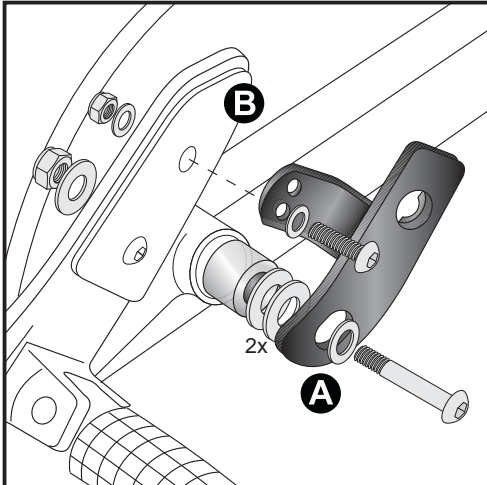
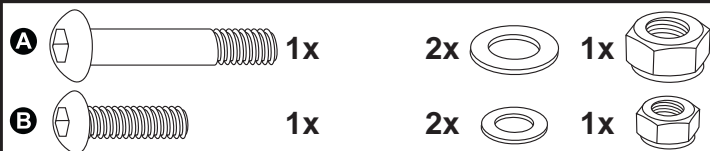


**1**

Fastening of the mounting strut lock it front right:

**A** Use the fixing of the exhaust muffer. Place mounting strut between holder and exhaust and fix it with fillister headscrew M 8 x 60, washer  $\varnothing$  8,4 and self-lock nut M 8.  
The original body washers are obsolete.

**B** Another fixing is needed at point B with fillister headscrew M 6 x 40 and washer  $\varnothing$  6,4 and self-lock nut M 6.

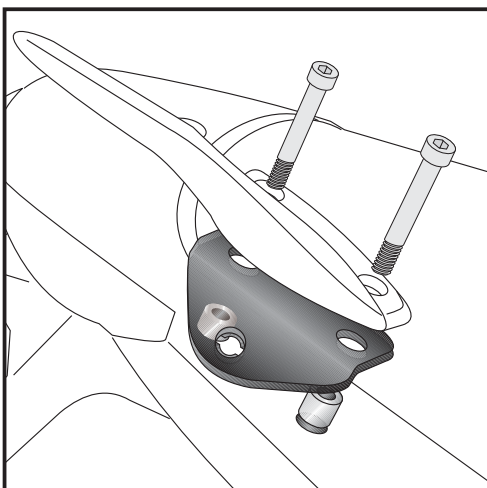
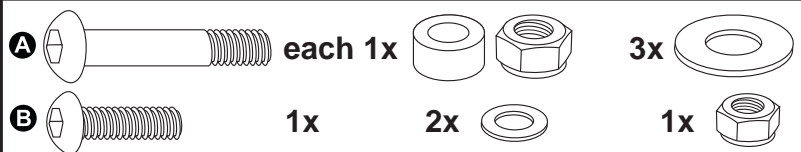


**2**

Fastening of the mounting strut lock it front left:

**A** Behind the mounting strut, sandwich alu spacer  $\varnothing$ 23,3 x  $\varnothing$ 9 x 28 mm and 2 body washer  $\varnothing$ 30 x  $\varnothing$ 10,5 x 2,5 mm.  
To fix, use fillister headscrew M 8 x 55, washer  $\varnothing$ 8,4.  
A the inside use a body washer  $\varnothing$ 30 x  $\varnothing$ 10,5 x 2,5 mm and self-lock nut M8.

**B** Another fixing is needed at point B with fillister headscrew M 6 x 40, washers  $\varnothing$  6,4 and self-lock nut M 6.



**3**

Fastening of the mounting bracket lock it left + right:

Unmount handrails.  
Sandwich alu spacer  $\varnothing$  18 x  $\varnothing$  11 x 26 mm.  
Fix the mounting brackets together with the handrail.  
Use allen screw M 8 x 70.

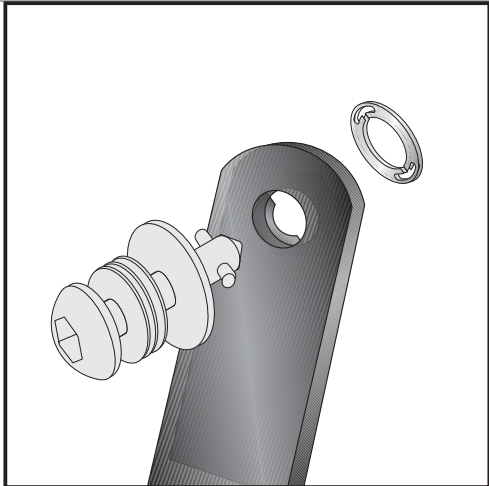


Side carrier  
HONDA CBF 1000 F

Item - No.: 4001.045.111 black



**Assembling instructions**

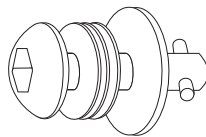


**4**

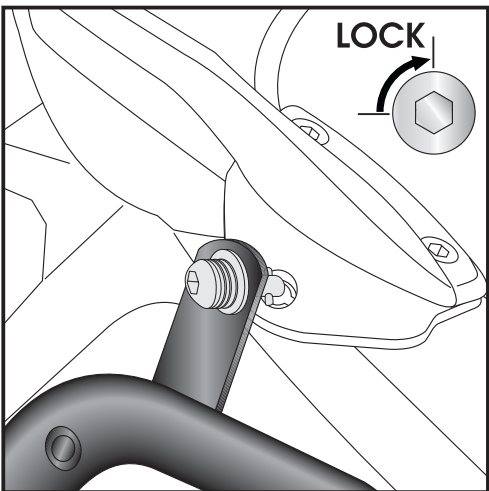
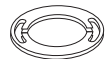
**Fastening of Lock it screws:**

The Lock it screws will be fixed at the carriers left and right with lock washers.

