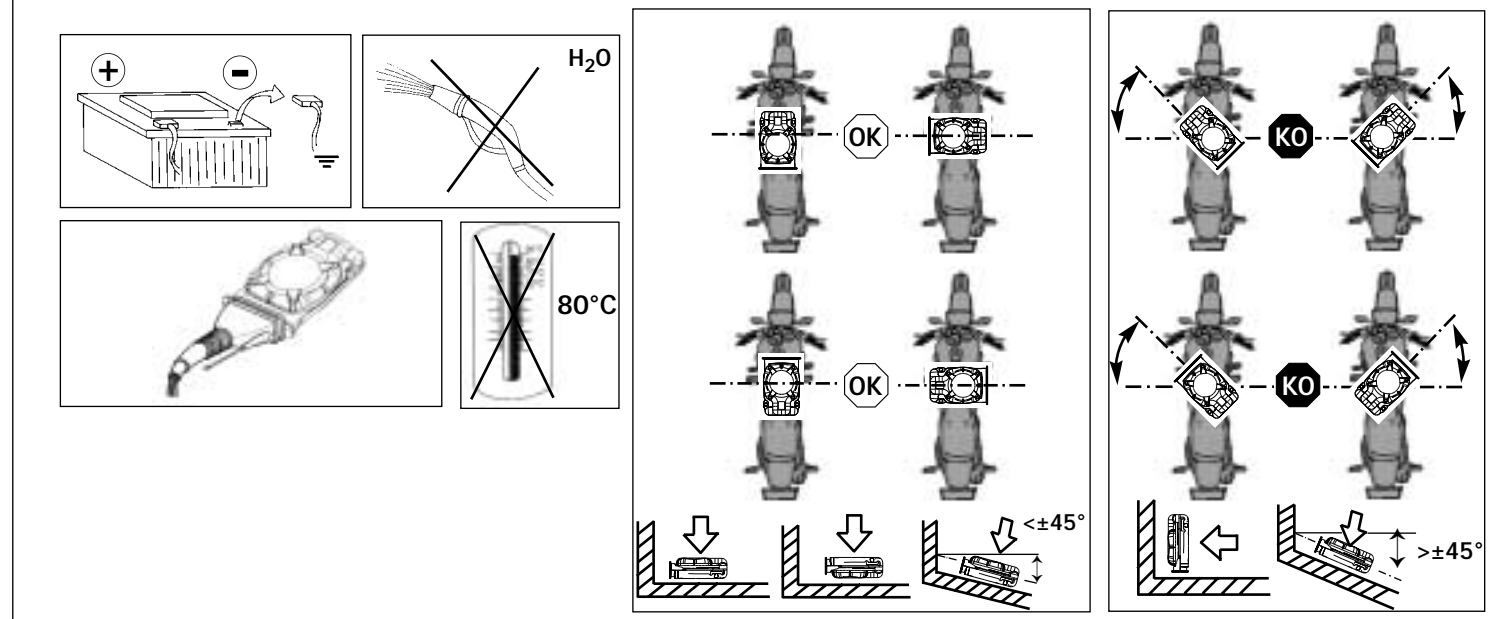
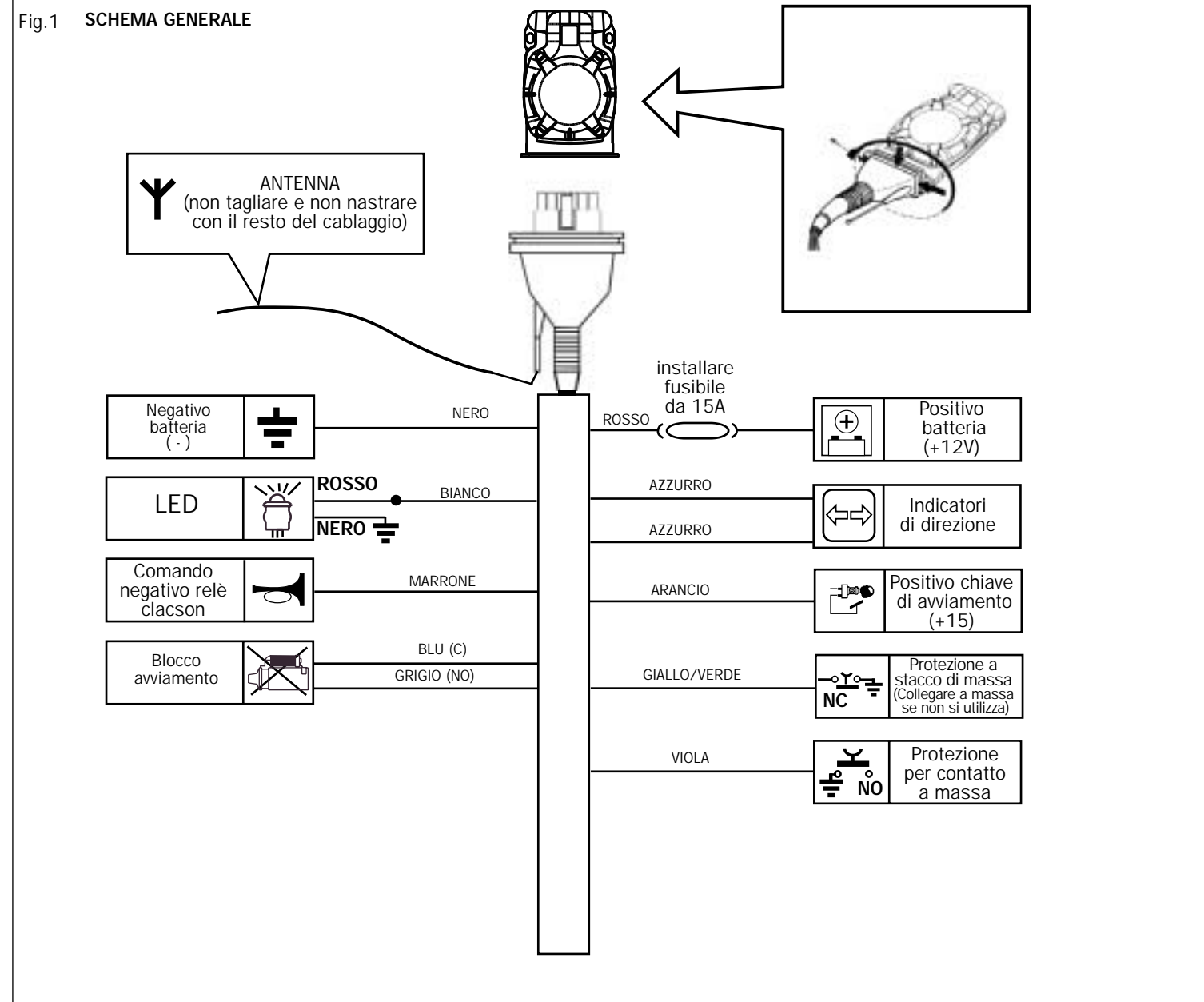


**MONTAGGIO**



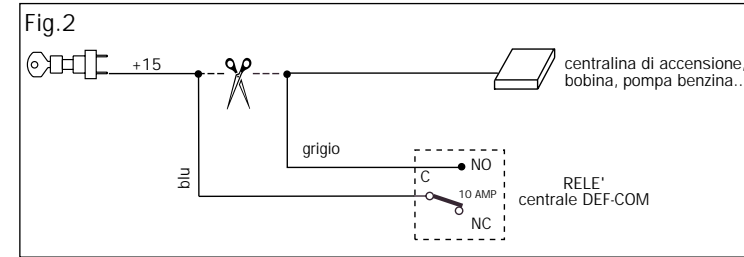
**COLLEGAMENTI**

Fig.1 SCHEMA GENERALE

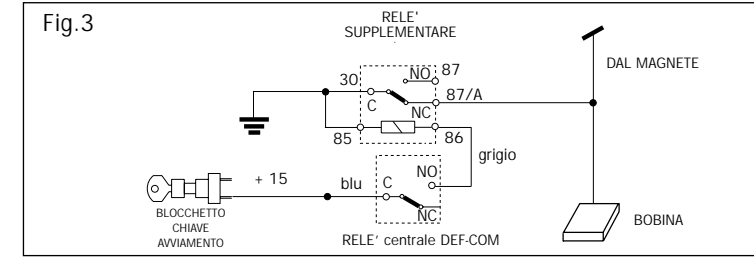
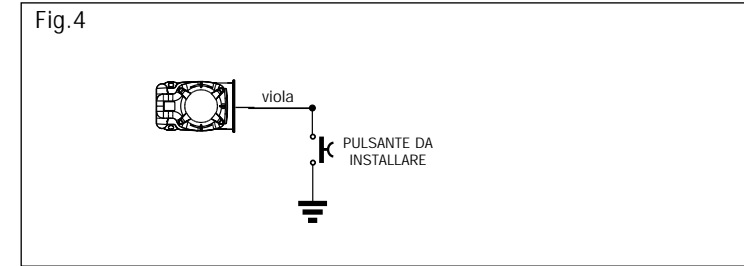


**BLOCCO AVVIAMENTO (FAIL SAFE SYSTEM)**

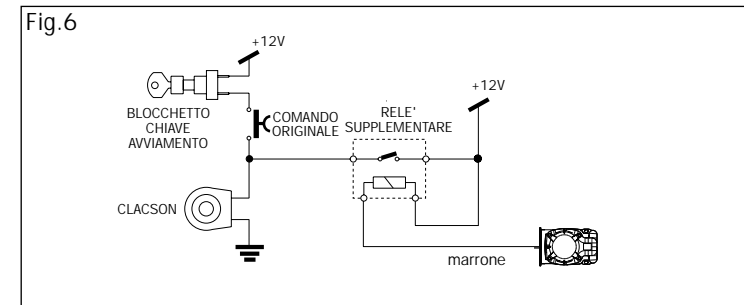
Logica positiva (il relè commuta quando la centrale è disattivata ed in presenza di +15).



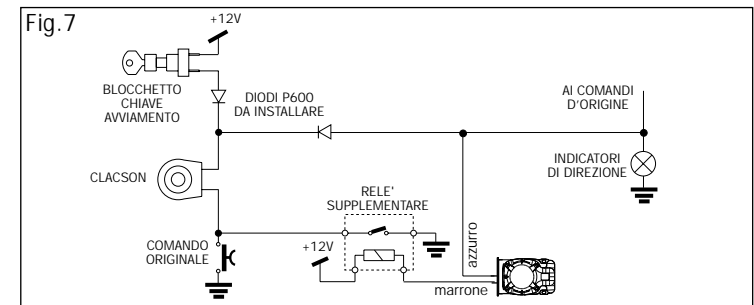
**PROTEZIONE PERIFERICA**



**CLACSON A COMANDO POSITIVO - SOTTOCHIAVE**



**CLACSON A COMANDO NEGATIVO - SOTTOCHIAVE**

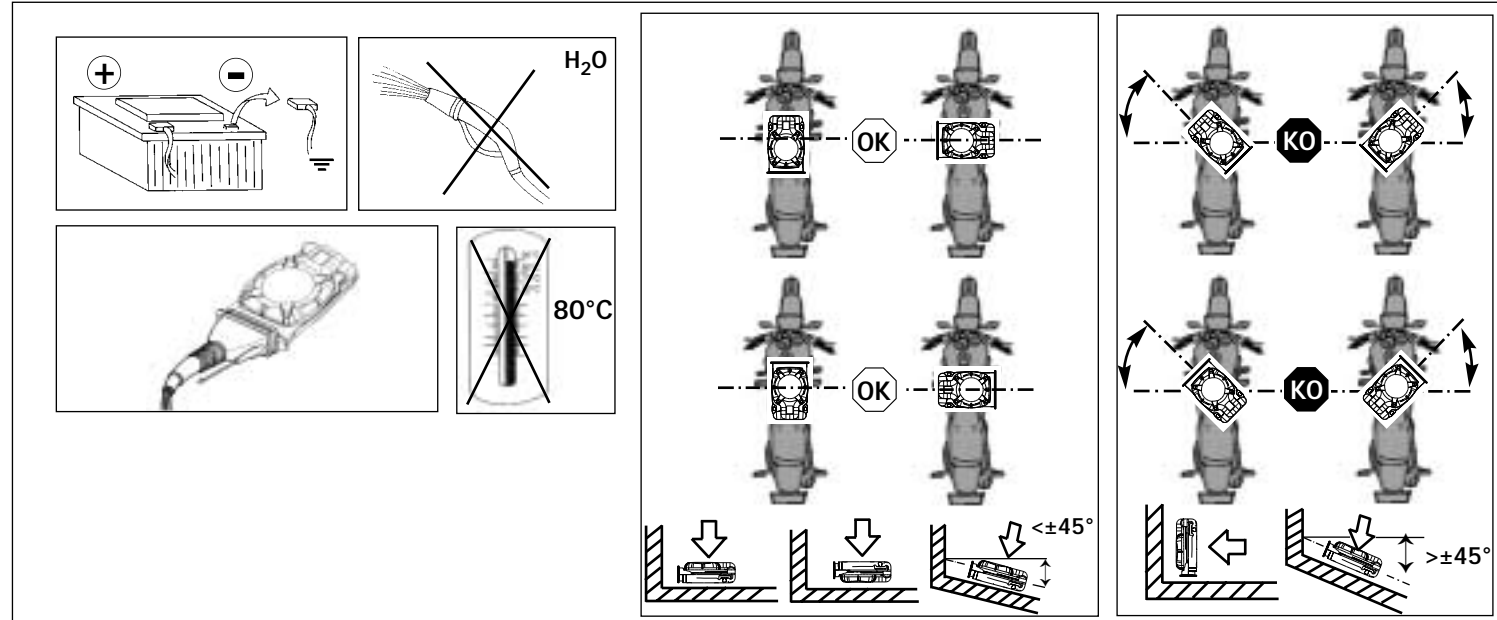


**VERIFICA FINALE**

Terminata l'installazione e collegato il connettore del cablaggio alla centrale d'allarme, eseguire le seguenti operazioni:

