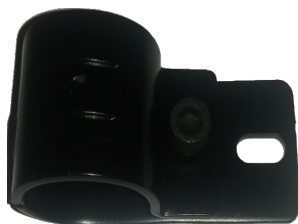


Zubehör (optional)

- Halterung für Rahmen, Schutzbügel usw., Durchmesser 28mm. Kann mit beiliegender Hülse auch an 25mm-Rohren verbaut werden. Artnr. 202-770



Haftungsausschluß / Garantiebestimmungen

Bei unsachgemäßer Handhabung, Montage oder Verwendung des Gerätes erlischt jeglicher Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Aufgrund der Nicht-Überprüfbarkeit sachgemäßer Anwendung übernimmt die Firma Paaschburg & Wunderlich keine Haftung für direkte, indirekte und Folgeschäden, die aus dem Betrieb des Gerätes entstehen. Zu diesen Zählen unter anderem: Personen-, finanzielle und Sachschäden jegliche Art. Die Verwendung im öffentlichen Verkehr geschieht auf eigene Gefahr.

Alle Rechte, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Distributor für Europa und USA
Paaschburg & Wunderlich GmbH
www.pwonline.de














SWINGLIGHT

Das Kurvenlicht-System
für Motorrad

Montageanleitung und
Nutzerhinweise

Patentgeschützt

Materialliste

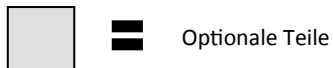
A1-A2 Kurvenlicht (x2) 	A3 Schalter 	A4 Kabelbaum 	A5 Steuereinheit 	A7 Kabelbinder (x10) 
B1 Schrumpfschlauch (X2) 	B2-B3 Buchsen 2x10mm 2x20mm 	B4 Ersatz- Sicherung 5A 	B5 Distanzscheibe M4 (x4) 	B6 Distanzscheibe M5 (x6) 
C1 Schraube M4*35 (x2) 	C2 Schraube M4*25 (x2) 	C3 Schraube M5*35 (x2) 	C4 Schraube M5*25 (x2) 	C5 Schraube M5*16 (x4) 
D1-D2 Mutter M4 (x2) 	D3 Mutter M5 (x2) 	D4 « U » Halter (x2) 	D5 « L » Halter (x2) 	

Technische Daten

- Verbrauch <2A
- Leuchten : je 10W
- Farbtemperatur: 6000K
- Lumen: 500lm / Leuchte

Erforderliches Werkzeug

- Imbus 4 and 5
- Löteisen und -zinn
- Klebeband
- Kneifzange
- Für Schrumpfschlauch: Heizpistole od. Feuerzeug



6/ Kabelbaum

a. Kabelbaum *A4 auf linker Seite des Motorrads verlegen.

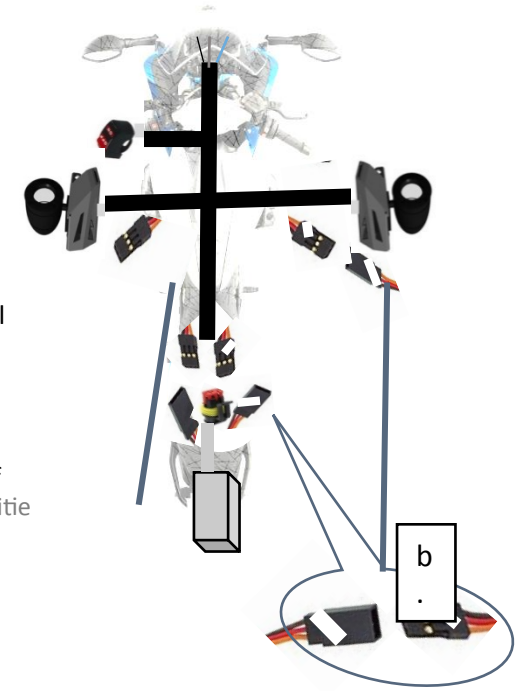
b. **WICHTIG** : Die WEIß markierten Stecker sind auf der RECHTEN Seite des Motorrads.

