

Einbauanleitung für M+S  
**Mikrowellen-Sensor**  
Typ MFG-1  
(Art.-Nr. 80150)

Der M+S Mikrowellen-Sensor ist für folgende Alarmanlagen geeignet:

**KMR 114E, KMR 214E und KMR 314E**  
**LEGOS2 und LEGOS3**  
**TG502**

**Vor dem Einbau muss diese Anleitung unbedingt gelesen werden.** Für den Einbau ist bastlerisches Geschick und Grundkenntnisse der Elektrotechnik Voraussetzung. Im Zweifelsfall den Sensor besser von einer Kfz-Elektrowerkstatt montieren lassen.

Der MFG-1 ist ein Näherungssensor, der alle Bewegungen in der unmittelbaren Sensorumgebung erfasst. Er ist unempfindlich gegen Temperatur, Geräusche und Wind. Die Betriebsspannung ist 12 Volt Gleichspannung (Bordnetz), bei einer Stromaufnahme von ca. 0,005 Ampere.

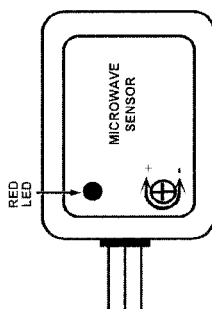
#### Montageanleitung

Der M+S Mikrowellen-Sensor muss senkrecht und mit den Anschlüssen nach unten an einer spritzwassergeschützten Stelle montiert werden (siehe Abbildung). Verwenden Sie bitte das mitgelieferte doppelseitige Klebeband, reinigen Sie jedoch die Klebestellen vor dem Befestigen. Er darf nicht in der Nähe von Hitzequellen (Auspuff, Zylinderkopf usw.) montiert werden. Gleiches gilt für Zündspule, CDI-Einheit, Zündkerzen usw. Des weiteren sollten sich keine großen metallischen Gegenstände in unmittelbarer Umgebung des Sensors befinden. Diese Montageanweisung ist unbedingt zu beachten.

#### Elektrische Verbindungen

KMR 114E, 214E + 314E	schwarze Leitung auf Masse (Minus) rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden blaue Leitung mit blau/schwarzer Leitung der Alarmanlage verbinden
LEGOS2 + LEGOS3	schwarze Leitung auf Masse (Minus) rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden blaue Leitung mit violetter Leitung der Alarmanlage verbinden
TG502	schwarze Leitung auf Masse (Minus) rote Leitung mit roter Leitung der Alarmanlage (Plus) verbinden blaue Leitung mit gelb/roter Leitung der Alarmanlage verbinden

#### Einbaulage



#### Empfindlichkeitseinstellung

Die Empfindlichkeit lässt sich nach Abnehmen der kleinen runden Schutzkappe mit einem sehr kleinen Schlitzschraubendreher an der darunter liegenden Stelleinrichtung einstellen. Drehung nach rechts ist hohe Empfindlichkeit und Drehung nach links ist geringe Empfindlichkeit. Nach der Einstellung die Alarmanlage einschalten und Funktion überprüfen. Bei Aufleuchten der roten Kontrollleuchte (LED) des Näherungssensors muss Alarm ausgelöst werden. Ist alles o.k. bitte die Schutzkappe wieder einsetzen und dabei mit etwas Alleskleber fixieren.

**Achtung:** bei zu hoher Empfindlichkeit kann es zu Fehlalarmen kommen. Dadurch werden Sie und Ihre Nachbarn unnötig belästigt und verunsichert, sowie die Funktion Ihrer Alarmanlage in Frage gestellt! Deshalb bitte die Reichweite auf nur wenige Zentimeter einstellen. Damit ist gewährleistet das beim Aufsitzen auf das Fahrzeug Alarm ausgelöst wird, vorbeigehende Fußgänger aber nicht erfasst werden.

**Achtung:** der Mikrowellen-Sensor verbraucht auch bei ausgeschalteter Alarmanlage immer Energie. Deshalb ist bei längerer Standzeit des Motorrades ohne Anschluss eines M+S Automatic-Ladegerätes unbedingt die Sicherung von Dauerplus (rotes Kabel) der Alarmanlage zu entfernen, da sonst die Batterie tiefentladen wird und das Fahrzeug nicht mehr gestartet werden kann! Der zusätzliche Stromverbrauch des Mikrowellen-Sensors ist pro Tag ca. 0,12 Ampere und pro Monat ca.3,6 Ampere. Wird eine Fahrzeugbatterie über längeren Zeitraum tiefentladen, so ist sie defekt.

Garantieansprüche bei Wasserschaden oder falscher Elektromontage sind grundsätzlich ausgeschlossen.  
Technische Änderung vorbehalten. Stand 16.12.2004