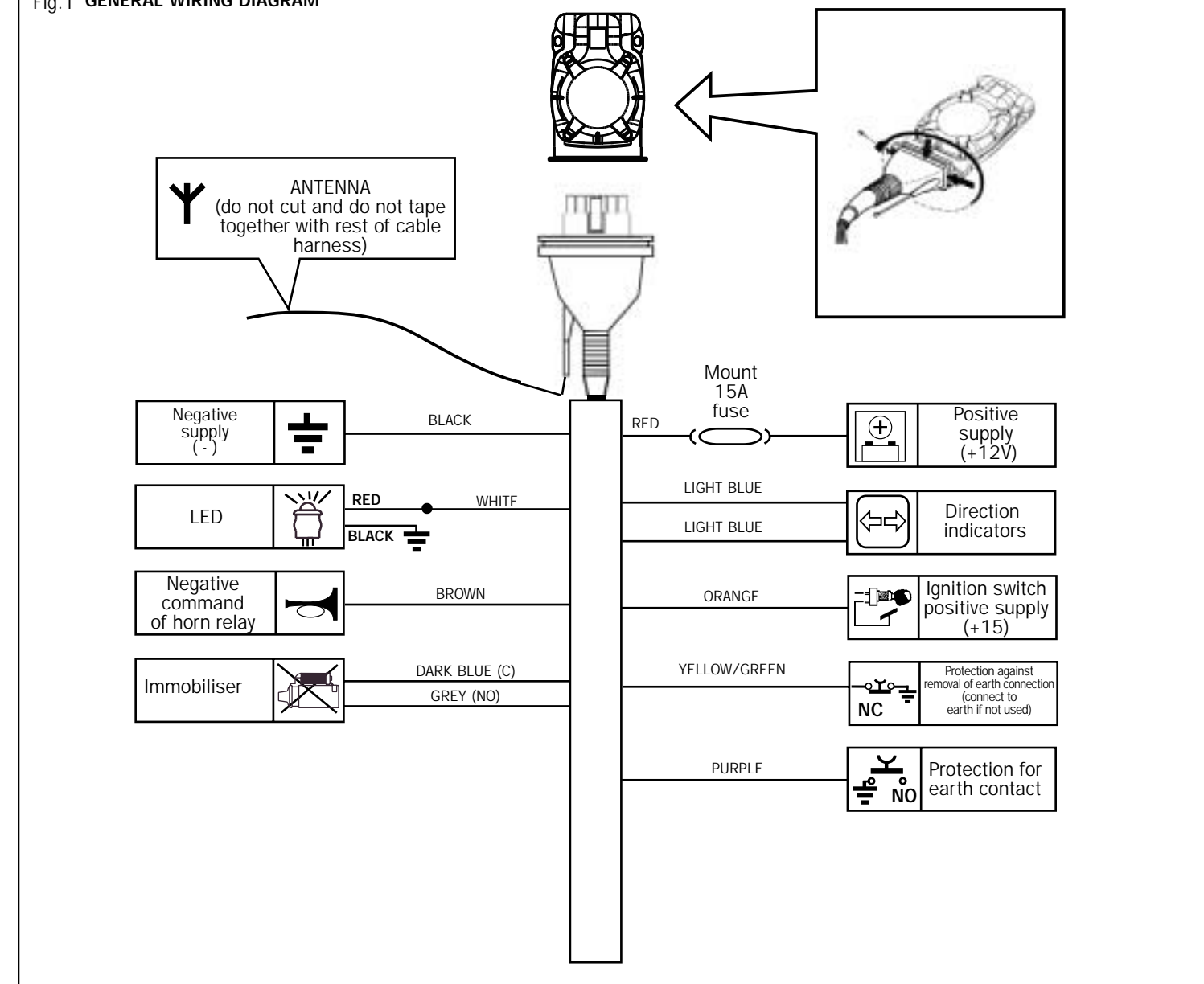
- ripristinare il collegamento della batteria del motociclo;
- ruotare la chiave del motociclo in posizione ON e poi di nuovo in OFF;
- trascorsi 50 sec. da quest'ultima operazione, il blocco motore dell'antifurto si inserisce automaticamente: le frecce effettueranno 1 lampeggio breve, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED inizierà a lampeggiare molto lentamente;
- disinserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 1 lampeggio, la sirena emetterà 1 BEEP ed il LED si spegne;
- entro 50 secondi effettuare un avviamento del motociclo per verificare la corretta funzionalità dei collegamenti;
- dopo aver spento il motore ed aver ruotato la chiave del motociclo in posizione OFF, entro 50 sec. inserire l'antifurto con il radiocomando: le frecce effettueranno 2 lampeggi, la sirena emetterà 2 BEEP ed il LED lampeggia con brevi spegnimenti;
- durante l'immunità iniziale di 26 sec. eseguire i seguenti test che devono generare un BEEP se l'esito è positivo:
  - ruotare la chiave del motociclo in posizione ON;
  - attivare gli eventuali pulsanti di protezione (apertura vano sella, rimozione paratie, ...);
  - muovere il motociclo attivando la protezione antispostamento.
 Ad ogni BEEP il tempo dell'immunità iniziale riparte da zero.
- Terminata l'immunità iniziale, il LED lampeggia a fase invertita (lunghi spegnimenti) e l'attivazione di uno dei contatti di protezione, il ruotare la chiave del motociclo in ON o lo spostamento dello stesso generano un ciclo d'allarme di 26 sec: la sirena emette un caratteristico suono modulato, gli indicatori di direzione lampeggiano ed il clacson, se collegato, suona in modo intermittente. Verificare la corretta funzionalità delle protezioni blocco motore durante il ciclo d'allarme.
- Al disinserimento dell'antifurto il LED rimarrà acceso e la sirena emetterà 1 BOOP per segnalare le memorie d'allarme: riferirsi al manuale utente per la decodifica del segnale e per tutte le altre caratteristiche/programmazioni del prodotto.

INSTALLATION



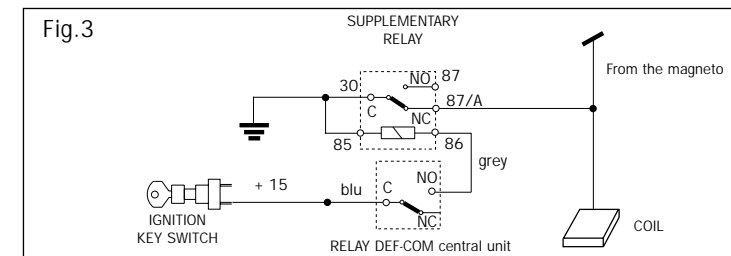
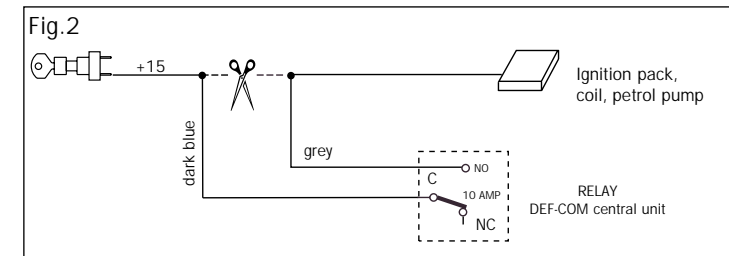
CONNECTIONS

Fig.1 GENERAL WIRING DIAGRAM

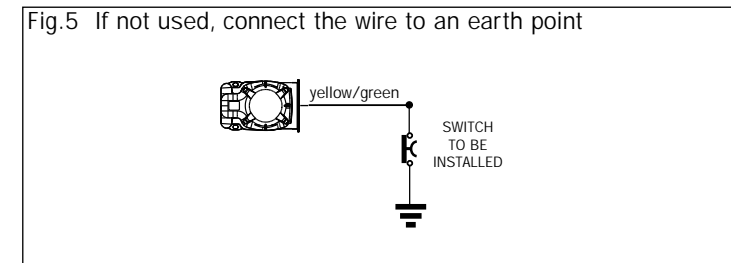
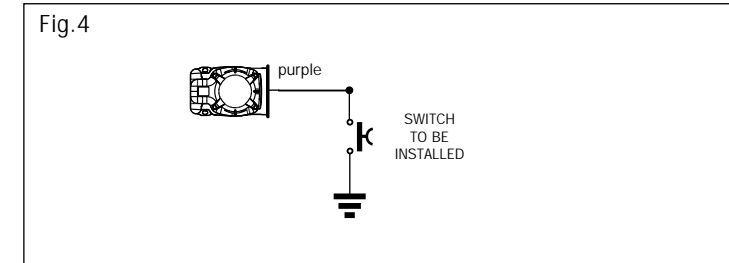


IMMOBILISER (FAIL SAFE SYSTEM)

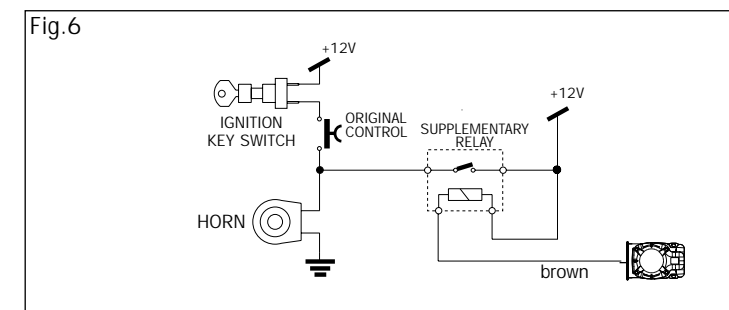
Positive Logic (the relay switches over when the central unit is disarmed and ignition +15 is present.)



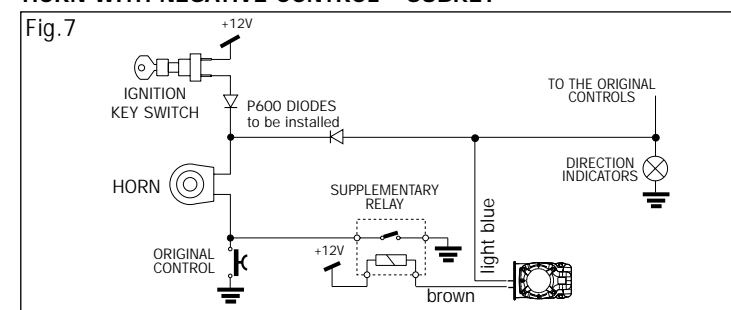
SWITCH PROTECTION



HORN WITH POSITIVE CONTROL - SUBKEY



HORN WITH NEGATIVE CONTROL - SUBKEY

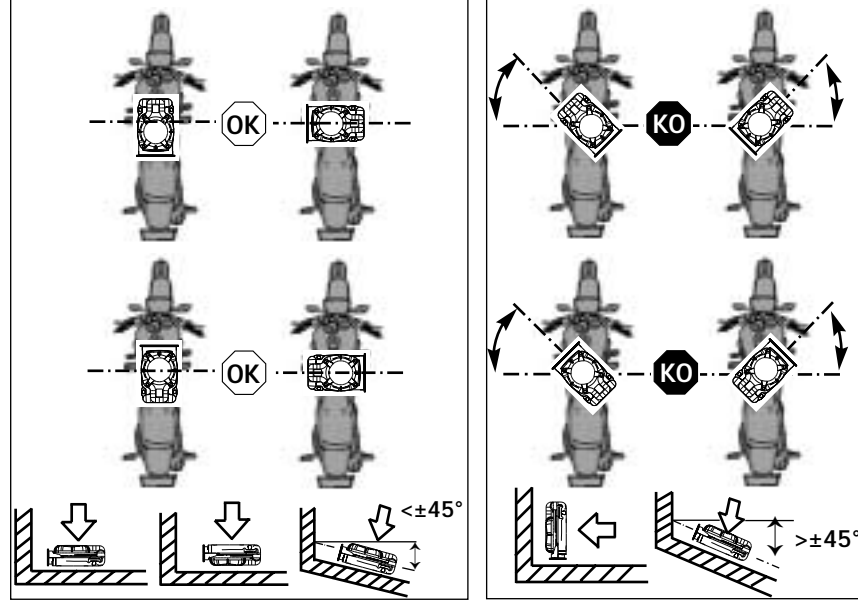
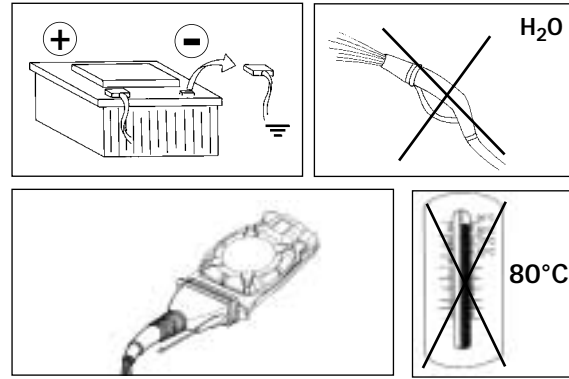