c. Schrumpfschlauch um das Kabel legen, das zum Kurvenlicht führt.

d **WICHTIG**: bei den 3-Pin-Steckern der Steuereinheit muß braun auf schwarz und orange auf weiß gehen.

e. Die 3-Pin-Stecker am vorderen Ende des Kabelbaums (Richtig. Leuchte) mit Schrumpfschlauch (*B1) isolieren. Am hinteren (Steuereinheit-)Ende nicht nötig, da diese i.d.R. unterm Sattel ist.

f. Dem Kabel, das zum Kurvenlicht führt, etwas Spiel lassen, damit die Leuchte rotieren kann.



7/ Letzte Schritte

Nun die Verkabelung mit Kabelbindern (*A7) fixieren.

Test : Zündung und Fernlicht einschalten, Leuchthöhe wie gewünscht einstellen. Dann Kurvenlicht endgültig fixieren. Durch Bewegen der Steuereinheit (von links nach rechts und durch Neigen)prüfen, ob die Leuchten reagieren. (Hinweis: da die Steuereinheit auf Beschleunigung, Neigung und Richtungsänderung reagiert, wird sie beim Handtest nicht so schnell reagieren wie auf dem Motorrad).

Nun die Steuereinheit endgültig fixieren (2-seitiges Klebeband od. Kabelbinder od. Schrauben.

Das Swinglight ist nun funktionsbereit.

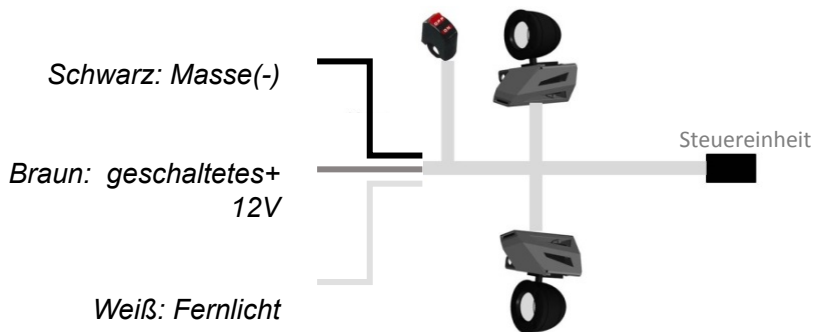
5/ Verkabelung

Die nötigen elektrischen Anschlüsse am Bordnetz identifizieren (meist vorn am Motorrad). It is imperative to solder the connections using a soldering iron and tin. Die Anschlüsse ans Bordnetz sollten unbedingt gelötet oder anderweitig sicher und fest verbunden werden.

Der Kabelbaum kann auf 2 Arten verbunden werden:

