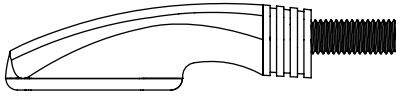


Anbauanleitung

Inhalt

*Bevor Sie fortfahren, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit.



Blinker 1 Stück



M8 Mutter x 1



Aufkleber x 1

*Ein Blinkrelais oder Widerstände sind nicht im Lieferumfang enthalten. Diese finden Sie im Louis-Sortiment.

Montage

*Im Zweifelsfall lassen Sie die Montage von einer Fachwerkstatt ausführen.

*Für Schäden, die aus einer unsachgemäßen Montage resultieren, wird keine Haftung übernommen.

Trennen Sie die Kabel zwischen Originalblinker und Fahrzeug. Stellen Sie sicher, dass die Kabel lang genug sind. Entfernen Sie den Originalblinker von Ihrem Fahrzeug und montieren den Xenolen-Blinker an diese Position.

Justieren Sie den Blinker und ziehen ihn dann mithilfe einer M8-Mutter vorsichtig fest.

+ Verwenden Sie Blinker-Aufnahme-Cover, um unansehnliche Blinker-Aufnahmen zu verdecken.

+ Stellen Sie sicher, dass die Blinkrichtung den Vorschriften der StVZO entspricht.

+ Weitere Informationen finden Sie unter www.eur-lex.europa.eu.

Elektrischer Anschluss

*Im Zweifelsfall lassen Sie die Montage von einer Fachwerkstatt ausführen.

*Für Schäden, die aus einer unsachgemäßen Montage resultieren, wird keine Haftung übernommen.

Um sicher zu gehen, dass Sie die richtigen Kabel miteinander verbinden, benutzen Sie bitte einen Schaltplan aus Ihrem Bordbuch oder Werkstatthandbuch.

Das schwarze Kabel des Xenolen-Blinkers (mit Minus markiert) verbinden Sie mit dem Originalminuskabel.

Das Rote Kabel (mit Plus markiert) verbinden Sie mit dem Originalpluskabel.

+ Für die korrekte Blinkfrequenz ist es unter Umständen nötig, dass Sie Widerstände verbauen bzw. ein geeignetes Blink-Relais verwenden (siehe beiliegende Anleitung Zubehör-Blinker).

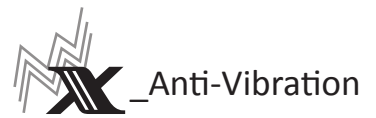
+ Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung wasserdicht ist.

TEST

*Bitte stellen Sie zunächst die Funktionstüchtigkeit sicher, bevor Sie am Straßenverkehr teilnehmen.

Bitte überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit generell vor jeder Fahrt.

v1.1



Design Patent Nr. 001737297-001



Homologation Nr. E6-50R-000099

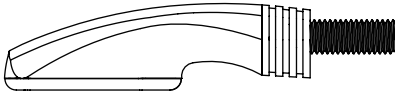


Technical Support : support@xenolen.com

Asphalt Installation Guide

Check all componets

*Please check all components are included in the package before you go through.



Asphalt x 1



M8 self-locking nut x 1



Dressup sticker x 1

*Flashing-Relay is not included in, please ask local dealer for your-bike compatible XENOLEN relays.

Installation

*Ask local dealer for assistance if you are not familiar with mechanical engineering.

*Any damage will occur due to inappropriate installation or assembly.

Seperate the wire between original indicators and your bike, make sure the length is just right in the position. Disassemble the original indicator from your bike, and then mount the Asphalt into the position.

With included M8 self-locking nut, please fasten the Asphalt tightly and adjust the lighting direction .

+ You can find a sutible indicator-spacer in dealer shop for better fitment between Asphalt and your bike.

+ For a safety ride, always make sure the lighting direction is horizontal and parallel to your bike.

+ More information please refer to www.eur-lex.europa.eu.

Electrical Connection

*Ask local dealer for assistance if you are not familiar with mechanical engineering.

*Any damage will occur due to inappropriate installation or assembly.

Find the circuit diagram to the original wires in the wire loom for your bike, and connect to the Asphalt.

The red wire from the Asphalt marked as (+) , please connect the wire to plus pole on the cut wire.

The black wire from the Asphalt marked as (-), please connect the wire to minus (ground) pole on the cut wire.

If you have a relay in between, please connect the wire according to it's functional design.

+ You may need a pair of flashing-relay for proper flashing frequency.

+ Please make sure all wiring connection is under water-proof protection.

TEST and Ride

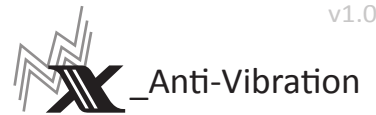
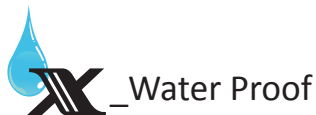
*All operation and usage on road driving should always follow the law restricted by each countries

After installing the Asphalt and finishing the wire connecting (between relay) from the indicator to bike.

You can give a quick test to the indicators. With correct function you can see comfortable flash with turn signal.

Please make sure the indicating function is right before your every trip, this is for your safety driving.

v1.0



Design Patent No° 001737297-001



Homologation No° E6-50R-000099



Technical Support : support@xenolen.com