FINAL CHECK

When installation is complete and the harness connector has been connected to the alarm central unit, proceed as follows:

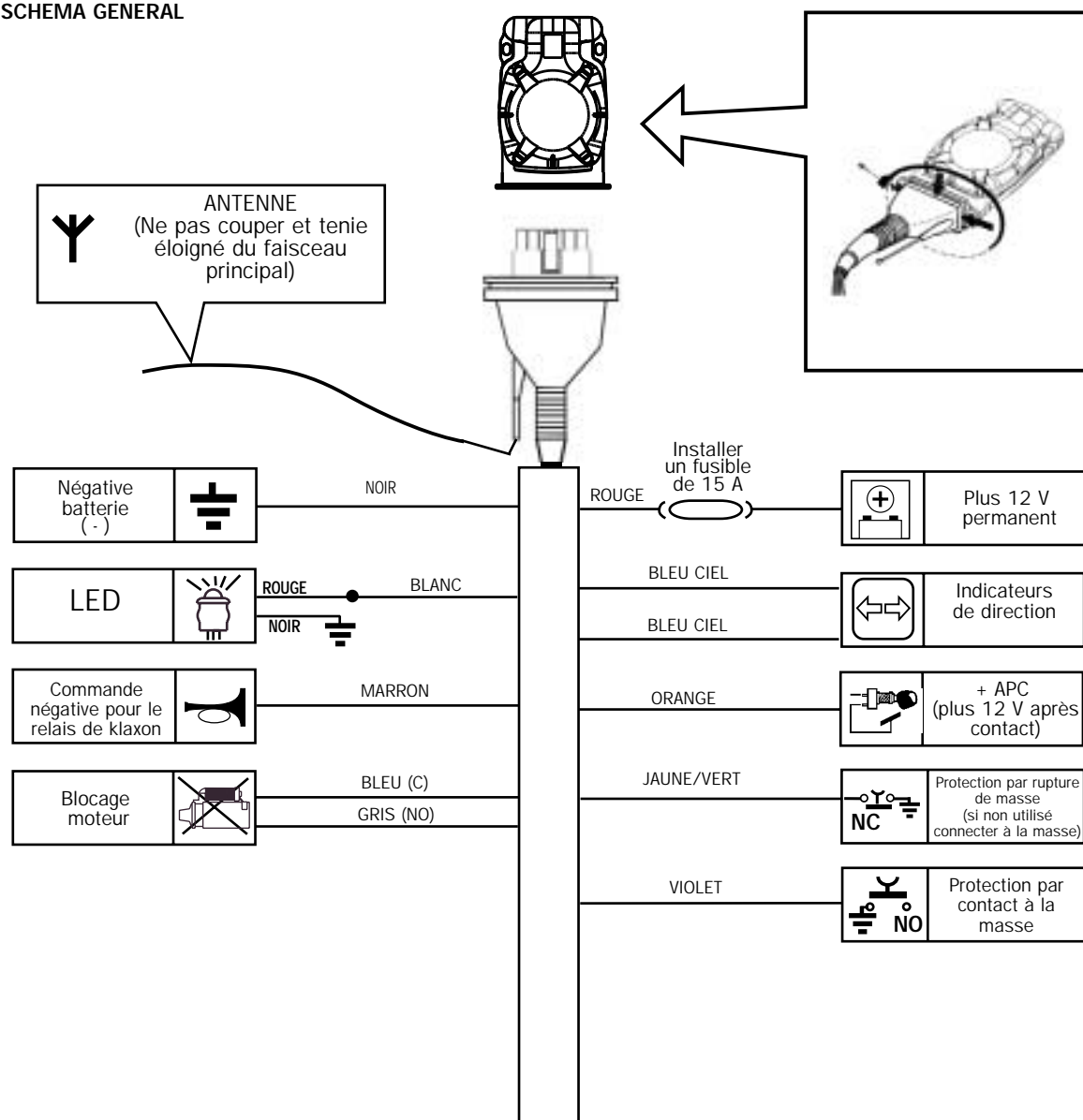
- re-connect the battery of the machine.
- Turn the machine's ignition key ON and then OFF again
- 50 seconds later, the immobiliser will automatically arm: the direction indicators flash briefly once, the siren beeps once and the LED starts to flash very slowly.
- Disarm the alarm system using the remote control: the direction indicators flash once, the siren beeps once and the LED switches off.
- Within 50 seconds turn the machine on to check that the connections made are operating correctly.
- Switch the engine off and turn the machine's ignition key OFF. Arm the alarm system within 50 seconds: the direction indicators flash twice, the siren beeps twice and the LED flashes, with very brief switches off.
- During the initial 26 seconds immunity period, do the following tests which should provide a BEEP if they have a positive result:
  - Turn the machine's key ON.
  - Activate any switch protection (opening of the saddle compartment, removal of the firewall, ...)
  - Move the machine to activate its tilt protection.
 The timing of the immunity period is reset every time a beep is heard.
- Once the immunity period is over, the LED flashes with an reversed sequence (long switches off) and the alarm system will be triggered for one 26 sec. cycle by the activation of any of the protection switches, or by turning the machine's key ON, by moving the machine: the siren will produce its distinctive, modulated sound, the direction indicators flash and the horn (if connected) will sound intermittently. Check the engine immobiliser operates correctly during the alarm cycle.
- When the alarm system is disarmed, the LED will remain on and the siren will emit a BOOP sound to signal that it has memorised an alarm trigger: refer to the user manual for the code of this signal and for all other features/settings of the product..

## MONTAGE



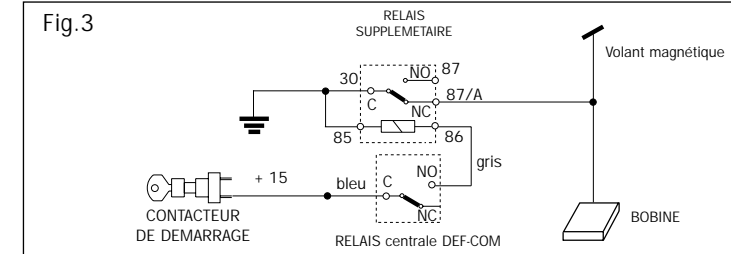
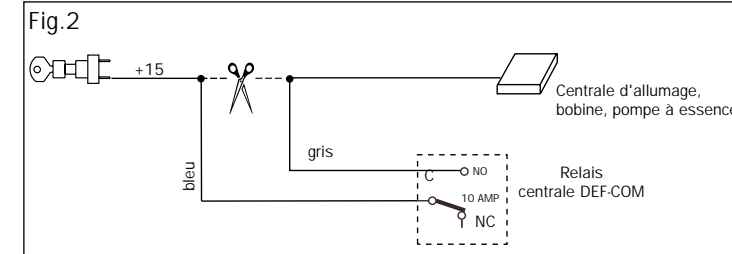
## CONNEXIONS

Fig.1 SCHEMA GENERAL

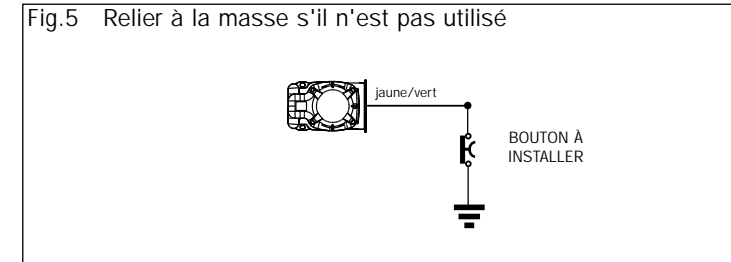
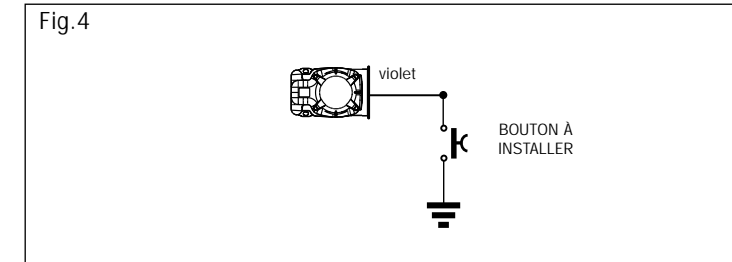


## BLOCAGE MOTEUR (FAIL SAFE SYSTEM)

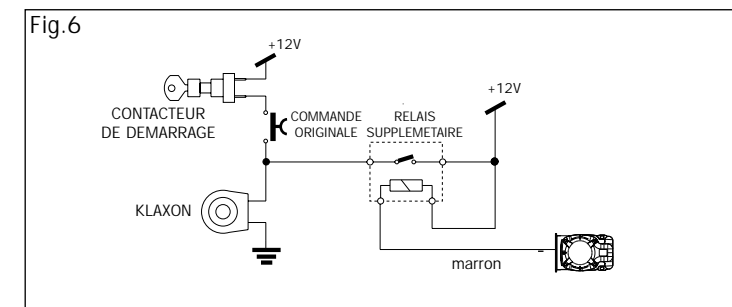
Logique positive (le relais fait la commutation quand la centrale est désactivée après contact +15)



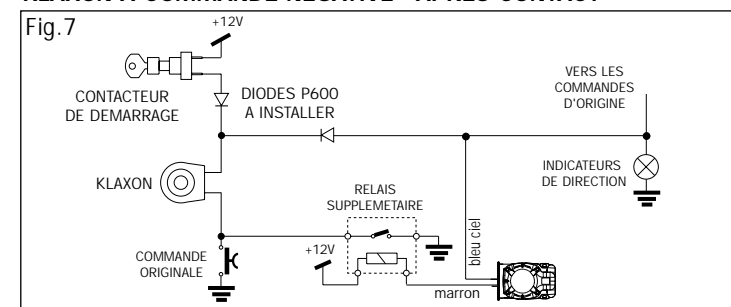
## PROTECTION PERIPHERIQUE



## KLAXON A COMMANDE POSITIVE - APRES CONTACT



## KLAXON A COMMANDE NEGATIVE - APRES CONTACT

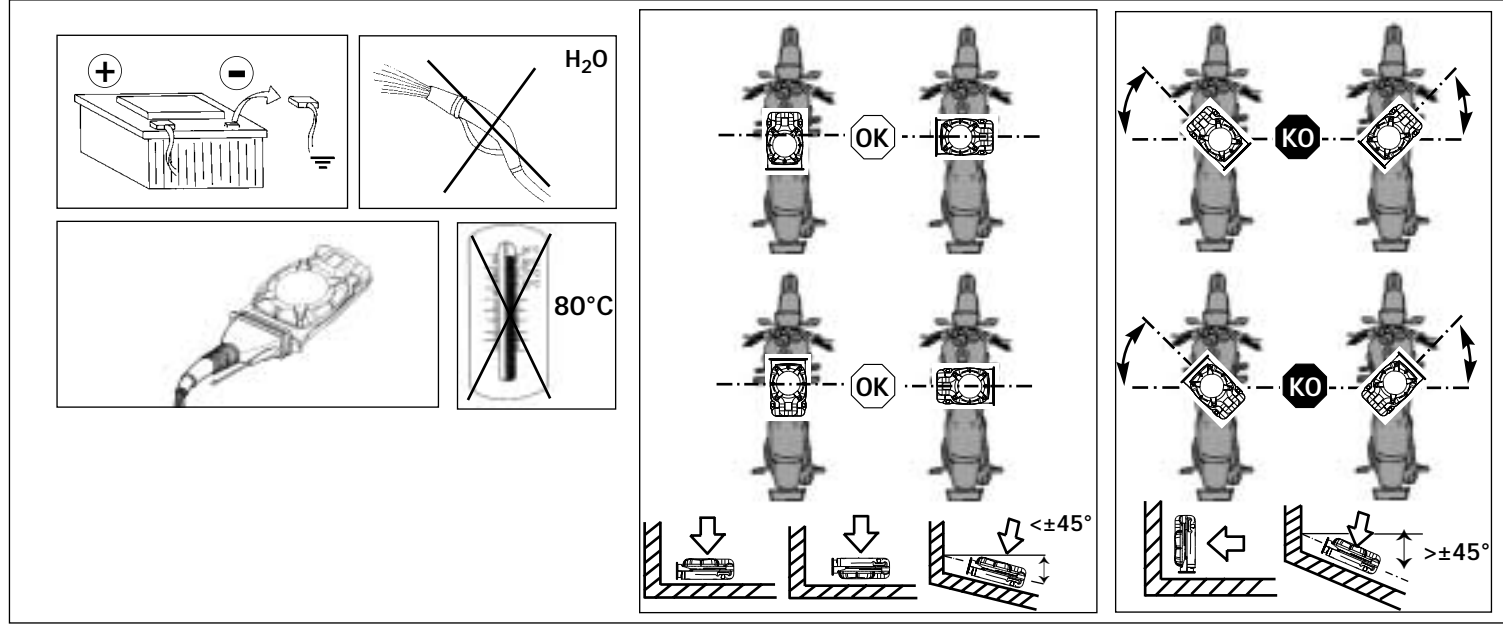


## CONTROLE FINAL

Après avoir terminé toutes les connexions de la centrale, effectuez les opérations suivantes :