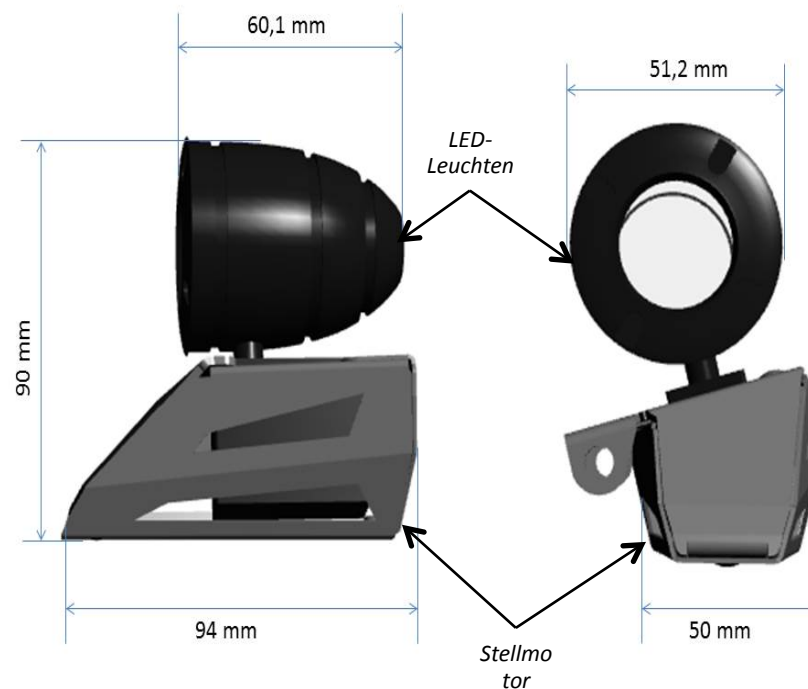
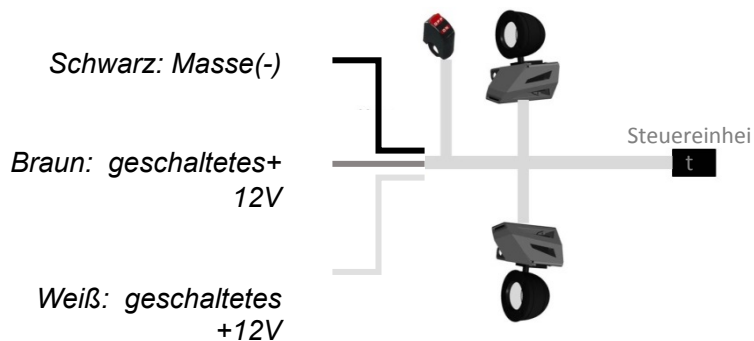
Möglichkeit N°1 : Zusammen mit Fernlicht (empfohlen)

Bei eingeschaltetem Kurvenlicht-Schalter wird das Swinglight gemeinsam mit dem Fernlicht einschalten. Vorteil: Umschalten von Fern- auf Fahrlicht bei entgegenkommendem Verkehr wird auch die Leuchtfunktion des Swinglight ausschalten. Dann werden die Leuchten noch drehen, aber ohne Licht.



Möglichkeit 2: geschaltetes + 12V

If Bei dieser Verkabelung kann das Swinglight jederzeit mit Schalter *A3 ein/ ausgeschaltet werden.



ACHTUNG

- Elektrische Installation ist nur von geschultem Fachpersonal durchzuführen.
- Keine Haftung für Schäden durch unsachgemäße Installation.
- Es wird empfohlen, das Kurvenlicht zusammen mit dem Fernlicht einzuschalten, wenn die Elektrik dies zulässt, um Blendung des Gegenverkehrs zu vermeiden. Weiterhin ist dadurch auch nur ein Schalter zu bedienen, wenn man von Fahr- auf Fernlicht schaltet und umgekehrt.
- Bei eingeschaltetem Kurvenlicht kann dieses in seltenen Fällen (z.B. durch Schlaglöcher) auch bei Geradeausfahrt drehen. Es wird sich dann aber selbsttätig wieder kalibrieren.
- Für bestmögliche Funktion befolgen Sie bitte unbedingt die Montagehinweise.
- Die Leuchten nicht von Hand drehen, dies kann den Stellmotor beschädigen..

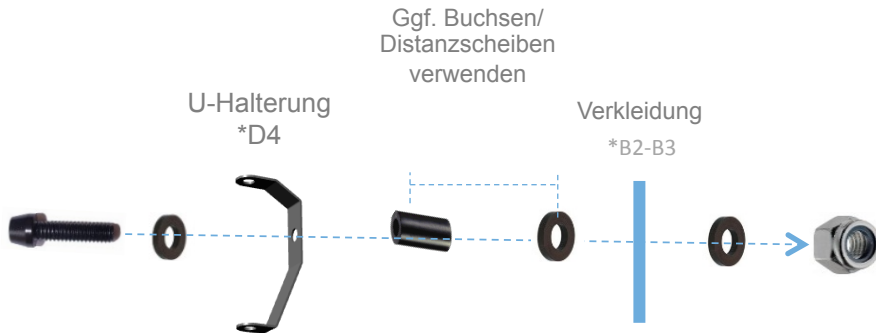
1/ Montage des Kurvenlichts (« U »-Halterung)

