



INSTALLATION



Vielen Dank, dass Sie unseren DB-03R-Meter gekauft haben. Vor der erstmaligen Nutzung, bitten wir Sie, die Anleitung sorgfältig durchzulesen.

Notice

1. Dieser Meter funktioniert nur mit DC 12 Volt-Anwendungen.
2. Für eine ordnungsgemäße Montage, folgen Sie bitte den in der Anleitung beschriebenen Schritten. Für jegliche Schäden, die durch unsachgemäße Installation verursacht werden, haftet der Nutzer.
3. Brechen oder ändern Sie nicht die Drahtklemmen. Zur Vermeidung eines Kurzschlusses ziehen Sie die Drähte nicht aus der Klemme.
4. Bauen Sie den Meter nicht auseinander oder wechseln Sie nicht die Teile aus.
5. Durch das Öffnen des Instrumentes verfällt die Garantie. Wartung oder Reparaturen dürfen nur von Fachleuten ausgeführt werden.

MARK MEANING:

Einige Vorgehensweisen müssen befolgt werden, um Schäden am Instrument zu vermeiden.

WARNUNG Einige Vorgehensweisen müssen befolgt werden, um Verletzungen bei Anwendern o. Dritten zu vermeiden.

ACHTUNG Einige Vorgehensweisen müssen befolgt werden, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.



Blitz



Licht an



Drücken Sie die Taste einmal.



Drücken Sie die Taste 3 Sekunden lang.

1-1 Zubehör

1 LCD X 1	2 Kabelbaum X 1	3 RPM KABEL (TYP A) X 1	4 RPM WIRE (TYP B) X 1
5 Temperatursensor Kabelsatz X 1	6 6PT 1/8 Wassertemperatursensor	7 Geschwindigkeitssensor X 1	8 8D6 X 5L mm Magnet X 6
9 9 Halterung für Geschwindigkeitssensor Typ M8/ S X	10 10 Halterung für Geschwindigkeitssensor Typ M10/ S X	11 M5X5L Sechskantschraube	12 12,5 mm Innensechskantschraube X 1
13 4 mm Innensechskantschraube X 1	14 Meterhalterung X 1	15 M5 Dichtungsring X 2	16 16M4 X 10L Schraube X 2
17 Mittlerer Anschluss X 10	18 M5 x 12L Schraube X 2	19 X 1 Halterung	

NOTE Sollten die in der Verpackung enthaltenen Teile nicht denen wie oben beschrieben entsprechen, bitten wir Sie, Ihren Händler kontaktieren.

1-2 Optionales Zubehör

1 Aktiver Geschwindigkeitssensor	2 Magnetschraube	3 TYP L Halterung für Geschwindigkeitssensor	4 Adapter für Öltemperatursensor
5 Adapter für Wassertempersensor	6 Temperatursensor	7 Temperatursensor Kabelset (2 M)	

NOTE Der wahlweise verfügbare aktive RPM-Sensor kann bis zu 60 Stromstöße lesen und es müssen keine Magnete angebracht werden um das Geschwindigkeitssignal aufzuzeichnen. Bitte beachten Sie, dass der passive RPM-Sensor, der im Lieferumfang des Instruments enthalten ist, bis zu 6 Stromstöße lesen kann.

NOTE In einigen Ländern sind nicht alle Teile des zusätzlichen Zubehörs verfügbar. Für weitere Details wenden Sie sich an Ihren Fachhändler vor Ort.

2-1 Anleitung für die Kabelinstallation

Diagramm zur Kabelinstallation des DB-03R-Meters. Es zeigt die Verbindung des Originalmeters mit dem Hauptkabelstrang (Zubehör 2) und die Anschlusspunkte für verschiedene Sensoren und Leuchten.

Referenzliste Hauptschalterkabel:

	Strom	Schalter an	Erdung
YAMAHA	Rot	Braun	Schwarz
HONDA	Rot	Rot / Schwarz	Grün
SUZUKI		Schwarz	Grün
KAWASAKI	Weiß	Braun	Schwarz/Gelb
KYMC	Rot	Schwarz	Grün
SYM	Rot	Schwarz	Grün
PGO	Rot / Weiß	Orange	Schwarz

NOTE Die oben-geannten Farben können sich je nach Modell und Jahr unterscheiden.

Referenzliste Kraftstoffverbrauchskabel:

	Strom	Schalter an	Erdung
YAMAHA	Grün	KYMC	Gelb / Weiß
HONDA	Gelb / Weiß	SYM	Gelb / Weiß
SUZUKI	Gelb / Weiß	PGO	Grau
KAWASAKI	Schwarz/L. Grün		

NOTE Der Kraftstoffsensor ist elektronisch. Verbinden Sie ihn deshalb nicht gleichzeitig mit dem Original-Kabel - ansonsten wird die Tankanzeige nicht angezeigt. Durch die falsche Installation des Kraftstoffkabels kann das Instrument beschädigt werden.