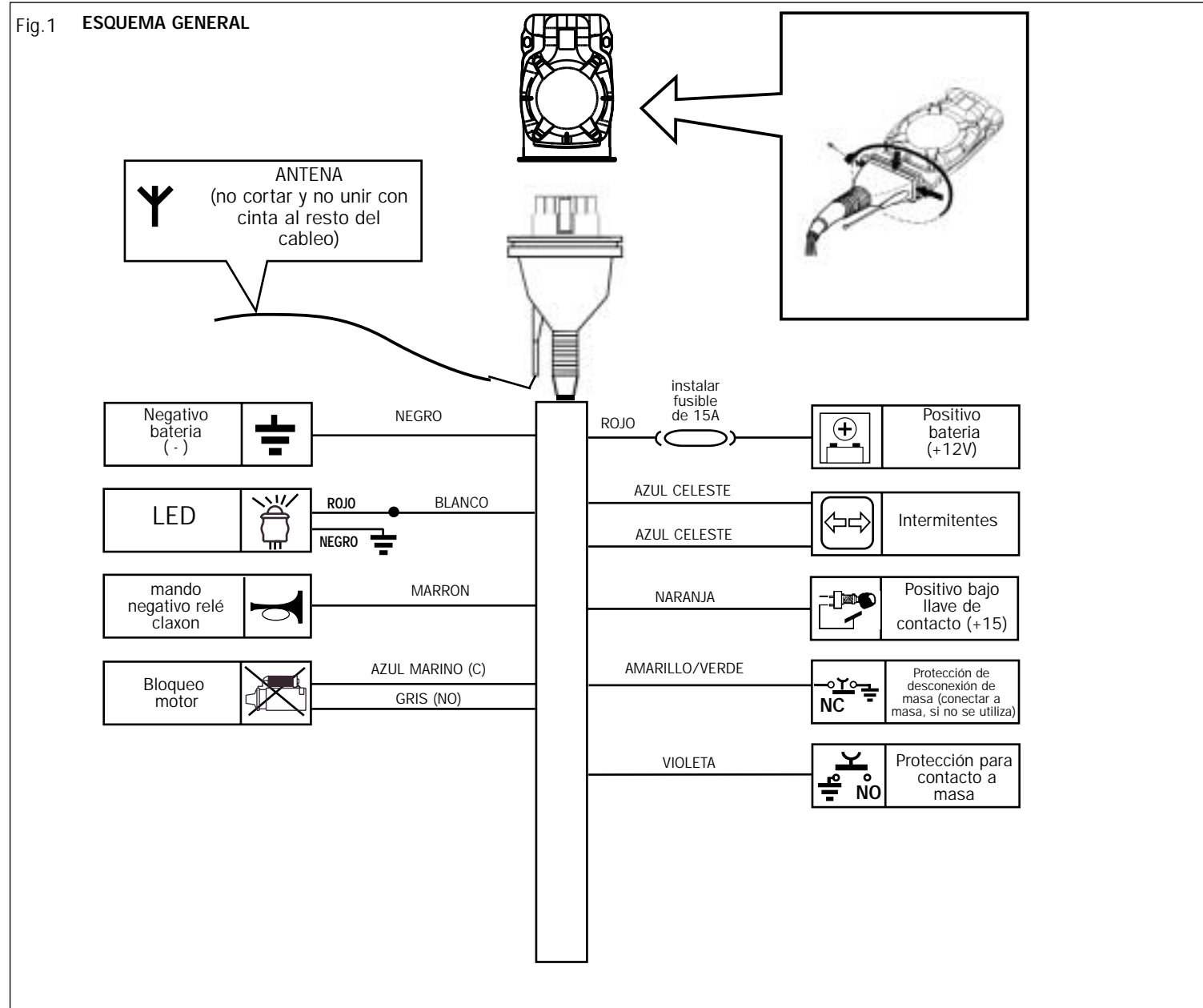
- Rétablissez la connexion de la batterie du motorcycle.
  - tournez la clé du motorcycle sur la position ON et puis de nouveau sur OFF.
  - Au bout de 50 secondes, le blocage moteur s'active automatiquement. Cela est signalé par un bref clignotement des indicateurs de direction, un BIP de la sirène et la LED qui commence à clignoter très lentement.
  - Désactivez l'alarme au moyen de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent une fois, la sirène émet un BEEP et la LED s'éteint.
  - Mettez le motorcycle en marche dans les 50 secondes qui suivent pour vérifier le bon fonctionnement des connexions.
  - Après avoir arrêté le moteur et tourné la clé du motorcycle sur la position OFF, activez l'alarme au moyen de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent deux fois, la sirène émet deux BEEP et la LED clignote avec des extinctions brèves.
  - Pendant l'immunité initiale de 26 secondes effectuez les tests qui doivent produire un BEEP si le résultat est positif :
    - tournez la clé du motorcycle sur la position ON ;
    - activez les boutons éventuels de protection (ouverture selle, dépose de pièces, ...);
    - bougez le motorcycle pour activer la protection antidéplacement.
  - Après avoir terminé l'immunité initiale, la LED clignote en phase inversée (extinctions longues) ; l'activation d'un contact de protection, la mise de la clé en position ON, le déplacement du motorcycle produisent un cycle d'alarme de 26 secondes : la sirène émet un son modulé caractéristique, les indicateurs de direction clignotent et le klaxon (s'il est relié) sonne de manière intermittente.
- Vérifiez le bon fonctionnement des protections de blocage du moteur pendant le cycle d'alarme.
- En désactivant l'alarme, la LED reste allumée et la sirène émet un Bop pour signaler les mémoires d'alarme. Veuillez consulter le manuel d'utilisation pour le décodage du signal et pour toutes les autres caractéristiques/programmations du produit.

MONTAJE



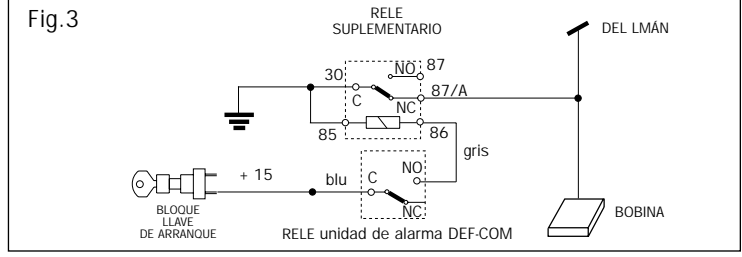
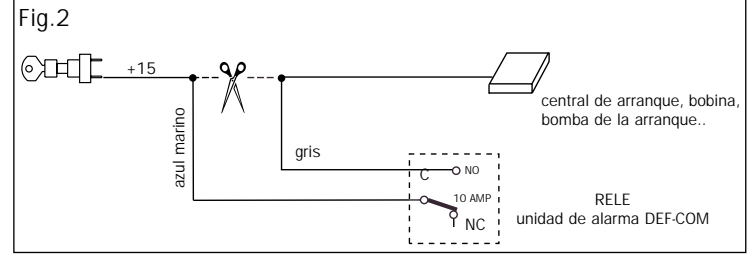
CONEXIONES

Fig.1 ESQUEMA GENERAL

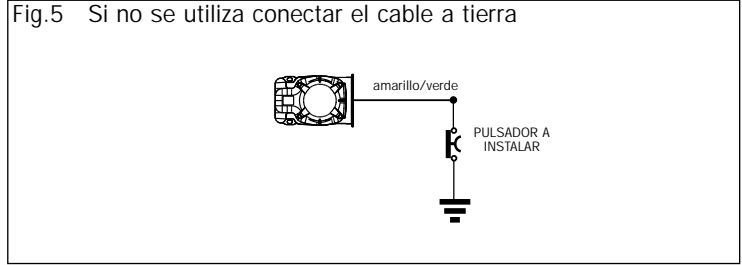
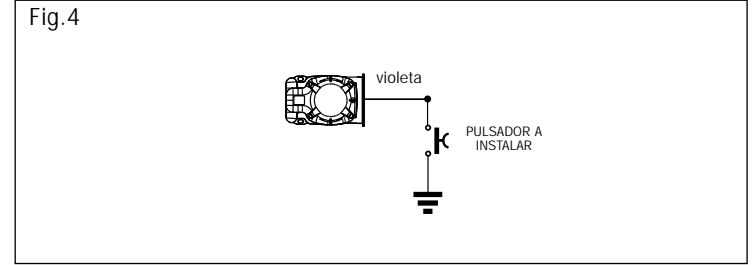


BLOQUEO MOTOR (FAIL SAFE SYSTEM)

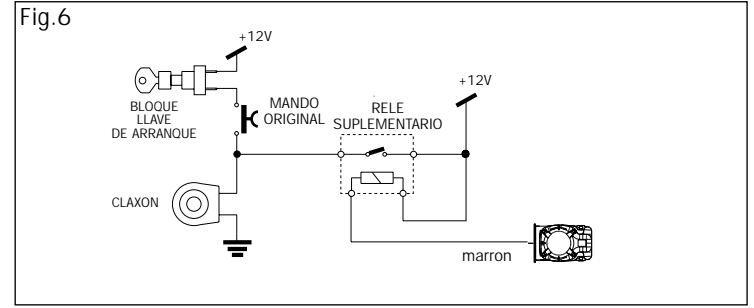
Lógica positiva (el relé conmuta cuando la central está desactivada y en presencia de llave de contacto +15)