Auf beiden Seiten des Motorrads eine geeignete (nicht zu niedrige) Stelle aussuchen (z.B. Rahmen, Schutzbügel, Verkleidung).

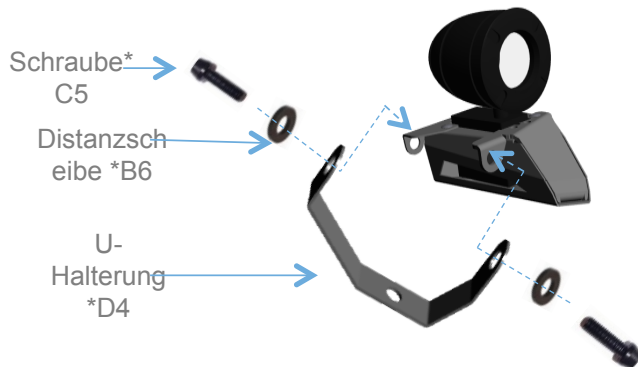
Hier die U-Halterung (*D4) befestigen. Wenn nötig die Buchsen anbringen (2 Größen mgl: *B2 od. *B3). Sie erfüllen 2 Funktionen:

- Genügend Abstand zum Motorrad, um die Rotation der Leuchten zu ermöglichen. Sie benötigen 3-4cm Abstand zum Motorrad.
- Schutz für empfindliche Teile, z.B. Verkleidung (s.a. Schema unten)
- Die U-Halterung sollte parallel zur Straße sein. Die Schrauben erst nach vollendeter Installation festziehen, um die Leuchthöhe noch einstellen zu können.

*Für größere Flexibilität bei der Montage liegen Schrauben und Muttern in verschiedenen Maßen bei.



2/ Montage des Kurvenlichts (Stellmotor und Leuchte)



So befestigen, daß die Unterseite des Stellmotors parallel zur Straße ist.



Neigung und Höhe können nach Bedarf eingestellt werden.

Beispiel: Für ein Rallye-Motorrad, das extremer gefahren wird, könnte man die Leuchten anbringen wie hier abgebildet.



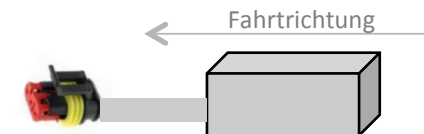
Hier verschiedene Beispiele der Anbringung:



3/ Steuereinheit

Steuereinheit (*A5) möglichst waagrecht plazieren, Kabel Richtung Motorrad-Vorderseite. Lage: Entweder vorn am Motorrad oder unter dem Sattel (empfohlen).

Erst nach Funktionstest (S.6) endgültig befestigen (mit 2-seitigem Klebeband auf Unterseite, od. Kabelbinder, od. Schrauben).



4/ Schalter (*A3)

Am Lenker befestigen, empfohlen auf linker Seite, um rechte Hand f. Bremse frei zu haben..

VERKABELUNGSPLAN

Place heat shrink tube before connecting cables.
Schrumpfschlauch VOR dem Verbinden um die Kabel legen.

White mark on pin connectors = Right side /
Weißer Markierung auf Pin-Stecker = rechts

Black: gnd (-) /
Schwarz: Masse (-)

White : High beam /
Weiß: Fernscheinw.

Brown : +12V after ignition
(ACC) / *Braun: geschaltetes +12V*

Yellow to White /
Gelb auf Weiß

Orange to Yellow /
Orange auf Gelb