NOTE Die Temperaturmessung erscheint nicht mehr auf dem Bildschirm, wenn der Temperatursensor nicht mit dem Meter verbunden ist.

NOTE Beim Anschließen des Stromkabels sind die beschriebenen Anweisungen sorgfältig zu beachten. Wenn die roten und braunen Kabel gleichzeitig angeschlossen werden, kann das Instrument beschädigt werden.

Installation des RPM-Kabels:

A. Wickeln Sie das RPM-Kabel mindestens fünfmal um das Zündkerzenkabel.

A1. Benutzen Sie Klebeband um das RPM-Kabel an das Zündkerzenkabel anzubringen (Typ A).

A2. Benutzen Sie Klebeband um das RPM-Kabel (Typ A) an den Zündkerzenstecker anzubringen.

A3. Benutzen Sie Klebeband um das RPM-Kabel (Typ A) an der Spule mit dem Kabel des Pluspols anzubringen. Bei einigen Modellen mit dem Kabel des negativen Pols, kleben Sie das RPM-Kabel (Typ A) an das negative Kabel um das RPM-Signal zu erhalten (z.B. bei YAMAHA-V-max. 1200).

B. Schließen Sie das RPM-Kabel (Typ B) an das Zündkerzenkabel an, indem Sie die Stecker und Buchsen verbinden.

B1. Wickeln Sie das RPM-Kabel (Typ B) um das Zündkerzenkabel, indem Sie die Stecker und Buchsen verbinden.

C. Schließen Sie das RPM-Kabel (Typ A) an den Sensor an.

D. Schließen Sie parallel dazu das RPM-Kabel (Typ A) an das Original-Tachometer Signal-Kabel an. (Dies ist nur möglich, wenn der Original-Geschwindigkeitsanzeiger mit einem Tacho ausgestattet ist.)

E. Bei Verwendung eines neueren Modells der Zündspule, wickeln Sie bitte - wie in der oben-abgebildeten Zeichnung dargestellt - das RPM-Kabel (Typ A) mindestent fünfmal um die Zündkerze.

F. Wenden Sie die oben-beschriebene Methode an, um das RPM-Kabel zu installieren und schließen Sie anschließend den Erdleiter an die Karosserie des Motorrads oder den Motor an (gute Erdung muss vorhanden sein).

Bei Modellen mit Mehrfachzündung schlagen wir Ihnen vor, das Signal bei der ersten Zündung zu empfangen. Die beste Signalquelle ergibt sich aus der Reihenfolge D>C>B>A. Sollten Sie Probleme haben, das RPM-Signal zu empfangen, empfehlen wir Ihnen unterschiedliche Möglichkeiten.

2-2 Einbauanleitung

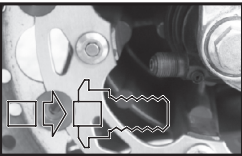
Diagramm zur Einbauanleitung des DB-03R-Meters. Es zeigt die Montage des Instruments an der Lenkhalterung und die Befestigung der Halterung am Griff.

Bei der Installation gehen Sie bitte wie folgt vor:

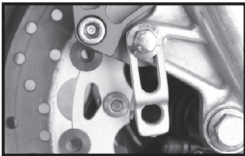
1. M5 x 12L Schraube x2
2. Meterhalterung für Griff
3. Befestigen Sie die Halterung am Griff (7/8 Zoll)
4. Halterung x1
5. M4 x 10L Schraube x2
6. M5 Dichtung x2
7. Zählertafel
8. Bringen Sie den Meter mit der Schraube an der Tafel an.
9. Bringen Sie den Meter und die Halterung zusammen.

NOTE Stellen Sie den Meter im richtigen Winkel ein, bevor Sie die Schrauben für die Lenkhalterung anziehen.

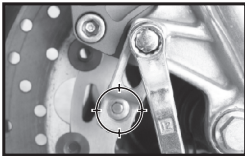
2-3 Einbauanleitung



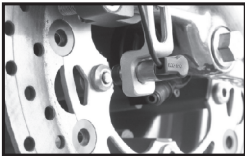
Stecken Sie den Magnet in das Schraubenloch der Bremsscheibe.



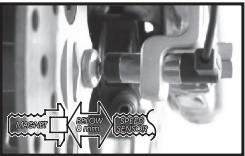
Bauen Sie die Sensorhalterung Typ S ein .



Zur Vermeidung eines falschen Geschwindigkeitssignals, stellen Sie die Sensorhalterungsposition so ein, dass der Sensor dem Magneten gegenüberliegt.



Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor an der Halterung.



Für ein gutes Geschwindigkeitssignal, sollte die Entf. zwischen den Geschwindigkeitssensor und dem Magneten weniger als 8mm sein.

P.S.

Eine höhere Anzahl von Magneten, die auf der Scheibenbremse angebracht sind, führt zu einer schnelleren Geschwindigkeitsanzeige auf der Messtafel. Für eine korrekte Geschwindigkeitsaufzeichnung muss der Buchstabe "N" dem Geschwindigkeitssensor gegenüberliegen.