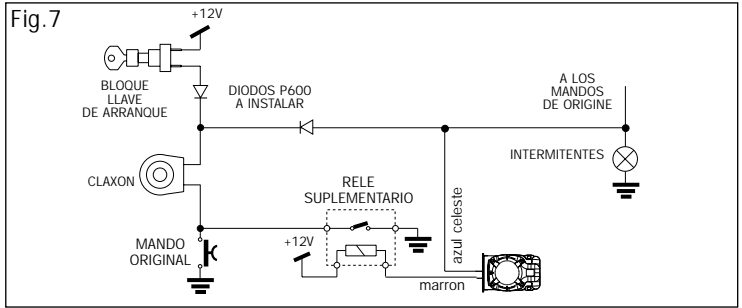
PROTECCION PERIFERICA



CLAXON DE MANDO POSITIVO - BAJO LLAVE



CLAXON DE MANDO NEGATIVO - BAJO LLAVE

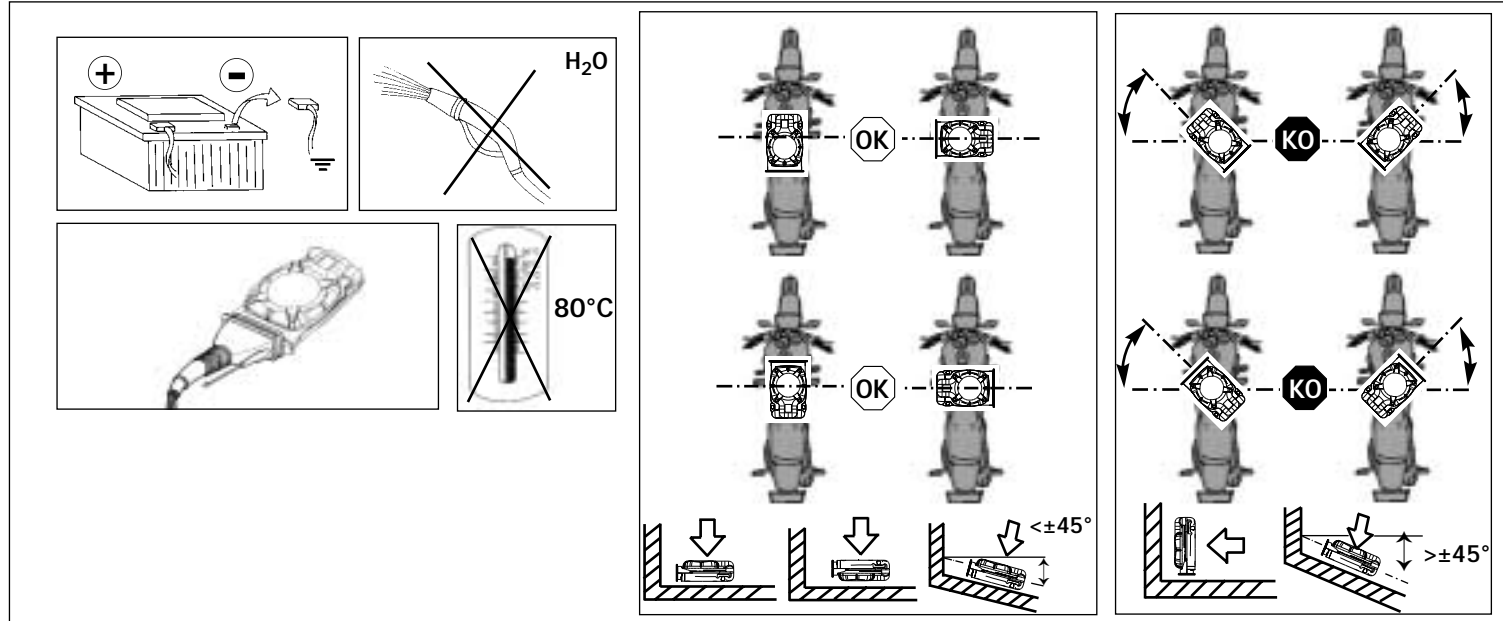


VERIFICACION FINAL

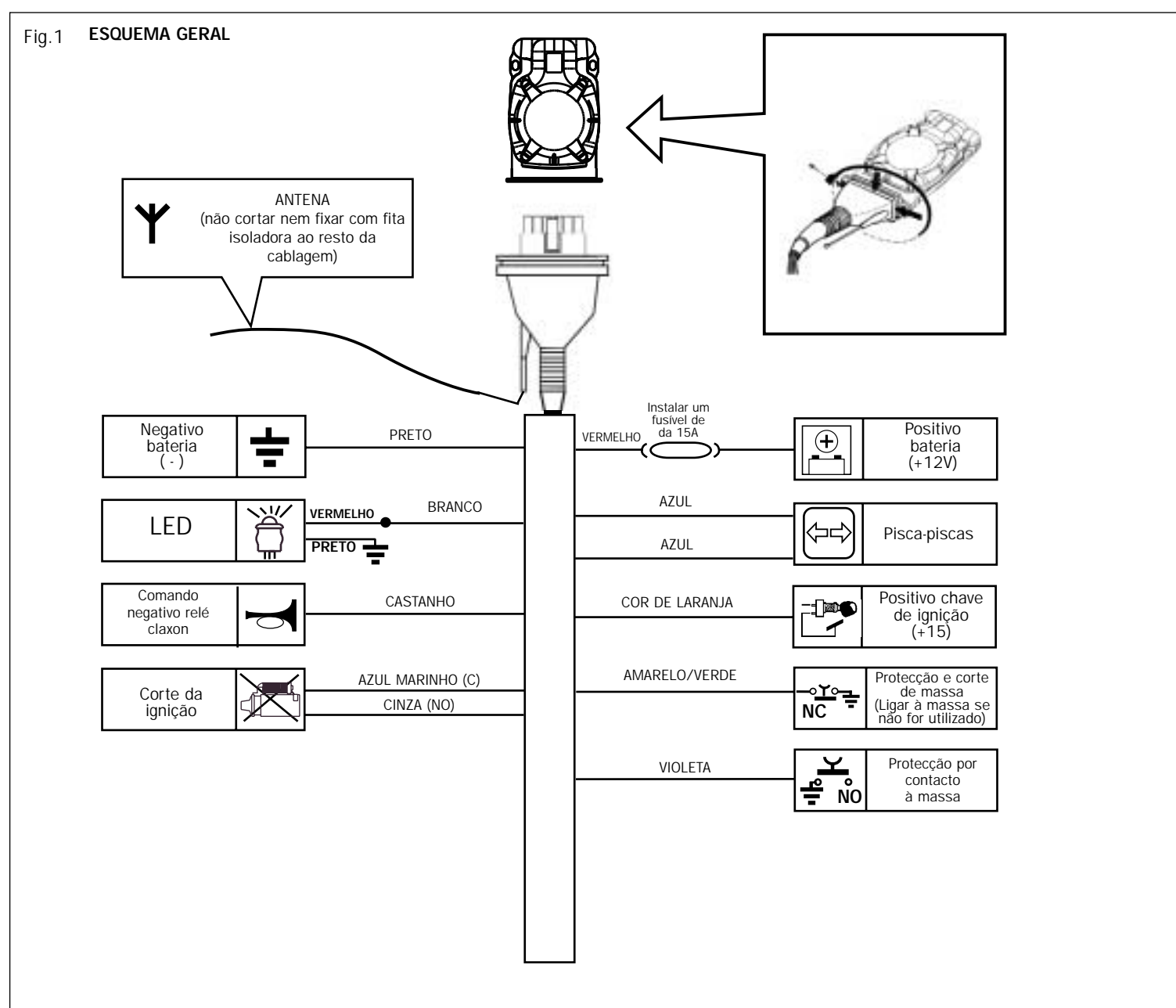
Terminada la instalación y introduciendo el conector del cableado a la unidad de alarma, efectuar las siguientes operaciones:

- Restablecer la conexión de la batería de la moto.
- Girar la llave de contacto de la moto hacia la posición ON y después hacia OFF.
- A los 50 seg. de esta última operación, el bloqueo motor del dispositivo antirrobo se activa automáticamente: los intermitentes parpadean brevemente 1 vez, la sirena emite un Beep y el led de indicación parpadea lentamente.
- Desactivar el dispositivo antirrobo con el mando a distancia: los intermitentes parpadean, la sirena emite un BEEP y el led de indicación se apaga.
- Dentro de 50 segundos efectuar un arranque de la moto para verificar el funcionamiento correcto de las conexiones
- Después de haber apagado el motor y haber girado la llave de la moto hacia la posición OFF, dentro de 50 seg. activar el dispositivo antirrobo con el mando a distancia: Los intermitentes parpadean dos veces, la sirena emite dos BEEP y la led de indicación parpadea con breves apagados.
- Durante la inmunidad inicial de 26 seg. realizar el siguiente test que deben generar un BEEP si el resultado es positivo
  - girar la llave de contacto de la moto hacia ON;
  - activar los pulsadores de protección (apertura del cofre del asiento, manipulación del carenado...)
  - mover la moto activando la protección antidesplazamiento. A cada BEEP el tiempo de inmunidad comienza desde cero.
- Una vez pasada la inmunidad inicial, el led de indicación parpadea en fase invertida (largos apagados) y la activación de uno de los contactos de protección, el girar la llave de contacto de la moto hacia ON, el desplazamiento de la moto provocará un ciclo de alarma de 26 seg.: la sirena emite un característico sonido modular, los intermitentes parpadean y el claxon, si está conectado, empi za a sonar de manera intermitente. Verificar si el funcionamiento correcto de las protecciones de bloqueo motor durante el ciclo de alarma.
- Al desactivar el dispositivo antirrobo permanecerá encendida el led de indicación y la sirena emite un Boop para señalar las memorias de alarma: co trolar en el manual de usuario para descifrar esta señal y para conocer las otras características/programación del producto.

MONTEM

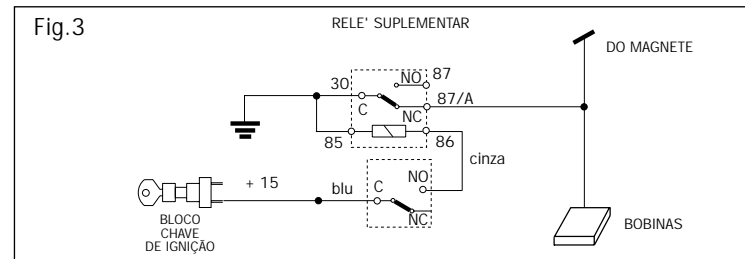
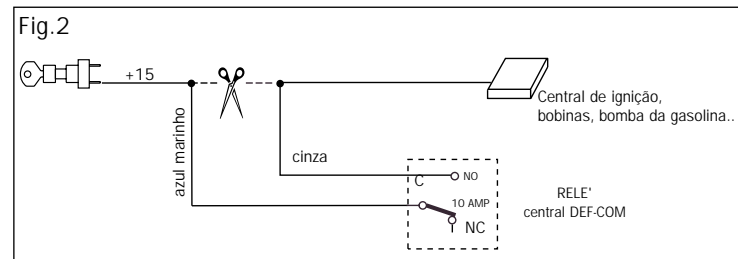


LIGAÇÕES

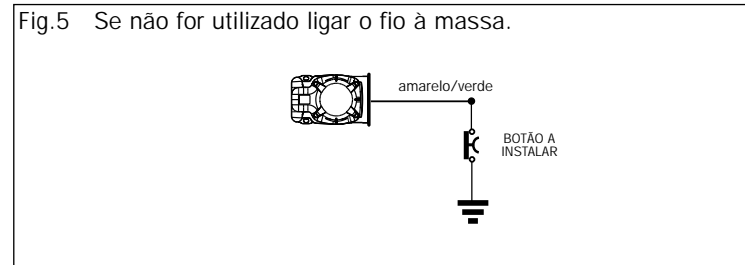
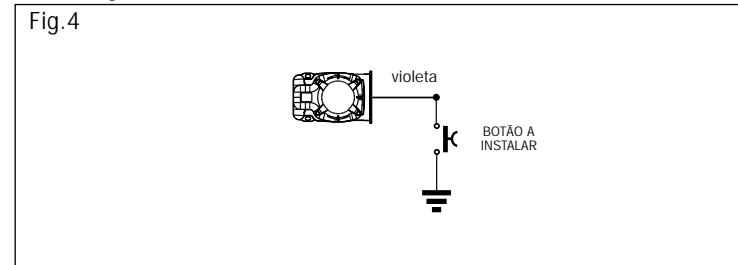


CORTE DA IGNAÇÃO (FAIL SAFE SYSTEM)

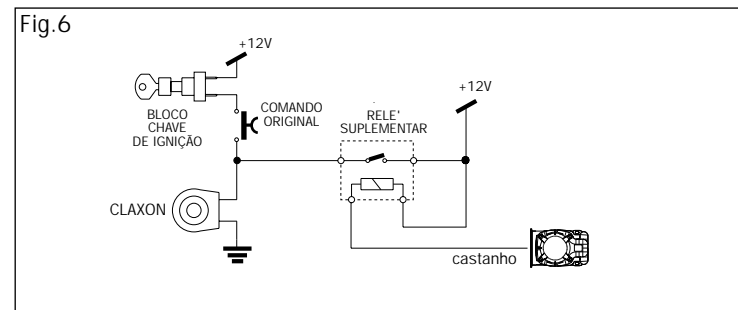
Lógica positiva (o relé comuta quando a central está desactivada e na presença de +15).



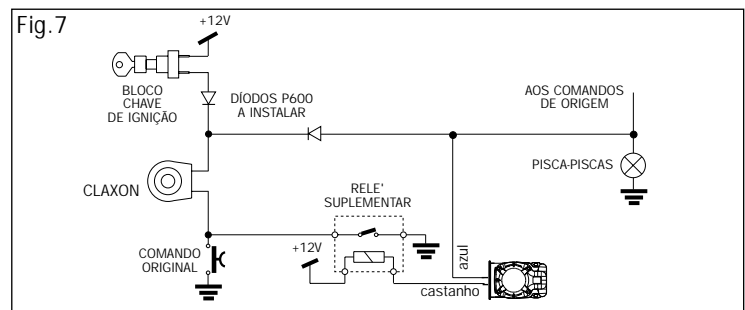
PROTECÇÃO PERIFÉRICA



CLAXON DE COMANDO POSITIVO - SOB CHAVE



CLAXON DE COMANDO NEGATIVO - SOB CHAVE

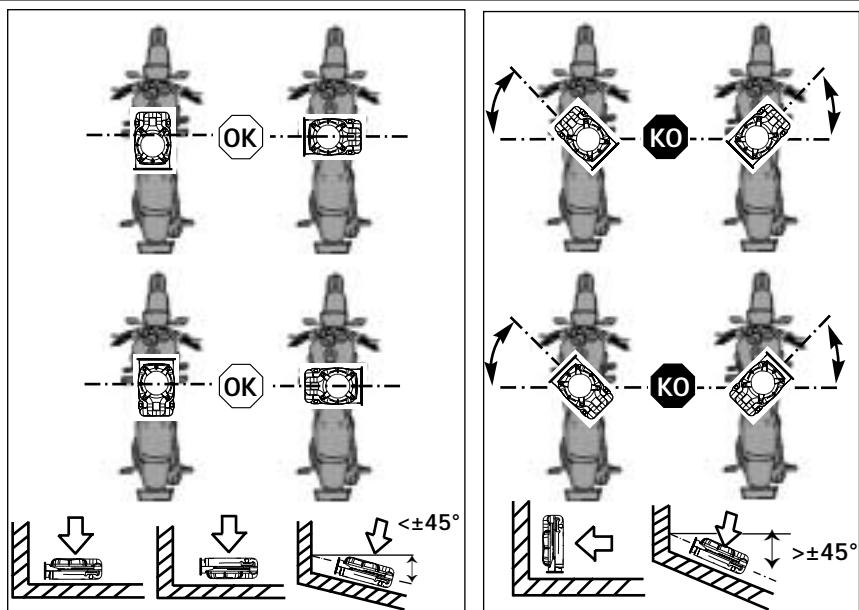
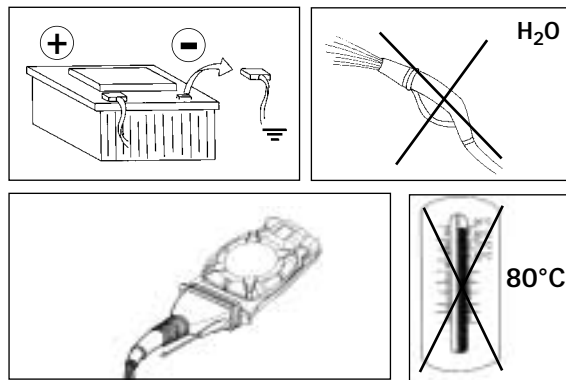


CONTROLE FINAL

Depois de se ter acabado a montagem e ligado a ficha de cablagem à central de alarme, efectuar as seguintes operações:

