



GERMAN INNOVATIONS

**Anbauanleitung und
Sicherheitshinweise für
HIGHSIDER™ „MONO“
LED-Blinker**

**Mounting and safety
instructions for
HIGHSIDER™ „MONO“
LED turn indicator**



**BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!**

WARNUNGEN:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LED Blinker schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben!

ACHTUNG:

Der Anbau muss nach den allgemeinen Anbaubestimmungen nach ECE montiert werden, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu gewährleisten.

Niemals die LED-Einheit ohne die mitgelieferten schwarzen Elektronikbausteine an Spannung anschließen. Die Garantie erlischt bei Nichtbeachtung.

Wir empfehlen vor der festen Installation einen Funktionstest durchzuführen.

WARNINGS:

Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

ATTENTION:

The installation must be performed according to the ECE regulations, in order to ensure the road traffic safety.

Never connect the LED unit without the black electronic modules included in the scope of delivery. Disregarding of the above leads to termination of the guarantee.

Before the final installation we recommend to run a function test.

Anschluss des Blinkers wie folgt
(nur an 12 V DC):
rotes Kabel = Blinker (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

Connection of the turn indicator as follows
(12 V DC only):
red cable = turn indicator (+)
black cable = ground (-)

www.highsider-germany.de

Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zwischen Blinker und Kabelbaum angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden. **ACHTUNG:** Diese Maßnahmen können verhindern, daß sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz als Warnung verändert, deshalb muss die Funktion vor jeder Fahrt überprüft werden.

**Wir empfehlen folgende Produkte.
Widerstände für LED-Blinker / Blinkrelais:**

- Art.-Nr. **207-025**: 25 Watt Leistungswiderstände, Paar (incl. Anschlusskabel mit Rundstecker).
- Art.-Nr. **208-020**: lastunabhängiges Blinkrelais (3 Standard-Pins), 2-100 Watt.
- Art.-Nr. **208-030**: lastunabhängiges Blinkrelais (3er Flachstecker mit 2 Pins), 1-100 Watt.
- Weitere Relais finden Sie unter: www.highsider-germany.de

BITTE NICHT VERGESSEN:

Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtenanlage (Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.

Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beim Hantieren mit Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können. **KURZSCHLUSSGEFAHR!!!** (Kabelbrand). Bei technischen Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen erlöschen jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden.

Die Leuchten sind für eine Spannung von 12 V bis max. 13,5 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantieanspruch.

If the flashing frequency is not correct, we recommend to use parallel installed resistors between the turn indicator and the cable harness or to install a frequency-stabilizing-flasher relay. **ATTENTION:** These methods may disable the warning function of faulty indicators; the flasher frequency will not change. Therefore it is obligatory to perform a function check before each ride.

**We recommend the following products.
Resistors for LED-taillights:**

- part no. **207-025**: 25 Watt power resistors, pair (incl. cables with round pins).
- part no. **208-020**: frequency-stabilizing-flasher (3 standard pins), 2-100 Watt.
- part no. **208-030**: frequency-stabilizing-flasher (3 pin flat connector with 2 pins), 1-100 Watt.
- Please also check www.highsider-germany.de for further relays.

PLEASE KEEP IN MIND:

Always check your lighting system of your vehicle (headlight, indicators and taillight) before each ride.

Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use.

The cables have to be laid carefully, so they won't jam. Any kind of technical manipulation of the cables and/or connectors is prohibited and will cause a loss of warranty.

The lights are construed for a voltage range between 12 and max. 13.5 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.

www.highsider-germany.de



Anbauanleitung und Sicherheitshinweise für HIGHSIDER™ „MONO“ LED-Blinker

Mounting and safety instructions for HIGHSIDER™ „MONO“ LED turn indicator



BITTE SORGFÄLTIG VOR INBETRIEBNAHME LESEN!
PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE USE!