Bsp. 1: Wenn die Scheibenbremse 3 Schrauben hat, können Sie 1 oder 3 Magneten einbauen.
Bsp. 2: Wenn die Scheibenbremse 4 Schrauben hat, können Sie 1, 2 oder 3 Magneten einbauen.
Bsp. 3: Wenn die Scheibenbremse 5 Schrauben hat, können Sie 1 oder 5 Magneten einbauen.
Bsp. 4: Wenn die Scheibenbremse 6 Schrauben hat, können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magneten einbauen.

3-1 Grundlegende Anleitung zur Funktionsweise

Tachometer

- Anzeigebereich: 0~10,000 / 0~12,000 / 0~15,000 RPM.
- Anzeigeeinheit
- 10,000 RPM-Jede Stufe hat 166 RPM, 12,000 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM, 15,000 RPM-Jede Stufe hat 250 RPM

Temperaturwarnung

- Einstellungsbereich: 60~250°C (140~482°F)
- Einstellungseinheit: 1°C (°F)

Geschwindigkeitswarnung

- Einstellungsbereich: 30-360 km/h (19~225 MPH)
- Einstellungseinheit: 1 Km/h (MPH)

Thermometer

- Anzeigebereich: 0.0~250.0°C (32.0~482.0°F)
- Anzeigeeinheit: 0.1°C (°F)
- Anzeige:-----°C(-----°F), wenn der Temperatursensor nicht angeschlossen ist.

Digitales Voltmeter

- Displayeinheit: DC 8~DC 18 V
- Ein Warnlicht leuchtet auf, wenn die Spannung niedriger als 11,5 Volt oder höher als 15,5 Volt ist.

Uhrzeit

- 24H

Das rote bzw. gelbe Blitzlicht

- Einstellungsbereich 1.000~15.000 RPM
- Einstellungseinheit: 100 RPM
- Warnung: Licht an (F-OFF), Blitz (F-ON)

Geschwindigkeitsanzeiger

Anzeigebereich: 0~360 km/h (0~225 MPH)

Anzeigeeinheit: km/h alternativ (MPH)

Kilometerzähler

Anzeigebereich: 0~9.9999 km (Meilen), setzt sich nach 9.9999 km automatisch zurück.

Anzeigeeinheit: 1 km (Meile).

Fahrtenzähler A.B

Anzeigebereich: 0~999,9 km (Meilen), setzt sich automatisch nach 999,9 km zurück.

Displayeinheit: 0,1 km (Meile).

Gesamtstundenzähler

Anzeigebereich: 0~9.9999 Std.

Anzeigeeinheit: 1 Std.

Stundenzähler A, B

Anzeigebereich: 0.0~999,9 Std.

Anzeigeeinheit: 0,1 Std.

Maximale (MAX-Record) Aufzeichnung

Der Meter zeichnet die höchste Geschwindigkeit, RPM, Gang und Temperatur automatisch auf.

Benzinstand

- Anzeigebereich: 6 Stufen.
- Die Anzeige leuchtet auf, wenn nur noch ein Strich übrig ist.

Gangzähler

- Anzeigebereich: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

3-2 Funktionen

●Geschwindigkeitsmesser	Anzeigebereich: 0~360 km/h (0~225 MPH) Anzeigeeinheit: km/h oder MPH
○Anzeige intern	<0,5 Sekunden
○Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0~9.9999 km (Meilen), setzt sich automatisch nach 9.9999 km (Meilen) zurück
○Fahrtenzähler A/B	Anzeigebereich: 0~999,9 km (Meilen), setzt sich automatisch nach 999,9 km (Meilen) zurück Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen).
●Geschwindigkeitswarnung	Anzeigebereich: 30~360 km/h (19~225 MPH) Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)
●Gesamtstundenzähler	Anzeigebereich: 0~99999 Std. Anzeigeeinheit: 1 Std.
●Stundenzähler A.B	Anzeigebereich: 0,0~999,9 Std. Anzeigeeinheit: 0,1 Std.
○Reifenumfang	Einstellungsbereich: 300~2,500 mm Einstellungseinheit: 1 mm, Sensorpunkt: 1~20
●Tachometer	Anzeigebereich: 0~10.000 / 0~12.000 / 0~15.000 RPM. Anzeigeeinheit 10.000 RPM-Jede Stufe hat 166 RPM, 12.000 RPM-Jede Stufe hat 200 RPM, 15.000 RPM-Jede Stufe hat 250 RPM
○Anzeige intern	<0,5 Sekunden
○Der RPM-Blitzlicht (gelb/rot)	Einstellungsbereich: 1.000~15.000 RPM Einstellungseinheit: 100 RPM
○Warnung	Licht an (F-OFF) Blitz (F-ON)
○MAX. RPM-Aufzeichnung	Anzeigebereich: 0~10.000 / 0~12.000 / 0~15.000 RPM

