



GERMAN INNOVATIONS

**Anbauanleitung und  
Sicherheitshinweise für  
HIGHSIDER „BLAZE“  
LED-Blinker/Positions-  
leuchteinheit (BPL)**

**Mounting and safety  
instructions for  
HIGHSIDER „BLAZE“  
LED indicator/front position  
light unit (IFPL)**



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!  
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

**WARNUNGEN:**

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LEDs schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

**ACHTUNG:**

Die BPL-Einheit darf nur vorne am Fahrzeug verwendet werden. Der Anbau muss nach den allgemeinen Anbaubestimmungen nach ECE montiert werden, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu gewährleisten. Die Einheit darf nur paarweise montiert werden.

1. Die Original-Positionsleuchte muss abgeklemmt bzw. entfernt werden, da nur 2 Positionsleuchten am Fahrzeug erlaubt sind.
2. Niemals die LED-Einheit ohne die mitgelieferten schwarzen Elektronikbausteine an Spannung anschließen. Die Garantie erlischt bei Nichtbeachtung.

Wir empfehlen vor der festen Installation einen Funktionstest durchzuführen.

**WARNINGS:**

Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

**ATTENTION:**

The IFPL unit is suitable for front mounting only! The installation must be performed according to the ECE regulations, in order to ensure the road traffic safety. The unit has to be mounted by pairs only.

1. The original front position light has either to be disconnected or removed, as there are only 2 front position lights allowed on a vehicle.
2. Never connect the LED unit without the black electronic modules included in the scope of delivery. Disregarding of the above leads to termination of the guarantee.

Before the final installation we recommend to run a function test.

[www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de)

Anschluss der BPL-Einheit wie folgt  
(nur an 12 V DC):  
gelbes Kabel = Blinker (+)  
weißes Kabel = Positionsleuchte (+)  
schwarzes Kabel = Masse (-)

Connection of the IFPL unit as follows  
(12 V DC only):  
yellow cable = indicator (+)  
white cable = front position light (+)  
black cable = ground (-)

Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zwischen Blinker und Kabelbaum angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden. **ACHTUNG:** Diese Maßnahmen können verhindern, daß sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz als Warnung verändert, deshalb muss die Funktion vor jeder Fahrt überprüft werden.

**Wir empfehlen folgende Produkte.  
Widerstände und Blinkrelais für LED-Blinker:**

- Art.-Nr. **207-025:** 25 Watt Leistungswiderstände, Paar (incl. Anschlusskabel mit Rundstecker).
- Art.-Nr. **208-020:** lastunabhängiges Blinkrelais (3 Standard-Pins), 2-100 Watt.
- Art.-Nr. **208-030:** lastunabhängiges Blinkrelais (3er Flachstecker mit 2 Pins), 1-100 Watt.
- Weitere Relais finden Sie unter: [www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de)

**BITTE NICHT VERGESSEN:**

Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtenanlage (Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.

Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beim Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können. **KURZSCHLUSSGEFAHR!!!** (Kabelbrand). Bei technischen Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen erlöschen jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden.

Die Leuchten sind für eine Spannung von 12 V bis max. 13,5 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantieanspruch.

If the flashing frequency is not correct, we recommend to use parallel installed resistors between the turn indicator and the cable harness or to install a frequency-stabilizing-flasher relay. **ATTENTION:** These methods may disable the warning function of faulty indicators; the flasher frequency will not change. Therefore it is obligatory to perform a function check before each ride.

**We recommend the following products.  
Resistors and relays for LED-indicators:**

- part no. **207-025:** 25 Watt power resistors, pair (incl. cables with round pins).
- part no. **208-020:** frequency-stabilizing-flasher (3 standard pins), 2-100 Watt.
- part no. **208-030:** frequency-stabilizing-flasher (3 pin flat connector with 2 pins), 1-100 Watt.
- Please also check [www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de) for further relays.

**PLEASE KEEP IN MIND:**

Always check your lighting system of your vehicle (headlight, indicators and taillight) before each ride.

Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use.

The cables have to be laid carefully, so they won't jam. Any kind of technical manipulation of the cables and/or connectors is prohibited and will cause a loss of warranty.

The lights are construed for a voltage range between 12 and max. 13.5 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.

[www.highsider-germany.de](http://www.highsider-germany.de)