WARNUNGS:

Elektronische Bauteile nur von Fachpersonal einbauen lassen! Vor der Installation muss die Zündung ausgeschaltet sein. Niemals direkt in die LED Blinker schauen, solange diese leuchten. Dies kann Augenschäden zur Folge haben! Electronic devices should be installed by a qualified workshop only! Before you start with the installation, switch off the ignition! Never look direct into the ray of the LED-light, this can harm your eyes!

ATTENTION:

Der Anbau muss nach den allgemeinen Anbaubestimmungen nach ECE montiert werden, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu gewährleisten. The installation must be performed according to the ECE regulations, in order to ensure the road traffic safety.

Niemals die LED-Einheit ohne die mitgelieferten schwarzen Elektronikbausteine an Spannung anschließen. Die Garantie erlischt bei Nichtbeachtung. Never connect the LED unit without the black electronic modules included in the scope of delivery. Disregarding of the above leads to termination of the guarantee.

Wir empfehlen vor der festen Installation einen Funktionstest durchzuführen.

Before the final installation we recommend to run a function test.

www.highsider-germany.de

Anschluss des Blinkers wie folgt
(nur an 12 V DC):
rotes Kabel = Blinker (+)
schwarzes Kabel = Masse (-)

Connection of the turn indicator as follows
(12 V DC only):
red cable = turn indicator (+)
black cable = ground (-)

www.highsider-germany.de

Wir empfehlen folgende Produkte: Widerstände für LED-Blinker / Blinkrelais:

Sollte die Blinkfrequenz zu hoch sein, müssen entweder Widerstände parallel zwischen Blinker und Kabelbaum angeschlossen oder ein lastunabhängiges Blinkrelais im Bordnetz eingebaut werden. **ACHTUNG:** Diese Maßnahmen können verhindern, dass sich bei Ausfall eines Blinkers die Blinkfrequenz als Warnung verändert, deshalb muss die Funktion vor jeder Fahrt überprüft werden.

We recommend the following products: Resistors for LED-tailights:

If the flashing frequency is not correct, we recommend to use parallel installed resistors between the turn indicator and the cable harness or to install a frequency-stabilizing-flasher relay. **ATTENTION:** These methods may disable the warning function of faulty indicators; the flasher frequency will not change. Therefore it is obligatory to perform a function check before each ride.

BITTE NICHT VERGESSEN:
Bitte unbedingt vor jeder Fahrt die Lichtanlage (Scheinwerfer, Blinker und Rücklicht) überprüfen.
Eventuell frei werdende Leitungen sorgfältig isolieren. Alte Steckverbindungen unbedingt erst reinigen.

PLEASE KEEP IN MIND:
Always check your lighting system of your vehicle (headlight, indicators and tailight) before each ride.
Isolate bare cables and connections. Clean old connections before use.

Die Kabel müssen sorgfältig verlegt werden, um Tank, Sitzbank, Seitendeckel etc. beschädigt werden können. **KURZSCHLUSSEGEFAHR!!!** (Kabelbrand). Bei technischen Veränderungen der Leitungen und/oder der Steckverbindungen ersuchen jegliche Garantieansprüche. Dies gilt auch für daraus entstehende Folgeschäden.

The cables have to be laid carefully, so they won't jam. Any kind of technical manipulation of the cables and/or connectors is prohibited and will cause a loss of warranty.
The lights are construed for a voltage range between 12 and max. 13.5 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.

Die Leuchten sind für eine Spannung von 12 V bis max. 13,5 Volt DC ausgelegt. Bei Überspannung im Bordnetz (durch defekte Lichtmaschinen, Regler oder Kabelkurzschluss) erlischt jeglicher Garantieanspruch.

The lights are construed for a voltage range between 12 and max. 13.5 Volt DC. If there is an over voltage caused by damaged alternators, regulators or cables, you will lose any kind of warranty. We do not take any responsibility or liability for consequential damages.