○Die Einstellung für die RPM-Eingabesignal u. Einstellungsbereich: 0,5, 1~24	
○Die RPM-Impulskanäle	Einstellungsbereich: HI (der positive Impuls) Lo (der negative Impuls)
●Temperatureinheit	Anzeigeeinheit: °C & °F
●Thermometer	Anzeigebereich: 0,0~250,0°C (32,0~482,0°F) Anzeigeeinheit: 0,1°C (°F)
○Display internal	<0,5 Sekunden
○Über Temperaturwarnung (Wassertemperatur)	Einstellungsbereich: 60~250°C (140~482°F) Einstellungseinheit: 1°C (°F)
○Höchst gemessene Temperatur	Anzeigebereich: 0~250°C (32~482°F)
●Gangzähler	Anzeigebereich: N, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
●Tankmesser	Anzeigebereich: 6 Stufen Anzeigeeinheit: Jede Stufe misst 16,6 % Einstellungsbereich: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW
●Uhr	24 Std.
●Voltmeter	Anzeigebereich: DC 8~18 V. Warnblinkfunktion setzt ein, wenn die Stromspannung niedriger als 11,5 Volt oder höher als 15,5 Volt ist.
●Hintergrundbeleuchtung	Einstellungsbereich: 1-5 (dunkelsten)~5-5 (hellsten) Anzeigeeinheit: Jede Stufe bedeutet 20 %
●Farbe Hintergrundbeleuchtung	Einstellungseinheit: blau, orange, lila
●Effektive Spannung	DC 12V
●Effektiver Temperaturbereich	-10~+60°C
●Meter Standard	JIS D 0203 S2
●Größe Meter	120 X 68,5 X 44,1 mm
●Gewicht Meter	Ungefähr 127,3 g
●Blinklichtfarbe	Neutral:grün, Fernlicht:blau, Verstärker:grün, EOBD:gelb, Öl:rot, Temperaturalarm:rot, Geschwindigkeitswarnung:rot RPM Blinklicht:rot, gelb

NOTE Wir behalten uns vor, Änderungen im Design und der Produktspezifikation ohne Ankündigung vorzunehmen!

3-3 Anleitung Tastenfunktionen

- Drücken Sie die linke Taste
- 1.Drücken Sie im Hauptdisplay die linke Taste um die Anzeigooptionen Uhrzeit, Volt, Wassertemperatur, MAX-Record auszuwählen.
 - 2.In der Bildschirmeinstellung drücken Sie bitte die linke Taste, um die Funktion auszuwählen, die Sie einstellen möchten.
 - 3.Wenn der Meter ausgeschaltet ist, drücken Sie die linke Taste um die Uhrzeit einzustellen.
- Halten Sie die linke Taste drei Sekunden lang gedrückt
- 1.Bei der Bildschirmeinstellung halten Sie die linke Taste drei Sekunden lang gedrückt, um wieder zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
 - 1.In der Hauptanzeige drücken Sie die rechte Taste um den Kilometerzähler, Fahrt A, Fahrt B, Gesamtstundenzähler, Stundenzähler A, Stundenzähler B anzuzeigen.
 - 2.Bei der Bildschirmeinstellung drücken Sie die rechte Taste um die Zahl einzustellen. Wenn Sie die rechte Taste gedrückt halten, erhöht sich die Zahl schneller.
 - 3.Wenn der Meter ausgeschaltet ist, drücken Sie die rechte Taste um die Uhrzeit anzuzeigen.
- Halten Sie die rechte Taste drei Sekunden lang gedrückt
- 1.In der Hauptanzeige halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um die Fahrt A, Fahrt B, Stundenzähler A, Stundenzähler B und die MAX-Record zurückzustellen.
2. Im Einstellungsbildschirm halten Sie die rechte Taste gedrückt, um den Einstellungswert schnell hinzuzufügen
- Halten Sie die rechte und die linke Taste 3 Sekunden lang gedrückt
- 1.In der Hauptanzeige halten Sie die rechte und linke Taste -zeitig drei Sekunden lang gedrückt um die Anzeigeneinstellung einzugeben.

3-4 Anleitung zu Stand-by-Funktionen

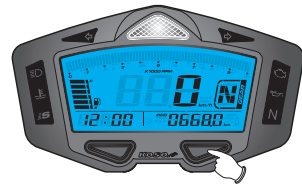


Wenn der Meter ausgeschaltet ist, drücken Sie die rechte oder die linke Taste um die Uhrzeit anzeigen zu lassen



●Die Uhrzeit erscheint dann 30 Sekunden später auf dem Display.

3-5 Anleitung wichtigste Funktionen (rechte Taste)



Im Hauptdisplay(ODO). Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um das Display für die Fahrt A zu öffnen.



Display Fahrt A. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um die Fahrt B einzustellen.

Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um Fahrt A zurückzusetzen.



Display Fahrt B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Gesamtstundenzähler zu öffnen.

