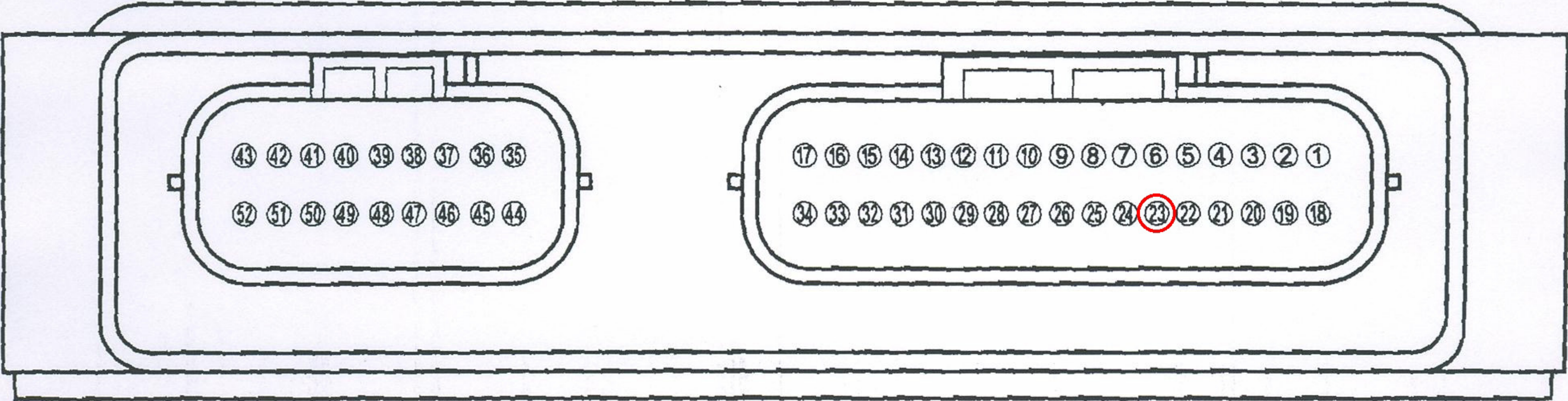


Suzuki M800 / C 800 2009-

Bitte das Kabel (schwarz/weiß) PIN Nr. 23 abklemmen und isolieren bevor das Motorrad mit der neuen Anlage erstmals gestartet wird, da ansonsten der gespeicherte Fehler gelöscht werden müsste, welches jedoch mit der Suzuki Software, die jeder Suzuki Händler besitzt, kein Problem darstellt.
Aber Vorsicht da der PIN 24 ebenfalls schwarz/weiß ist.

ECM-ANSCHLUSS



KLEMMEN-NR.	SCHALTUNG	KLEMMEN-NR.	SCHALTUNG
①	GP-Schaltersignal (GP)	⑱	Zündschaltersignal (AT)
②	IAT-Sensorsignal (IAT)	⑲	ECT-Sensorsignal (ECT)
③	IAP-Sensorsignal, hinterer Zylinder (IAP. R)	⑳	TO-Sensorsignal (TOS)
④	STP-Sensorsignal (STP)	㉑	TP-Sensorsignal (TP)
⑤	Nicht belegt	㉒	IAP-Sensorsignal, vorderer Zylinder (IAP. F)
⑥	Stromversorgung für Sensoren (VCC)	X ㉓	HO2-Steuerungswähler (EXS) [Für E-02, 19, 24] schwarz/weiss
⑦	HO2-Sensorsignal (HO2S) [Für E-02, 19, 24]	㉔	Betriebsartenwahlschalter (MS)
⑧	Kupplungshebel-Positionsschalter (CLP)	㉕	Startschalter (STA)
⑨	CKP-Sensorsignal (CKP-)	㉖	Leerlaufschalter (NT)
⑩	Stromversorgung für Einspritzventil (VM)	㉗	CKP-Sensorsignal (CKP+)
⑪	Stromversorgung (B+1)	㉘	—
⑫	Reserve-Stromversorgung (B+2)	㉙	Nicht belegt
⑬	ECM-Masse (E1)	⑳	Nicht belegt
⑭	Sensormasse (E2)	㉑	Serielle Daten für Tachometer (TECH)
⑮	—	㉒	Serielle Daten für Selbstdiagnose (SDL)
⑯	—	㉓	—
⑰	—	㉔	—

KLEMMEN-NR.	SCHALTUNG	KLEMMEN-NR.	SCHALTUNG
⑳	STVA-Signal (STVA. 1B)	㉔	STVA-Signal (STVA. 2B)
㉑	HO2-Sensorheizung (HO2. H) [Für E-02, 19, 24]	㉕	Kraftstoffpumpenrelais (FP-Relais)
㉒	STVA-Signal (STVA. 1A)	㉖	STVA-Signal (STVA. 2A)
㉓	Nicht belegt	㉗	PAIR-Steuermagnetventil (PAIR)
㉔	Masse (E01)	㉘	Masse (E02)
㉕	Einspritzventil, hinterer Zylinder (Nr. 1)	㉙	Nicht belegt
㉖	Einspritzventil, vorderer Zylinder (Nr. 2)	㉚	Nicht belegt
㉗	Nicht belegt	㉛	Nicht belegt
㉘	Zündspule, vorderer Zylinder (IG2)	㉜	Zündspule, hinterer Zylinder (IG1)