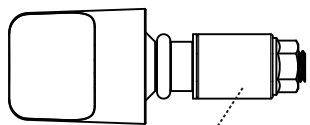


Anbauanleitung

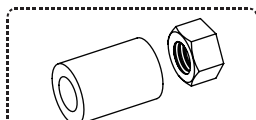
Inhalt

*Bevor Sie fortfahren, überprüfen Sie alle Teile auf Vollständigkeit.

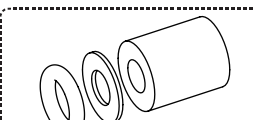


- Passt an Lenker mit -
22 mm Außen-ø & 25.4 mm Außen-ø
18 mm Innen-ø & 17 mm Innen-ø

Blinker 1 Stück



- Passt an Lenker mit -
22 mm Außen-ø
14 mm Innen-ø



- Passt an Lenker mit -
25.4 mm Außen-ø
21 mm Innen-ø

Zubehörteil



x 2 PR
Anschlussstecker
&
Hülsen

XENOLEN

Aufkleber x 1

*Ein Blinkrelais oder Widerstände sind nicht im Lieferumfang enthalten. Diese finden Sie im Louis-Sortiment.

Mounting

*Im Zweifelsfall lassen Sie die Montage von einer Fachwerkstatt ausführen.

*Für Schäden, die aus einer unsachgemäßen Montage resultieren, wird keine Haftung übernommen.

Lenker reinigen & Loch bohren

Reinigen Sie zunächst die Innenwände des Lenkers. Achten Sie darauf, dass die Innenseite sauber, trocken und fettfrei ist, denn nur so ist ein korrekter Anbau möglich. Bohren Sie ein Loch mit 3-4 mm Durchmesser in die Unterseite des Lenkers. Alternativ können Sie links und rechts neben den Schalterarmaturen je ein Loch bohren. Stellen Sie sicher, dass die Löcher gut entgratet sind und die Anschlusskabel ohne Schwierigkeiten verlegt werden können. An der Austrittsstelle sollten die Kabel zusätzlich geschützt werden, um einen Kurzschluss und Kabelbrand zu verhindern.

Den Blinker für die Montage vorbereiten

Bevor Sie den Blinker montieren, wählen Sie einen geeigneten Gummi-Adapter (s. Zubehör) aus.

Drei verschiedene Größen werden mitgeliefert - geeignet für metrische, Alu- und Zolllenker.

Nachdem Sie einen geeigneten Adapter gewählt haben, montieren Sie ihn anstelle des bereits montierten Adapters.

Mit Hilfe eines Drahtes führen Sie die Anschlusskabel in die Rohröffnung, durch die Bohrlöcher. Ziehen Sie die Mutter behutsam an, sodass der Gummi-Adapter etwas zusammengequetscht wird. Schieben Sie den Blinker nun komplett in das Rohr und achten Sie darauf, dass der Adapter guten Kontakt mit dem Lenkerinneren hat. Durch Drehen des Blinkers im Uhrzeigersinn (max. 3-4 Umdrehungen) wird der Adapter weiter gequetscht, sodass der Blinker nun fest im Lenker sitzt.

Zum Festziehen benutzen Sie bitte kein Werkzeug – ziehen Sie den Blinker lediglich mit der Hand fest.

Zum Schluss muss nur noch eine korrekte Ausleuchtung gewährleistet werden.

+ Stellen Sie sicher, dass die Blinkrichtung den Vorschriften der StVZO entspricht.

+ Weitere Informationen finden Sie unter www.eur-lex.europa.eu.

Elektrischer Anschluss

*Im Zweifelsfall lassen Sie die Montage von einer Fachwerkstatt ausführen.

*Für Schäden, die aus einer unsachgemäßen Montage resultieren, wird keine Haftung übernommen.

Um sicher zu gehen, dass Sie die richtigen Kabel miteinander verbinden, benutzen Sie bitte einen Schaltplan aus Ihrem Bordbuch oder Werkstatthandbuch.

Das schwarze Kabel des Xenolen-Blinkers (mit Minus markiert) verbinden Sie mit dem Originalminuskabel.

Das Rote Kabel (mit Plus markiert) verbinden Sie mit dem Originalpluskabel.

+ Für die korrekte Blinkfrequenz ist es unter Umständen nötig, dass Sie Widerstände verbauen bzw. ein geeignetes Blink-Relais verwenden (siehe beiliegende Anleitung Zubehör-Blinker).

+ Stellen Sie sicher, dass die Verkabelung wasserdicht ist.

TEST

*Bitte stellen Sie zunächst die Funktionstüchtigkeit sicher, bevor Sie am Straßenverkehr teilnehmen.

Bitte überprüfen Sie die Funktionstüchtigkeit generell vor jeder Fahrt.



Design Patent Pending



Homologation No^o E6-50R-000147

v1.0

XENOLEN[®]

Technical Support : support@xenolen.com