You have to do it only once - the screws and lock washers remain at the carriers.



**4x**



**5**

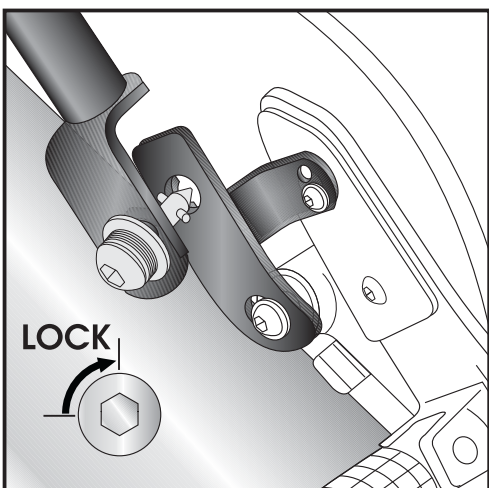
**Fastening of carrier top:**

The carriers will now be fixed to the adapter with Lock it -screws

**Attention !**

Don't overturn the Lock it screw !

Rotate slowly one quarter of a turn until screw engages.



**6**

**Fastening of carrier down:**

The carriers will now be fixed to the adapter with Lock it -screws

**Attention !**

Don't overturn the Lock it screw !

Rotate slowly one quarter of a turn until screw engages.

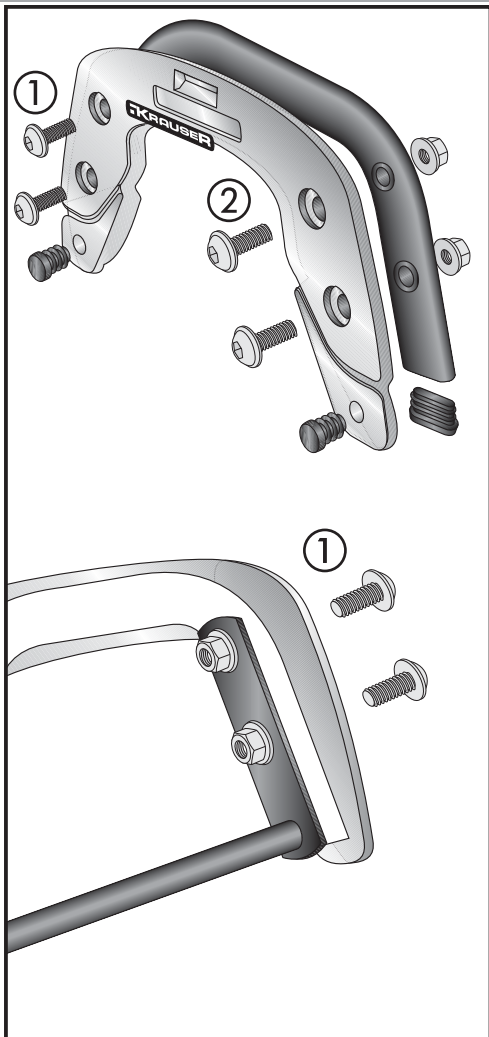
Side carrier  
HONDA CBF 1000 F

Item - No.: 4001.045.111 black



## Assembling instructions

**KRAUSER**<sup>®</sup>  
MOTORRADGEPÄCKSYSTEME ■ BIKE BAGS



**7**

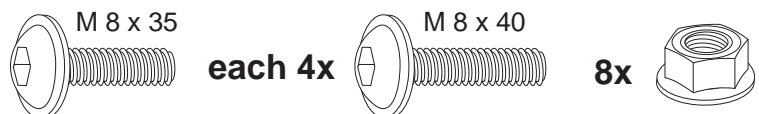
Fastening of the bracing bow and the carrier K-Wing is made in one step.

Fastening of the bracing bow:  
behind the fender at the rear fixing points of the carrier K-Wing  
Verschraubungen der K-Wing with flange screws M 8 x 40 and tensilock-nuts.

Fastening of the carrier K-Wing:

Position the plastic plugs 30 x 15 into the open end of the carrier tube.

- ① Fix the carrier with flange screws M 8 x 40 and tensilock-nuts M8. Position the plastic plugs  $\varnothing 16\text{mm}$  in the borings.
- ② Fix the carrier with flange screws M 8 x 35 and tensilock-nuts M8. Position the plastic plugs  $\varnothing 16\text{mm}$  in the borings.



**Control all screw connections after the assembling for tightness!**  
Please notice our enclosed service information.

**Also available:**

4001.045.201 Rear rack black  
3001.045.101 Engine guard  
4001.045.131 C-Bow holder for softbags



**Krauser GmbH**  
An der Steinmauer 6  
D-66955 Pirmasens  
Germany

**Tel.:** +49 (0)6331 - 1453 - 250  
**Fax:** +49 (0)6331 - 1453 - 260  
**eMail:** [vertrieb@krauser.de](mailto:vertrieb@krauser.de)  
**www.krauser.de**