

POWERED BY PAASCHBURG&WUNDERLICH

HIGHSIDER™ Lenkerendenspiegel "EVO"

ANBAUANLEITUNG

Der HIGHSIDER™ "EVO" Spiegel ist für die rechte und die linke Seite verwendbar und muss ggf. umgebaut werden. Siehe Schritt 2. Verwendbar für alle Lenkrohr-Innenduchmesser von 12 mm bis 21 mm. D.h. für die meisten Aluminium und Stahllenker von 7/8" (22 mm) bis 1" (25.4 mm) Außenduchmesser.

Lieferumfang:

Spiegel mit Spiegelarm (C)

Zwischenadapter (**D**)

Lenkrohrbefestigung mit 2 Klemmhülsen (E1) + (E2)

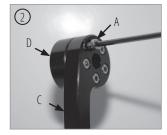
Zentrierhülsen (K1), (K2), (K3)

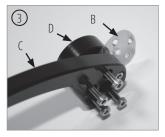
Schritt 1:

Den Spiegel aus der Verpackung nehmen.

Die Zentral-Inbusschraube **(F)** und die 5 kleinen Inbusschrauben **(A)** lösen um die Transport-Schutzfolie **(B)** zwischen dem Spiegelarm **(C)** und dem Zwischenadapter **(D)** zu entfernen.

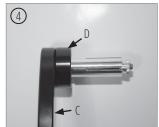


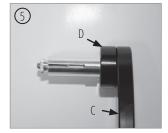




Schritt 2:

Den Zwischenadapter **(D)** nun auf der benötigten Seite (rechts oder links) mit Hilfe der 5 Inbusschrauben **(A)** an den Spiegelarm **(C)** fest montieren.

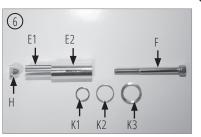




Schritt 3:

Die passende Aluminium-Klemmhülse **(E1) (E2)** und die Zentrierhülsen **(K1) (K2) (K3)** für das Lenkrohr auswählen.

- 1. Lenkrohr- Innendurchmesser ab 12 mm bis max. 13,9 mm: Nur Hülse **(E1)** verwenden.
- 2. Lenkrohr- Innendurchmesser ab 14 mm bis max. 15,9 mm: Hülse **(E1)+(K1)** verwenden.
- 3. Lenkrohr- Innendurchmesser ab 16 mm bis max. 17,9 mm: Hülsen (E1)+(E2) verwenden.
- 4. Lenkrohr- Innendurchmesser ab 18 mm bis max. 20,9 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K2) verwenden.
- 5. Lenkrohr- Innendurchmesser 21 mm: Hülsen (E1)+(E2)+(K3) verwenden.



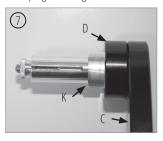
Schritt 4:

Die Klemmhülsen **(E1) (E2)** und ggf. die passende Zentrierhülse **(K1) (K2) (K3)** müssen nun wieder, wie auf Bild 6+7 gezeigt, auf der Zentralschraube **(F)** montiert werden.

Jetzt die Hülse mit Hilfe der Zentralschraube **(F)** leicht vorspannen, so, dass sie sich gerade noch in das Lenkrohr hineinschieben lässt. Falls nötig, die Konusmutter **(H)** mit einer Zange festhalten. Der Zwischenadapter **(D)** sollte plan am Lenkrohrende anliegen.

Achtung: Auf der rechten Lenker Seite darf der Gasdrehgriff nicht geklemmt werden und muss jederzeit freiläufig sein! Unfallgefahr!

Den Spiegel in die gewünschte Position bringen und mit Hilfe der Inbusschraube (F) fest anziehen.





Wichtige Hinweise:

- Den Spiegelkopf so einstellen, dass jederzeit eine optimale Sicht nach hinten gewährleistet ist.
- Der Spiegel darf beim Lenkeinschlag nicht mit anderen Teilen (z.B. Tank) in Berührung kommen.
- Bei der Montage darauf achten, dass sich der Gasdrehgriff nicht verklemmen kann und selbständig zurückstellt! UNFALLGEFAHR!
- Den Spiegel vor jeder Fahrt auf festen Sitz überprüfen.
- Beschädigte Spiegel oder Teile sofort austauschen.
- Zur Reinigung der Spiegel nur weiche Tücher und geeignete Reinigungsmitteln verwenden, sonst könnte die Eloxatschicht oder die Spiegelfläche beschädigt werden.