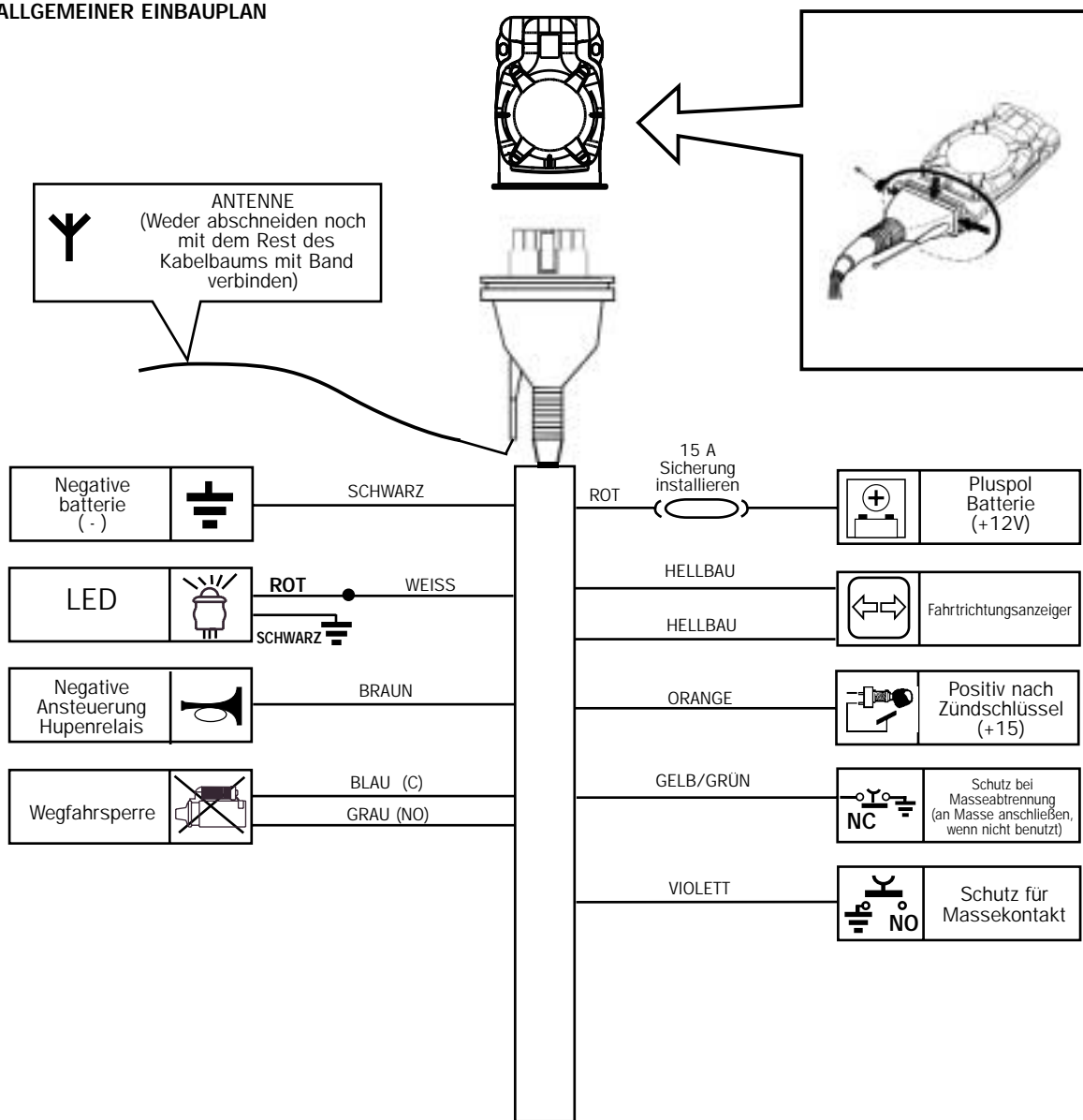
- 1) Restabelecer a ligação da bateria do motociclo;
  - 2) rodar a chave do motociclo na posição ON e depois novamente em OFF;
  - 3) passados 50 segundos desta última operação, o corte da ignição do anti-roubo liga-se automaticamente: os pisca-piscas acendem-se por uma vez, a sirena emitirá um beep e o led iniciará a piscar muito lentamente;
  - 4) desligar o anti-roubo através do comando via rádio: os pisca-piscas acedem-se por uma vez, a sirena emitirá um beep e o led apaga-se;
  - 5) dentro de 50 segundos efectuar um arranque do motociclo para verificar que as ligações estejam correctas;
  - 6) Depois de se ter desligado o motor e ter rodado a chave do motociclo na posição OFF, dentro de 50 segundos ligar o anti-roubo através do comando via rádio; os pisca-piscas acendem-se por duas vezes, a sirena emitirá dois beep's e o led acende-se com intermitência;
  - 7) durante a imunidade inicial de 26 seg. efectuar os seguintes testes que devem gerar um bip no caso em que êxito seja positivo:
    - rodar a chave do motociclo na posição ON;
    - activar os eventuais botões de protecção (abertura do compartimento da sela, desmontagem das divisórias, etc.);
    - deslocar o motociclo activando a protecção contra as deslocações.
- A cada bip o tempo de imunidade volta a partir de zero.
- 8) Terminada a imunidade inicial o led acende-se com intermitência com fase invertida (permanece apagado por muito tempo) e a activação de um dos contactos de protecção, o rodar a chave do motociclo na posição ON, a deslocação do mesmo produzem um ciclo de alarme de 26 segundos; a sirena emite o característico som modulado, os pisca-piscas acendem-se com intermitência e o claxon, se estiver ligado, toca com intermitência. Verificar o funcionamento correcto das protecções do corte da ignição durante o ciclo de alarme.
  - 9) Quando se desliga o anti-roubo o led permanecerá aceso e a sirena emite um Boop para sinalizar as memórias de alarme; consultar o manual de uso para a descodificação do sinal e para todas as outras características/programações do produto.

MONTAGE



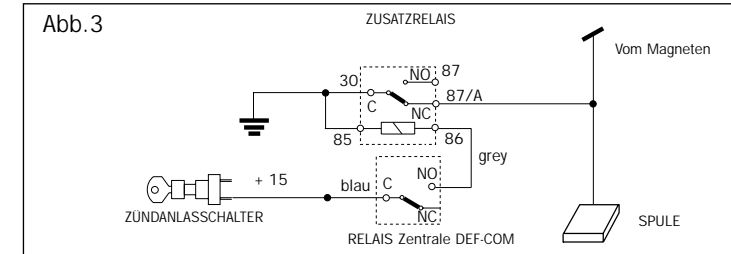
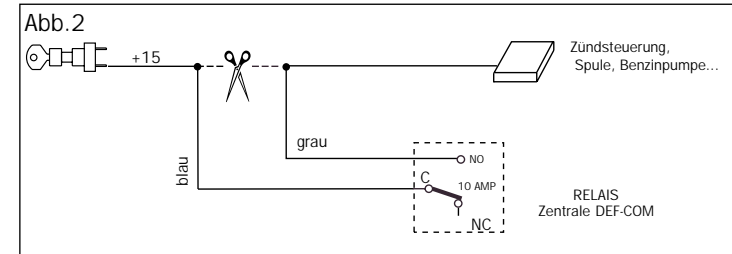
ANSCHLÜSSE

Abb.1 ALLGEMEINER EINBAUPLAN



WEGFAHRSPERRE (FAIL SAFE SYSTEM)

Positive Logik (Das Relais schaltet um, wenn die Zentrale entschärft ist und wenn +15 anliegt).



AUSSENHAUTSCHUTZ

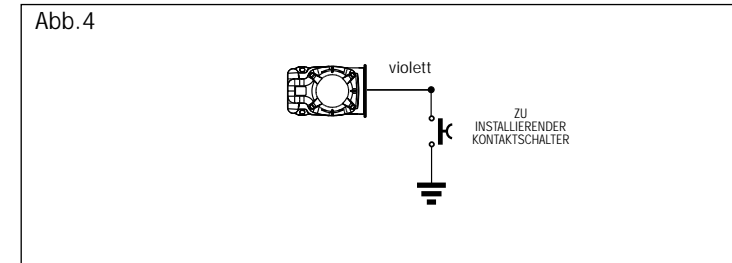
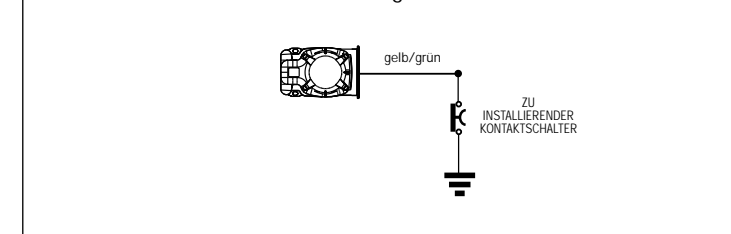
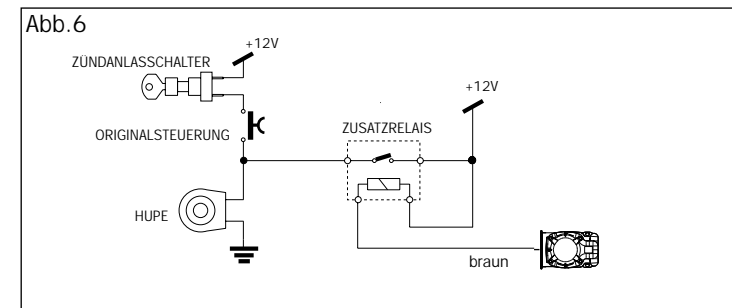


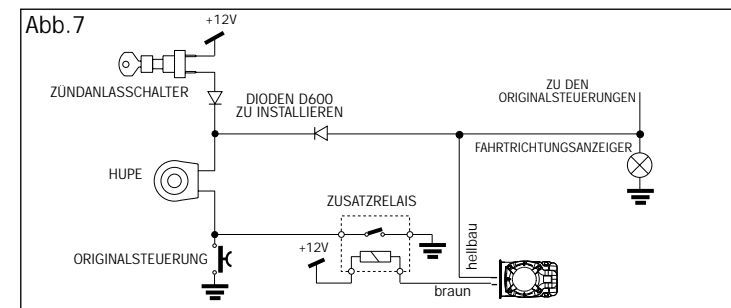
Abb.5 Wenn nicht benutzt, Leitung an Masse anschließen



HUPE MIT POSITIVER ANSTEUERUNG - UNTER SCHLÜSSEL



HUPE MIT NEGATIVER ANSTEUERUNG - UNTER SCHLÜSSEL

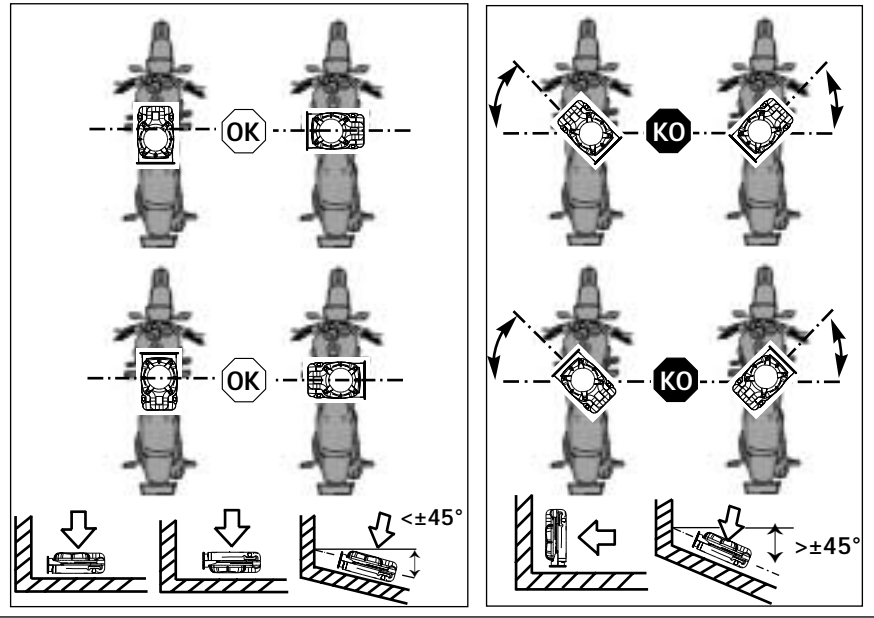
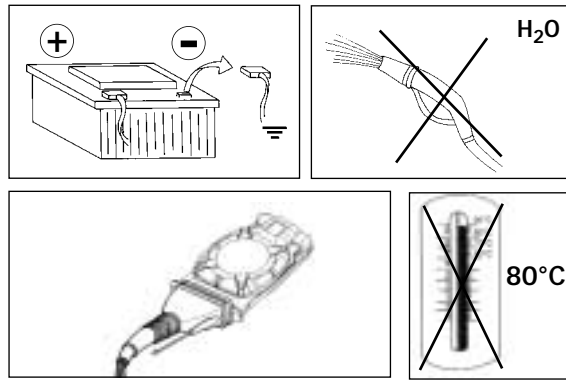


ABSCHLIESSENDE PRÜFUNG

Nach Abschluß der Installation und nach dem Anschließen der Steckverbindung des Kabelbaums an die Alarmzentrale sind die folgenden Vorgänge auszuführen:

