

# Montageanleitung



## **moto-detail Öltemperatur-Anzeige Best.Nr. 10034793**

Die Öltemperatur-Anzeige misst die aktuelle Temperatur des Motoröls. Somit wissen Sie immer, wann Sie Ihren Motor voll belasten können.

Die Temperatur-Anzeige ist für Fahrzeuge aller Art mit 12 Volt Gleichspannungs-Bordnetz konzipiert und zeigt die momentane Öltemperatur in einem Bereich von 50 – 150°C an. Die Beleuchtung erfolgt über eine nicht ersetzbare weiße LED-Beleuchtung.

Wenn Sie diese Öltemperatur-Anzeige selbst montieren möchten, sollten Sie über Grundkenntnisse in der Kfz-Elektrik und geeignetes Kfz-Werkzeug verfügen. Bedenken Sie z.B., dass bei fehlerhafter Verlegung des Kabelbaumes verschiedenste Schäden an Ihrem Fahrzeug, z.B. Kabelbrände oder Ausfälle der Zündelektronik verursacht werden können. Wenn Sie sich daher unsicher sind, ob Sie über die nötigen Kenntnisse verfügen, überlassen Sie die Montage bitte unbedingt einer Fachwerkstatt.

### **Montage:**

- Suchen Sie einen geeigneten Platz zur Anbringung der Öltemperatur-Anzeige am Lenker Ihres Motorrades oder im Cockpit-Bereich. Bei der Montage der Öltemperatur-Anzeige, muss unbedingt für eine erschütterungsfreie Aufhängung gesorgt werden. Ist am Fahrzeug keine entsprechende Aufhängung vorhanden, verwenden Sie eine vibrationsgedämpfte Lenkerschelle aus dem Louis-Sortiment (siehe [www.louis.de](http://www.louis.de)), welche eine korrekte Montage am Lenker ermöglicht. Für eine anderweitige Montage ggf. Halterung gemäß den Erfordernissen anfertigen.
- Bevor Sie mit dem elektrischen Anschluss beginnen, klemmen Sie bitte die Batterie ab.
- Schließen Sie das schwarze Kabel an Masse (-31) und das rote Kabel an Plus (+15) vom Zündschloss, sodass die Temperatur-Anzeige nur dann Strom bekommt, wenn sich das Zündschloss in der Position „On“ befindet. Das grüne Kabel verbinden Sie bitte mit einem optionalen, im Louis-Sortiment erhältlichen, Temperaturgeber (Sensor).
- Führen Sie die Kabel möglichst nicht parallel zu Zündkabeln oder anderen, zu großen Stromverbrauchern führenden Leitungen.
- Fixieren Sie die Kabel mittels Kabelbindern oder Isolierband. Beachten Sie außerdem, dass die Kabel nicht über bewegliche Teile führen; Kabel nicht durch Druck, Zug oder Scherungen belastet werden und dass freiliegende Litzen immer isoliert werden.
- Als Verbindungskabel benutzen Sie bitte isolierte Kabel mit einem Querschnitt von 0,5 – 1,0 mm<sup>2</sup>. Aufgrund des kleinen Kabelquerschnittes empfehlen wir, die Kabel zu verlöten und anschließend mit Schrumpfschläuchen zu isolieren.
- Vor der Wiederinbetriebnahme des Fahrzeugs die Batterie wieder anklemmen und alle elektrischen Verbraucher auf einwandfreie Funktion prüfen.

Da es sich bei diesem Produkt um ein universell einsetzbares Produkt ohne spezifische Fahrzeugzuordnung handelt, ist es wichtig, dass Sie sich vor dem ersten Gebrauch davon überzeugen, dass das Produkt sich ohne Probleme sachgerecht an Ihrem Fahrzeug anwenden/ verwenden lässt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Angaben Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung und die Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Dies ist notwendig, da durch die nicht sach- und typgerechte Verwendung dieses Produktes die Fahrsicherheit und/ oder die Beschaffenheit des Fahrzeuges beeinträchtigt werden können.

Bei Fragen zum Produkt und dieser Anleitung kontaktieren Sie vor der Montage bzw. vor dem ersten Gebrauch des Produktes das Louis-Technikcenter unter der Faxnummer (040) 734 193-58 bzw. E-Mail: [technikcenter@louis.de](mailto:technikcenter@louis.de). Dort wird Ihnen schnell weitergeholfen. So gewährleisten wir gemeinsam, dass das Produkt richtig montiert und richtig benutzt wird.