Display Fahrt B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Gesamtstundenzähler zu öffnen.



Display Gesamtstundenzähler. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um den Bildschirm für den Stundenzähler A zu öffnen.



Display Gesamtstundenzähler A. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um das Display für den Gesamtstundenzähler B zu öffnen.

Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Stundenzähler A zurückzusetzen.



Display Gesamtstundenzähler B. Drücken Sie einmal auf die rechte Taste um zum Hauptdisplay zurückzukehren.

Halten Sie die rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Stundenzähler B zurückzusetzen.



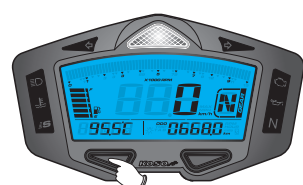
3-6 Anleitung wichtigste Funktionen (linke Taste)



Display Uhrzeit. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für die Volteinstellung zu öffnen.



Display Volt. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für die Temperatureinstellung zu öffnen.

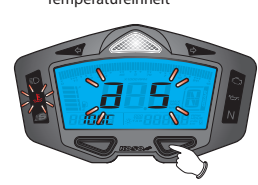


Display Wassertemperatur. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für MAX-Record zu öffnen.



Display MAX-Record. Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum Bildschirm Uhrzeit zurückzukehren.

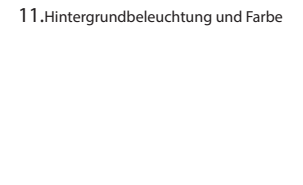
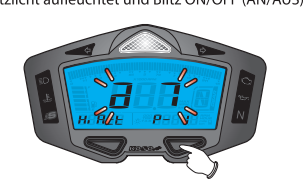
3-7 Anleitung Einstellungsbildschirm



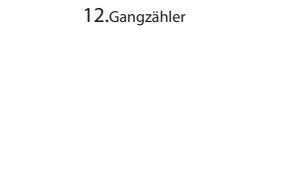
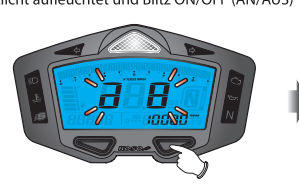
13. Internes ODO-Display



14. Externes ODO-Display



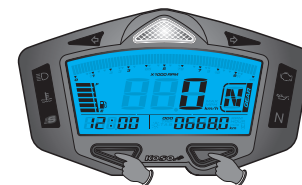
13. Internes ODO-Display



14. Externes ODO-Display

Das Display schaltet nach 30 Sekunden automatisch zum Hauptdisplay zurück, wenn keine Taste gedrückt wird.

4 Bildschirmeinstellungen



Im Hauptdisplay halten Sie die linke und rechte Taste 3 Sekunden lang gedrückt um den Bildschirm einzustellen.

4-1 Einstellung der Einheiten

Drücken Sie die linke Taste einmal um die Geschwindigkeitseinheit einzustellen.

Jetzt blinkt a1 im Display auf!



Bsp.: Um die Einstellung von MPH in km/h zu ändern.

Drücken Sie die rechte Taste um die Einstellung zu ändern.

Der Wert des Kilometer- u. Fahrtenzählers ändert sich mit der Einheit



Drücken Sie die linke Taste einmal um die Temperatur einzustellen.



Bsp.: Um die Einstellung von °C in °F zu ändern.

Drücken Sie die rechte Taste um die Einstellung zu ändern.

Die Temperatureinheit blinkt jetzt auf!



Drücken Sie die linke Taste einmal um zum a1 Bildschirm zurückzukehren.

Bsp.: Die Einstellung für die Temperatureinheit ändert sich von °C in °F.



Drücken Sie die rechte Taste einmal um die Einstellung für die Geschwindigkeitswarnung einzugeben.

Jetzt blinkt a1 im Display auf!



4-2 Geschwindigkeitswarnung

Drücken Sie einmal auf die linke Taste um den Bildschirm für die Geschwindigkeitswarnung zu öffnen.

Jetzt blinkt a2 im Display auf!



Bsp. Wir möchten die Einstellung in 80 km/h ändern.

Drücken Sie die linke Taste, um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.

Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung zu ändern.

Einstellungsbereich: 30~360 km/h (19~225 MPH)
Einstellungseinheit: 1 Km/h (MPH)



Die Einstellungseinheit ändert sich zusammen mit der Einstellung für die Geschwindigkeitseinheit (4-1).



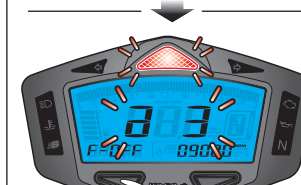
Drücken Sie einmal die linke Taste um zum a2-Bildschirm zurückzukehren.

Bsp. Nun hat sich die Einstellung von 60 km/h auf 80 km/h geändert.



Drücken Sie einmal die rechte Taste um die Einstellung für das rote Blitzlicht vorzunehmen.

Jetzt blinkt a2 im Display auf!