Haftungsausschluss und Garantiebestimmungen:

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit der sachgemäßen Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg und Wunderlich GmbH keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden bzw. Folgeschäden die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen zählen unter anderem: Personen-, Finanzielle- und Sachschäden jeglicher Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde

Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten. 01/2016 #301-026A



POWERED BY PAASCHBURG&WUNDERLICH

HIGHSIDER™ bar end mirror "EVO"

MOUNTING INSTRUCTIONS

This HIGHSIDER™ mirror "EVO" is suitable for the right side and left side. You might need to change the side of the mounting kit as explained on step 2. The "EVO" mirror fit on most common handle bars with an inner diameter of 12 mm to 21 mm (that mean most Aluminium and steel handle bars with an outer diameter of 7/8" (22 mm) to 1" (25,4 mm).

Scope of delivery:

Mirror with stem (C)

Alu-adapter (D)

Mounting kit with two clamp sleeves (E1) + (E2)

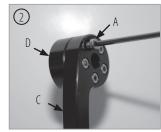
Centering sleeves (K1), (K2), (K3)

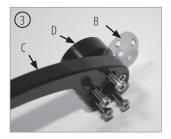
Step 1:

Unpack the mirror carefully.

Unscrew the central Allen screw **(F)** and the 5 small Allen screws **(A)** and replace the transport protection foil **(B)** between the mirror stem **(C)** and the Alu-adapter **(D)**.

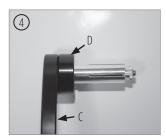


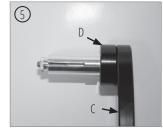




Step 2:

Decide now, for which side on your bike you need to mount the mirror. Mount the Alu-adapter **(D)** on the right or on the left side of the mirror stem **(C)** and fix it tight with the 5 Allen screws **(A)**.

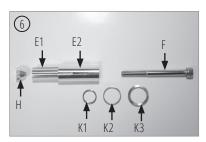




Step 3:

Choose the correct clamp sleeve (E1) (E2) and centering sleeve (K1) (K2) (K3) for your handle bar.

- 1. Inner handle bar diameters from 12 mm to max. 13,9 mm: Use sleeve (E1).
- 2. Inner handle bar diameters from 14 mm to max. 15,9 mm: Use sleeve (E1)+(K1).
- 3. Inner handle bar diameters from 16 mm to max. 17,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2).
- 4. Inner handle bar diameters from 18 mm to max. 20,9 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K2).
- 5. Inner handle bar diameter 21 mm: Use sleeve (E1)+(E2)+(K3).

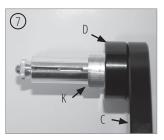


Step 4:

Assemble the clamp sleeves **(E1) (E2)** and where necessary the suitable centering sleeve **(K1) (K2) (K3)** on central screw **(F)** according to pic. 6+7.

Pre-tension the clamp sleeve by turning the Allen screw **(F)**, until the sleeve fit smoothly into the bar end. If needed, hold the conus-nut **(H)** with a multigrip pliers. The Alu-adapter **(D)** should lie flat on the bar end.

Warning: Make sure that the throttle tube don't get jammed and can still turn freely! Adjust the mirror stem to the desired position and tighten the Allen screw (**F**).





Important notice:

- Adjust the mirror head to guarantee the best free view to the rear.
- Please pay attention that the mirror does not impact any parts (e.g. fuel tank) if turning your handle bar.
- Make sure that the throttle tube on the right side may always turn back freely! A jammed throttle tube can cause bad accidents!
- Before each ride, make sure that all parts are fixed well.
- Damaged mirrors or parts must be replaced immediately.
- Clean your mirror only with soft cloth and only use suitable soft cleaner.

Exclusion of liability and guarantee regulation:

In case of inappropriate use or installation of the device, all guarantee claims and liability for direct or indirect or subsequent damage become invalid. Paaschburg & Wunderlich GmbH is not liable for any damage resulting usage, installation or connecting of the device. In particular the liability on damage to person and financial loss is excluded. The use of the device in public traffic is at owner's risk solely.

Paaschburg & Wunderlich GmbH, Am Alten Lokschuppen 10a, D-21509 Glinde

Tel.: +49 (0) 40 248 277-0; E-Mail: sales@pwonline.de

All rights reserved. Changes and errors are excepted. 01/2016 # 301-026A