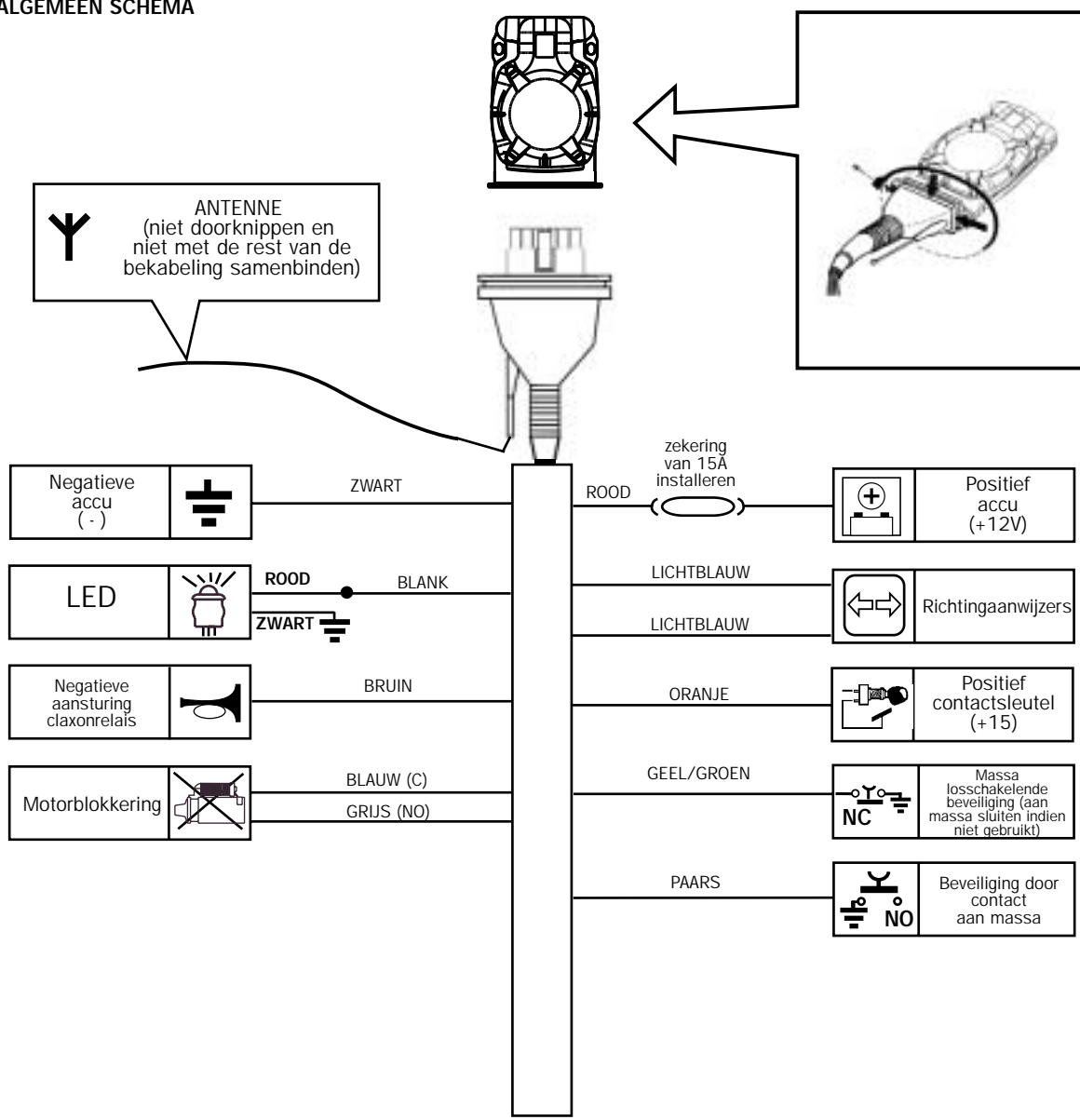
1. Die Kradbatterie wieder anschließen.
2. Den Zündschlüssel des Krads auf die Stellung ON und dann wieder auf OFF drehen.
3. Nach Ablauf von 50 Sekunden ab dem letzten Vorgang schaltet sich die Wegfahrsperr der Diebstahlsicherung automatisch ein. Die Fahrtrichtungsanzeiger blinken einmal kurz auf. Die Sirene gibt ein BEEP ab und die LED-Anzeige beginnt ganz langsam zu blinken.
4. Die Diebstahlsicherung mit dem Handsender entschärfen: Die Fahrtrichtungsanzeiger blinken einmal, die Sirene gibt ein BEEP ab und die LED-Anzeige geht aus.
5. Innerhalb von 50 Sekunden das Krad starten, um zu prüfen, ob die Anschlüsse korrekt funktionieren.
6. Nach dem Abstellen des Motors und dem Drehen des Zündschlüssels auf die Stellung OFF innerhalb von 50 Sekunden die Diebstahlsicherung mit dem Handsender einschalten. Die Fahrtrichtungsanzeiger blinken zweimal auf. Die Sirene gibt zwei BEEP ab und die LED-Anzeige blinkt mit kurzen Dunkelzeiten.
7. Während der anfänglichen Immunitätszeit von 26 Sekunden die folgenden Tests ausführen, die ein BEEP erzeugen müssen, um positiv zu sein:
  - Den Zündschlüssel des Krads auf ON drehen.
  - Die etwaigen Kontaktschalter aktivieren (Öffnung des Sattelaums, Entfernen von Trennblechen, ...)
  - Das Krad bewegen, um den Schutz gegen Bewegungen zum Ansprechen zu bringen.
 Bei jedem BEEP läuft die anfängliche Immunitätszeit wieder von Null ab.
8. Nach Ablauf der anfänglichen Immunitätszeit blinkt die LED-Anzeige mit umgekehrtem Rhythmus (langes Aus) und die Aktivierung einer der Kontaktschalter, das Drehen des Zündschlüssels des Krads auf ON, die Bewegung des Kradserzeugen einen Alarmzyklus von 26 Sekunden Dauer. Die Sirene gibt einen charakteristischen Heulton ab, die Fahrtrichtungsanzeiger blinken und die Hupe gibt, nur wenn sie angeschlossen, einen aussetzenden Ton ab. Sicherstellen, daß die Wegfahrsperr während des Alarmzyklus korrekt funktionieren.
9. Beim Entschärfen der Diebstahlsicherung bleibt die LED-Anzeige eingeschaltet und die Sirene gibt ein Boop ab, um die Alarmspeicher zu melden. Für die Bedeutung des Signals und alle anderen Eigenschaften und Programmierungen des Produkts Bezug auf das Anwender-Handbuch nehmen.

MONTAGE



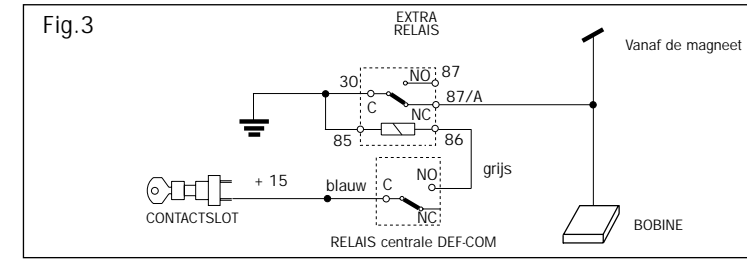
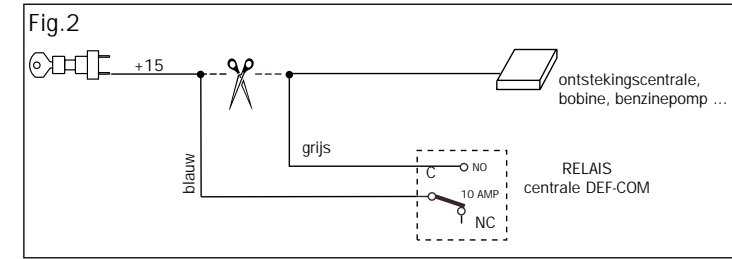
AANSLUITINGEN

Fig.1 ALGEMEEN SCHEMA

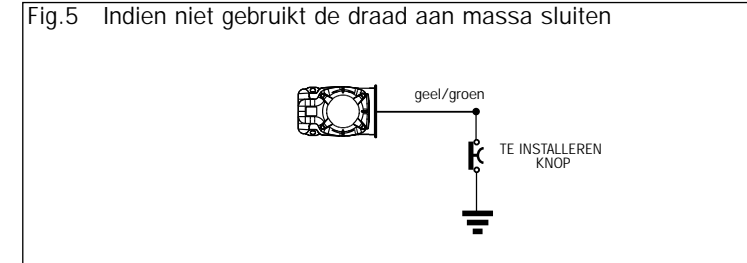
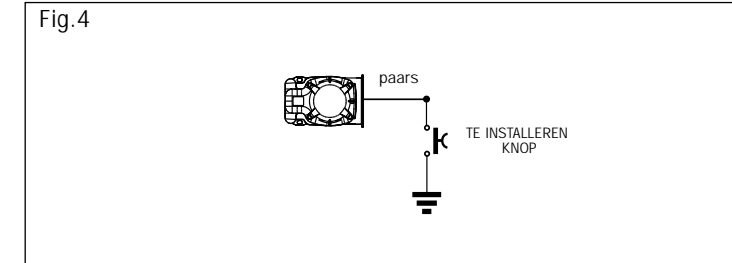


MOTORBLOKKERING (FAIL SAFE SYSTEM)

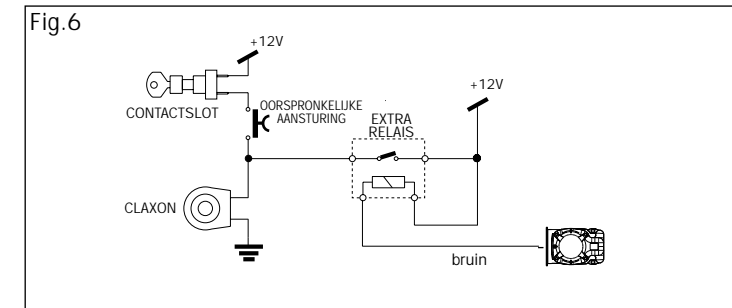
Positieve logica (het relais schakelt over wanneer de centrale uitgeschakeld is en bij +15).



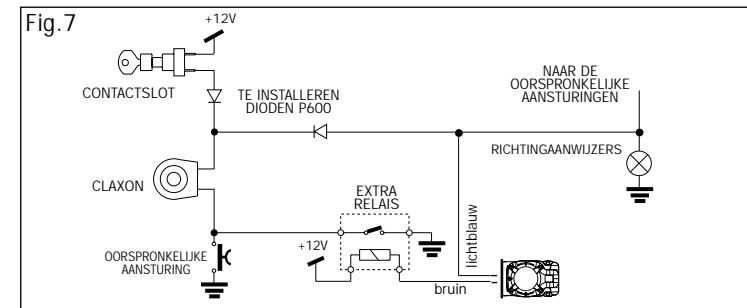
OMTREK BEVEILIGING



CLAXON MET POSITIEVE AANSTURING - SLEUTELCONTACT



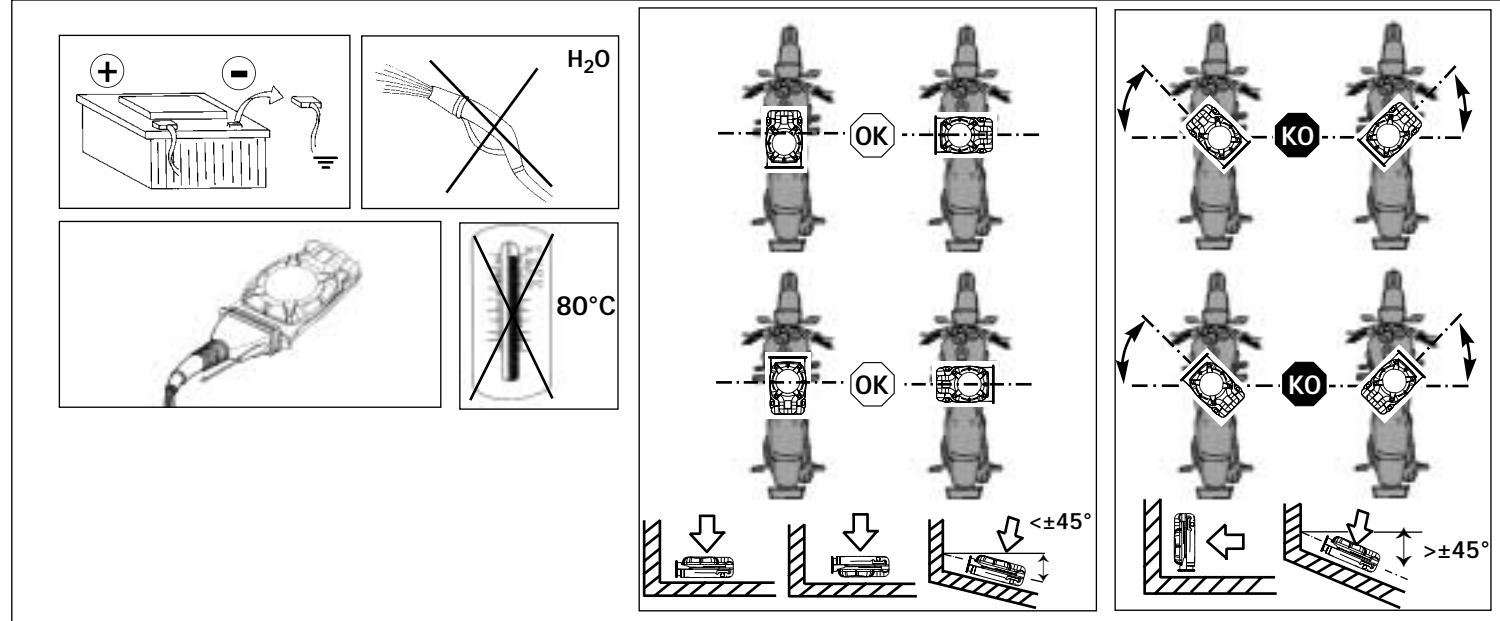
CLAXON MET NEGATIEVE AANSTURING - SLEUTELCONTACT