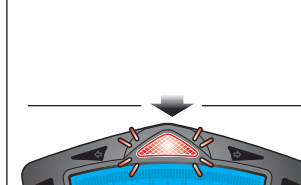
4-3 Rotes Blitzlicht

Bsp.: Stellen Sie das rote Blitzlicht bei 9.500 RPM ein.

Drücken Sie die linke Taste um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.

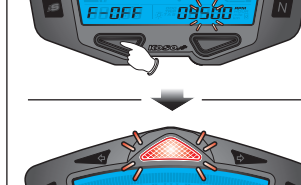
Drücken Sie die rechte Taste um den Wert zu ändern.

Einstellungsbereich: 100~15.000 RPM
Einstellungseinheit: 100 RPM



Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das rote Blitzlicht vorzunehmen.

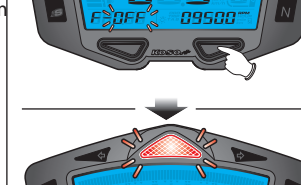
Bsp.: Das rote Blitzlicht leuchtet zwischen dem Bereich 9.000 RPM und 9.500 RPM auf.



Bsp.: Stellen Sie F-ON (Blitzlicht AN) ein, um das Blitzlicht zu aktivieren.

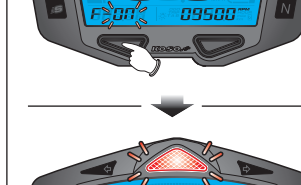
Drücken Sie die rechte Taste einmal, um den Einstellungswert zu ändern.

Licht an Blitz



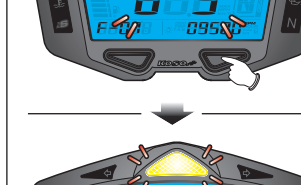
Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a3-Bildschirm zurückzukehren.

Bsp.: Die Einstellung für das rote Blitzlicht hat sich jetzt von F-OFF auf F-ON geändert.



Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für das gelbe Blitzlicht vorzunehmen.

Jetzt blinkt a3 im Display auf!



4-4 Gelbes Blitzlicht

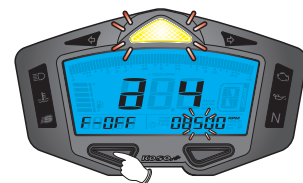
Bsp.: Stellen Sie die Warnung für das gelbe Blitzlicht bei 8.500 RPM ein.

Drücken Sie die linke Taste, um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.

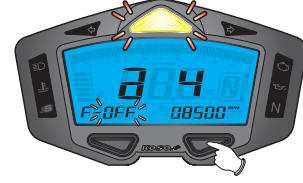
Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.

Einstellungsbereich: 100~15.000 RPM
Einstellungseinheit: 100 RPM

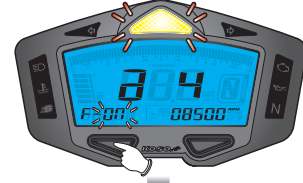




Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um das Display für das gelbe Blitzlicht zu öffnen.
●Bsp.: Das gelbe Blitzlicht wurde von 8.000 auf 8.500 RPM eingestellt.



●Bsp.: Stellen Sie F-ON (Blitz AN) ein, damit das gelbe Blitzlicht aufleuchtet.
●Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Einstellungswert zu ändern.



Drücken Sie einmal auf die linke Taste um zum a4-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die Einstellung für die Warnung mit gelbem Blitzlicht wurde von F-OFF auf F-ON geändert.



Drücken Sie einmal auf die rechte, um das Display für die Warnung bei Übertemperatur (Wassertemperatur) einzustellen.
⚠ Jetzt blinkt a4 im Display auf!



Wenn Sie das gelbe Blitzlicht auf 8.500 RPM eingestellt haben, leuchtet das rote Blitzlicht bei 9.500 RPM auf.



gelbes Blitzlicht (8.500 RPM) rotes Blitzlicht (9.500 RPM)



4-5 Warnung bei Übertemperatur (Wassertemperatur)
●Bsp.: Stellen Sie die Warnung für Übertemperatur bei 105°C ein.
●Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie auswählen möchten.



●Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



Note Einstellungsbereich: 60~250°C (140~482°F)
Einstellungseinheit: 1°C (°F)



Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a5-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Jetzt wurde die Warnung für Übertemperatur (Wassertemperatur) von 100°C auf 105°C geändert.



Drücken Sie einmal auf die rechte Taste, um den Bildschirm für den Reifenumfang und den Sensorpunkt zu öffnen.
⚠ Jetzt blinkt a4 im Display auf!



Das Temperaturlicht leuchtet auf, wenn die Temperatur die von Ihnen bestimmte Einstellung erreicht hat.



4-6 Reifenumfang und Sensorpunkt

●Bsp.: Der Reifenumfang ist auf 1.300 mm eingestellt.
●Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für den Reifenumfang zu öffnen.
●Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie einstellen möchten.