EINDCONTROLE

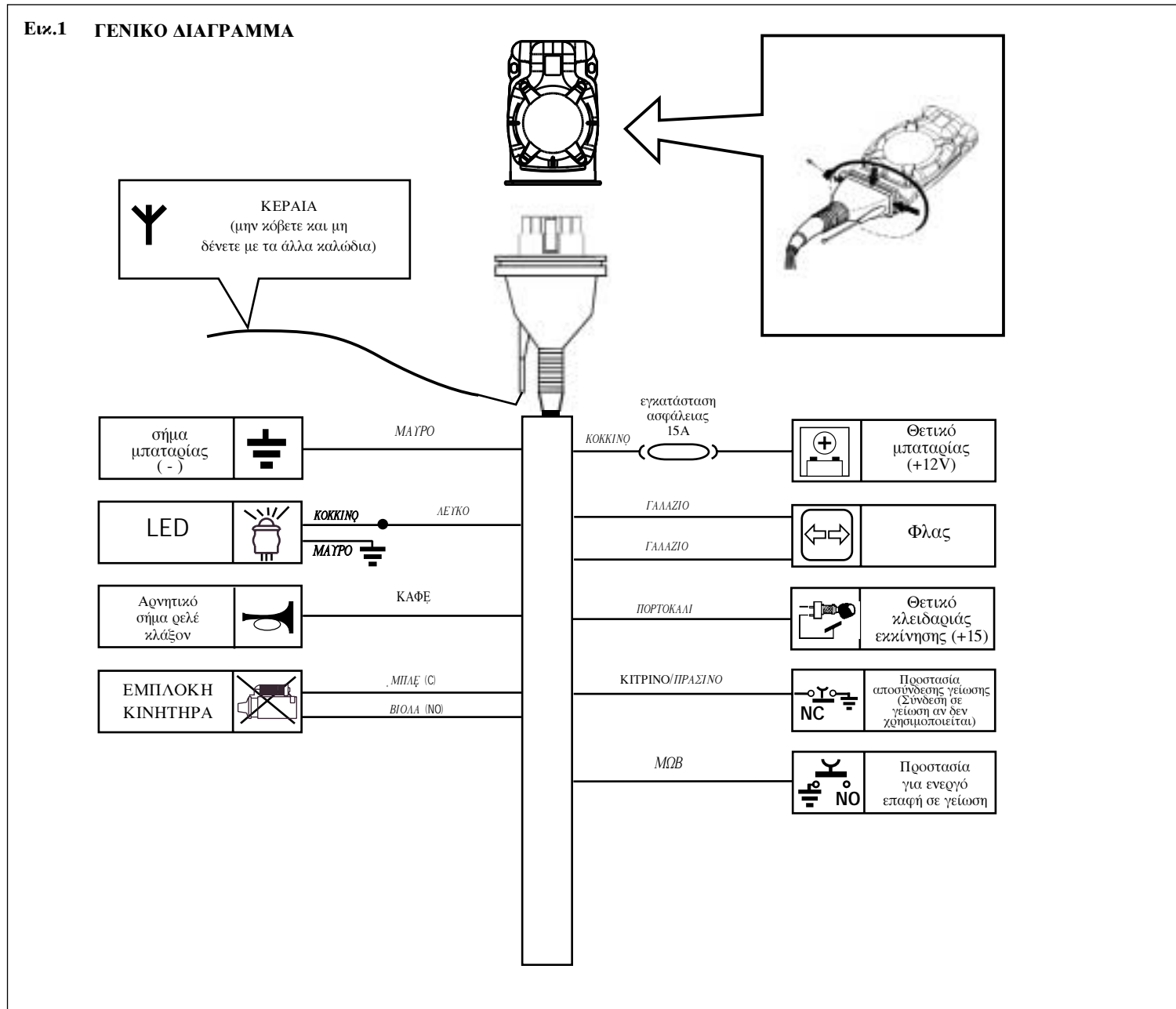
- Na de installatie uitgevoerd te hebben en de stekker van de bedrading met de alarmcentrale verbonden te hebben, de volgende handelingen verrichten:
1. verbind de accu van de motorfiets weer;
  2. draai de sleutel van de motorfiets in stand ON en dan weer in OFF;
  3. nadat er 50 sec. na deze laatste handeling verlopen zijn, wordt de motorblokkering van de diefstalbeveiliging automatisch ingeschakeld: de richtingaanwijzers knipperen 1 maal kort, de sirene maakt een Beep geluid en de LED begint heel langzaam te knipperen;
  4. schakel de diefstalbeveiliging uit met de afstandsbediening: de richtingaanwijzers knipperen 1 maal, de sirene maakt een BEEP geluid en de LED dooft;
  5. start binnen 50 seconden de motorfiets om te controleren of de verbindingen functioneel zijn;
  6. na de motor afgezet te hebben en de sleutel van de motorfiets in de stand OFF gedraaid te hebben, binnen 50 sec. de diefstalbeveiliging met de afstandsbediening inschakelen: de richtingaanwijzers knipperen twee maal, de sirene maakt twee BEEP geluiden en de LED knippert (kort uit);
  7. tijdens de instelperiode van 26 seconden de volgende tests uitvoeren; deze moeten een BEEP geluid veroorzaken als de uitslag positief is:
    - draai de sleutel van de motorfiets in de stand ON;
    - activeer de eventuele beveiligingsknoppen (opening zadelruimte, verwijdering scheidingsplaten, ...);
    - verplaats de motorfiets waardoor de verplaatsingsbeveiliging geactiveerd wordt.
  8. Nadat de instelperiode verlopen is knippert de LED omgekeerd (lang uit) en wordt door de activering van één van de beveiligingscontacten, het omdraaien van de contactsleutel van de motorfiets in stand ON, het verplaatsen ervan een alarmcyclus van 26 seconden veroorzaakt: de sirene maakt een kenmerkend modulair geluid, de richtingaanwijzers knipperen en de claxon, indien aangesloten, toertert afwisselend. Controleer of de motorblokkering/beveiligingen goed werken tijdens de alarmcyclus.
  9. Bij de uitschakeling van de diefstalbeveiliging blijft de LED branden en maakt de sirene een Boop geluid om het alarmgeheugen te signaleren: voor de decodering van het signaal en voor alle andere kenmerken/programmeringen van het product wordt er verwezen naar de Gebruikershandleiding.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ



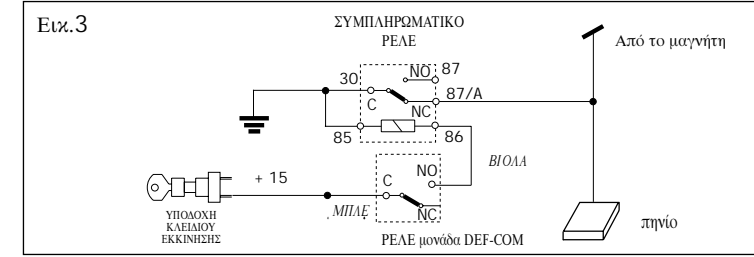
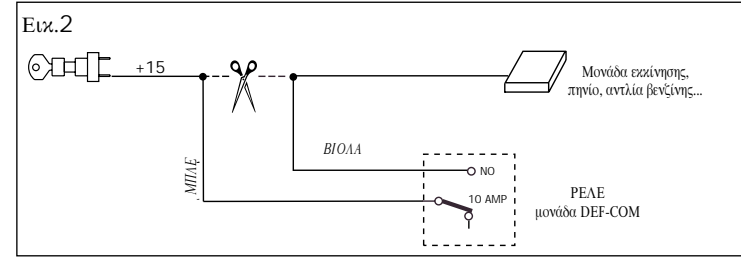
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Ειχ.1 ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

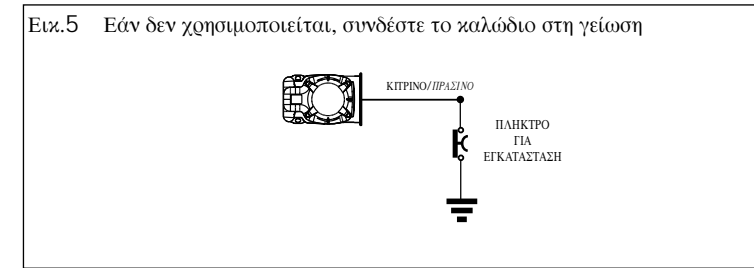
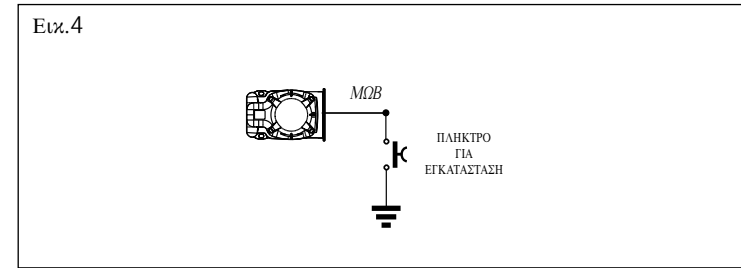


ΕΜΠΛΟΚΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (FAIL SAFE SYSTEM)

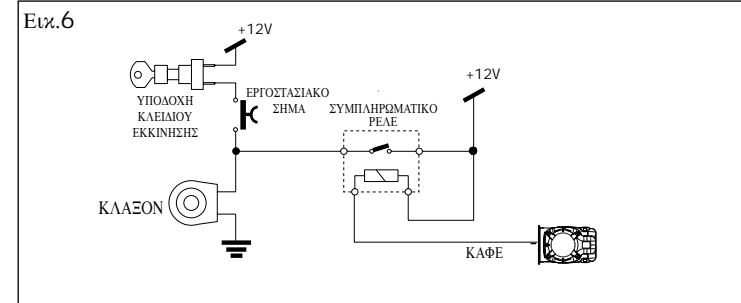
Θετική λογική (μεταγωγή ρελέ όταν ο συναγερομός είναι απενεργοποιημένος και παρουσία του +15)



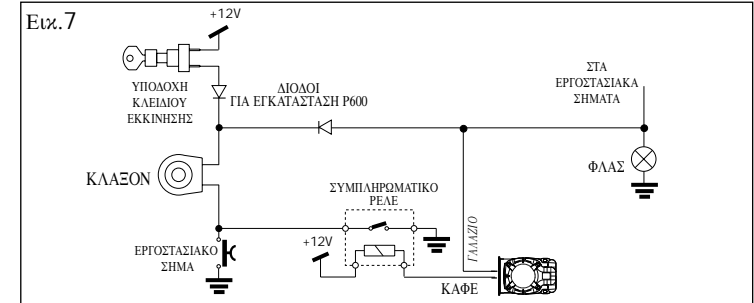
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ



ΚΛΑΞΟΝ ΜΕ ΘΕΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ



ΚΛΑΞΟΝ ΜΕ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ



ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Μετά την εγκατάσταση και τη σύνδεση της φέρας της καλωδίωσης στη μονάδα συναγερομού, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

1. Αποκαταστήστε τη σύνδεση της μπαταρίας του δικύκλου.
2. Γυρίστε το κλειδί του δικύκλου στη θέση ON και στη συνέχεια στη θέση OFF.
3. Μετά από 50 δευτ. η εμπλοκή κινητήρα ενεργοποιείται αυτόματα: τα φλας αναβοσβήνουν σύντομα 1 φορά, η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ και το LED αρχίζει να αναβοσβήνει πολύ αργά.
4. Απενεργοποιήστε το συναγερομό με το τηλεχειριστήριο: τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά, η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ και το LED σβήνει.
5. Μετά από 50 δευτ. βάλτε εμπρός το δίκυκλο για να ελέγξετε τη σωστή λειτουργία της σύνδεσης.
6. Αφού σβήσετε τον κινητήρα και γυρίσετε το κλειδί του δικύκλου στη θέση OFF, ενεργοποιήστε το συναγερομό εντός 50 δευτερολέπτων με το τηλεχειριστήριο: τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές, η σειρήνα εκπέμπει δύο μπιπ και το LED αναβοσβήνει με σύντομα σβησίματα.
7. Κατά τη διάρκεια των 26 δευτ. του εργοστασιακού περιθωρίου, εκτελέστε τις ακόλουθες δοκιμές, η θετική έκβαση των οποίων πρέπει να επιβεβαιώνεται με ένα μπιπ:
  - γυρίστε το κλειδί του δικύκλου στη θέση ON
  - πιέστε τυχόν πλήκτρα προστασίας (άνοιγμα σέλας, αφαίρεση τιμημάτων...)
  - μετακινήστε το δίκυκλο ενεργοποιώντας την προστασία μετακίνησης.
 Σε κάθε μπιπ ο χρόνος του εργοστασιακού περιθωρίου ξεκινάει από το μηδέν.
8. Μετά την πάροδο του εργοστασιακού περιθωρίου, το LED αναβοσβήνει με ανεστραμμένη φάση (παρατεταμένα σβησίματα) και η ενεργοποίηση επαφών προστασίας, το γύρισμα του κλειδιού εκκίνησης στη θέση ON, η μετακίνηση του δικύκλου, προκαλούν έναν κύκλο συναγερομού 26 δευτερολέπτων: η σειρήνα εκπέμπει ένα χαρακτηριστικό διαμορφωμένο ήχο, τα φλας αναβοσβήνουν και το κλάξον, αν είναι συνδεδεμένο, ηχεί με διακοπές. Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία των προστασιών εμπλοκής κινητήρα κατά τη διάρκεια του κύκλου συναγερομού.
9. Με την απενεργοποίηση του συναγερομού, το LED παραμένει αναμμένο και η σειρήνα εκπέμπει ένα μπιπ για να υποδείξει τις μνήμες συναγερομού: συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο οδηγών για την αποκωδικοποίηση του σήματος και για όλα τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του προϊόντος.