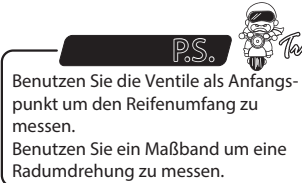
●Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



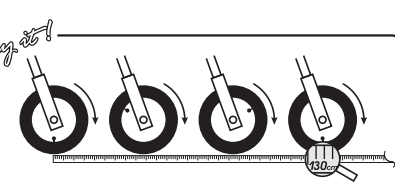
Note Einstellungsbereich: 300~2500.
Einstellungseinheit: 1mm

⚠ **ACHTUNG!**
●Messen Sie den Umfang des Reifens, an dem der Sensor angebracht wird und berücksichtigen Sie die Anzahl der Sensorpunkte.

●Die auf dem Display abgebildete Geschwindigkeit wird von der Einstellung beeinflusst. Überprüfen Sie den Reifenumfang und die Anzahl der Sensorpunkte, bevor Sie den Wert einstellen.



Benutzen Sie die Ventile als Anfangspunkt um den Reifenumfang zu messen. Benutzen Sie ein Maßband um eine Radumdrehung zu messen.



●Bsp.: Der Sensorpunkt ist auf 06P eingestellt.
●Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um den Bildschirm für den Sensorpunkt zu öffnen.
●Drücken Sie auf die linke Taste, um zu dem Wert zu gelangen, den Sie einstellen möchten.



●Drücken Sie auf die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



Note Einstellungsbereich: 01P~20P.
Einstellungseinheit: 01P.

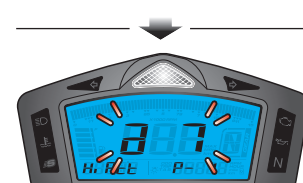
●Bsp.: Die Einstellung für den Reifenumfang wurde jetzt von 1.000 auf 1.300 mm geändert.



Drücken Sie einmal auf die linke Taste, um zum a6-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die Einstellung für den Sensorpunkt wurde jetzt von 01P auf 06P geändert.



Drücken Sie einmal auf die rechte Taste, um den Bildschirm für das Eingangssignal zu öffnen.
⚠ Jetzt blinkt a6 im Display auf!



4-7 RPM-Eingangssignal

●Bsp.: Sie möchten das RPM-Signalkabel mit dem Pick-Up-Signal verbinden und es gibt 13 Schwungradsignale pro Umdrehung.
●Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das RPM-Eingangssignal vorzunehmen.
●Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung zu ändern.



Note Einstellungsbereich: 0,5, 1~24.



Bsp.: Ändern Sie die Einstellung auf Lo.
●Drücken Sie die linke Taste einmal, um die Einstellung für das Signal vorzunehmen.
●Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.

Note Wir definieren das RPM-Eingangssignal als Hi (positiver Impuls) & Lo (negativer Impuls)

Note Wenn die abgebildete RPM falsch ist, wählen Sie eine andere Einstellung und versuchen Sie es erneut.



Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a7-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die Einstellung für den Eingangsimpuls wurde von Hi in Lo geändert.

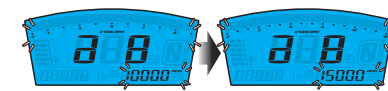


Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für den RPM-Bereich zu ändern.
⚠ Jetzt blinkt a7 im Display auf!



4-8 RPM-Einstellungsbereich

Bsp.: Stellen Sie den RPM-Bereich auf 15.000 ein.
●Drücken Sie einmal die linke Taste, um die Einstellung für den RPM-Bereich zu ändern.
●Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



Note Einstellungsbereich: 0~10.000 RPM, oder 0~12.000 RPM, oder 0~15.000 RPM



Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a8-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die RPM wurde auf den Bereich zwischen 10.000 und 15.000 geändert.



Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die den Widerstandswert des Tankgebers zu ändern.
⚠ Jetzt blinkt a8 im Display auf!



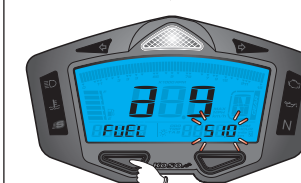
4-9 Widerstandswert des Tankgebers

Bsp.: Die Tankanzeige muss auf 510Ω eingestellt werden.
●Drücken Sie die linke Taste einmal, um den Widerstandswert des Tankgebers zu ändern.
●Drücken Sie die rechte Taste, um den Wert zu ändern.



Note Einstellungsbereich für den Widerstandswert des Tankgebers: 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW (ausgeschaltet).

Note Bei der Einstellung "SW" leuchtet das Symbol für den Benzinstand auf, wenn das Signalkabel mit dem (-) verbunden ist.



Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a7-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die Einstellung wurde von 100Ω auf 510Ω geändert.



Drücken Sie die rechte Taste einmal, um die Einstellung für die Uhrzeit vorzunehmen.
⚠ Jetzt blinkt a9 im Display auf!



4-10 Uhrzeit

Bsp.: Stellen Sie die Uhrzeit auf 0:05 ein.
●Drücken Sie einmal die linke Taste, um die Uhrzeit einzustellen.
●Drücken Sie die linke Taste, um zu der Zahl zu gelangen, die Sie einstellen möchten.



●Drücken Sie die rechte Taste, um die Einstellung zu ändern.



Note This is a 24 H clock.



Drücken Sie die linke Taste einmal, um zum a10-Bildschirm zurückzukehren.
●Bsp.: Die Einstellung für die Uhrzeit wurde von 0:00 auf 0:05 geändert.



Drücken Sie einmal die rechte Taste, um die Einstellung für die Hintergrundbeleuchtung und die Farbe vorzunehmen.
⚠ Jetzt blinkt a10 im Display auf!

5 Referenzliste für den Widerstandswert des Tankgebers

YAMAHA	JOG 50,100	100Ω	KYMCO	GOING 100	510Ω
	RS 100	100Ω		JR 100	510Ω
	RSZ 100	100Ω		SR G4 125	510Ω
	SV MAX 125	100Ω		V-LINK GP 125	510Ω
	Cygnus 125	100Ω		KTR 150	100Ω
	New Cygnus 125	100Ω		RACING 125,150	1200Ω
	GTR 125	100Ω		QUANNON 150	1200Ω
	LC 135	100Ω		G5 125,150	1200Ω
	NEW LC 135	100Ω		G6 150	100Ω
	LAGENDA 110	100Ω		VJR 50, 110	1200Ω
	S-MAX 150	100Ω	SYM	S-PRO 100	100Ω
	T-MAX 530	100Ω		Wolf 125	100Ω
	MIO 110	100Ω	PGO	G-MAX 125	100Ω
	AEROX 50	100Ω		X-HOT 125,150	100Ω
	BWS 125	100Ω		I'ME 125	100Ω
HONDA	MSX 125	270Ω		J BUBU 115	700Ω
	WAVE 110	510Ω		AF 125,150	700Ω
	GN5 110	510Ω		G-MAX 150	700Ω
	SH-150i	510Ω	AEON	Elite 250	100Ω
	PCX 125	100Ω		CO-IN 125	100Ω
GILERA	CBR 250	180Ω		MY 125,150	100Ω
	RUNNER 50	100Ω		OZ 125,150	100Ω
PEUGEOT	SpeedFight 50	100Ω	Hartford	Mini 125	100Ω
APRILIA	SR 50	100Ω		HD 150	100Ω
SUZUKI	V125	100Ω			

6 Problembehandlung

Die folgenden Situationen zeigen nicht eine Fehlfunktion des Meters. Bitte lesen Sie sich gut durch, bevor Sie ihn zur Reparatur bringen.

Problem	Bitte überprüfen Sie:
Der Meter funktioniert nicht, obwohl er am Strom angeschlossen ist.	● Der Meter wird nicht genügend mit Strom versorgt. → Überprüfen Sie, ob die Verkabelung korrekt angebracht ist. Die Kabel und die Sicherung könnten beschädigt sein. → Die Batterie ist zu alt um den Meter mit genügend DC12V Strom zu versorgen, damit der Meter funktioniert. ☒ Überprüfen Sie die Spannung Ihrer Batterie und stellen Sie sicher, dass die Spannung über DC 12V liegt.
Der Meter zeigt eine falsche Information an.	● Überprüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor richtig angebracht ist.
Die Geschwindigkeit wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	● Überprüfen Sie die Einstellung d. Reifengröße. → Siehe hierzu 4-6 des Handbuchs.
Der Tachometer wird nicht oder nicht richtig angezeigt.	● Überprüfen Sie, ob das RPM-Kabel richtig angeschlossen ist. ● Überprüfen Sie den Zündkerzentyp ("R"). Sollte dies nicht der Fall sein, ersetzen Sie die Zündkerzen entsprechend. ● Überprüfen Sie die Einstellung. → Siehe hierzu 4-7 des Handbuchs.
Die Temperatur wird nicht angezeigt oder nur inkorrekt.	● Überprüfen Sie den Temperatursensor. → Kabel beschädigt oder nicht verbunden?
Die Tankanzeige wird nicht angezeigt oder erscheint nicht richtig.	● Überprüfen Sie Ihren Kraftstofftank. → Ist genügend Treibstoff einhalten? ● Überprüfen Sie die Verkabelung. → Ist das Kabel richtig angeschlossen? ● Überprüfen Sie die Einstellung. → Siehe hierzu 4-9 des Handbuchs.
Die Uhrzeit ist falsch.	● Überprüfen Sie die Verkabelung. → Überprüfen Sie, ob das positive Kabel (rot) mit der Batterie verbunden ist, und ob das positive Hauptkabel mit dem Hauptschalter verbunden ist.

※ Sollten die Probleme nach wie vor bestehen, bitten wir Sie, Ihren Fachmann vor Ort zu kontaktieren.