



• Vielen Dank für Ihren Kauf des KOSO HD-05-Messgeräts. Dieses Produkt ist ein Multifunktions-Messgerät, das über ein digitales Flüssigkristall-Display (LCD) mit Hintergrundbeleuchtung verfügt und einfach zu installieren ist. Bitte die Gebrauchsanweisung sorgfältig lesen und zum Nachlesen aufbewahren.

## Hinweis

- Um einen Kurzschluss zu vermeiden, ziehen Sie bei der Installation nicht an den Drähten und modifizieren diese nicht.
- Durch eine fehlerhafte Installation verursachte Beschädigungen gehen zu Lasten des Benutzers.
- Ein Öffnen und Demontieren dieses Gerätes macht die Garantie zunichte.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

## Symbolbeschreibung:

**Hinweis** Details zur Installation erhalten Sie durch die Informationen hinter der Markierung.

⚠ **Einige Verfahren müssen befolgt werden, um die Wirkung einer falschen Installation zu verhindern.**

⚠ **WARNUNG!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass Sie sich selbst und andere gefährden.

⚠ **VORSICHT!** Einige Verfahren müssen befolgt werden, um zu verhindern, dass am Fahrzeug Schäden auftreten.



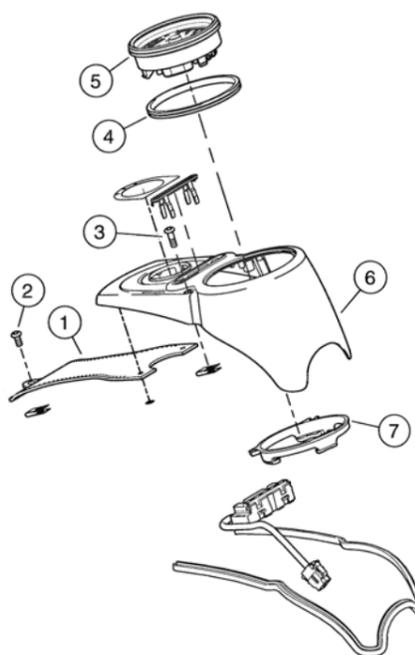
## 1 Zubehör

### 1 LCD-Messgerät x 1



**Hinweis** Kontaktieren Sie Ihren örtlichen Händler, wenn die erhaltenen Artikel nicht mit den oben aufgelisteten Artikeln übereinstimmen.

## 2 Installationsschema



1. Besatz
2. Schraube
3. Schraube
4. Dichtung
5. Tachometer
6. Konsole
7. Hintere Klemme

**Hinweis** Für die Installation auf anderen Modellen befolgen Sie bitte das Verfahren gemäß Ihrem Harley-Davidson Service-Handbuch.

## 3-1 Übersicht

### Drehzahlmesser

- Anzeigebereich: 0 bis 8.000 U/min

### Anzeige

- Drehzahl-Schaltblitz
- Warnlampe niedriger Kraftstoffstand
- Motor-Kontrollleuchte
- Batterie-Entladungslampe
- Sicherheitslampe
- Reiseschwindigkeitslampe
- ABS-Lampe

### Gangzähler

- Anzeigebereich: Aus, höchster Gang, N und höchster Gang, alle anzeigen (N/1 bis 6)

### Tankanzeige

- Anzeigebereich: 6 Stufen

### Kilometerzähler

- Anzeigebereich: 0 bis 999.999 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)

### Abstandsmesser A, B

- Anzeigebereich: 0 bis 9.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null
- Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)



### Tachometer

- Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH)
- Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)

### Benutzereinstellungen Laufleistungswartung (verschießbar)

- Anzeigebereich: Vom Benutzer einstellbar (500 bis 16.000 km / 300 bis 10.000 Meilen) ~ -999 Meilen, automatische Verringerung gemäß Anstieg der Gesamt-Laufleistung.
- Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)
- Restlaufstrecke**
  - Anzeigebereich: 0 bis 9.999 km (Meilen), wenn die Laufleistung niedriger als 16 km (10 Meilen) ist, wird LO RNG angezeigt
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch**
  - Anzeigebereich: Anzeigebereich: L/100km, km/L, MPG (US-spez.), MPG (UK-spez.)
- Zeit**
  - Anzeigebereich: 12-/24-Stundenformat.
- Motortemperatur**
  - Einstellbereich: -40 bis 300 °C (-40 bis 572 °F)
- Spannungsmesser**
  - Anzeigebereich: 8 bis 18 V

## 3-2 Beschreibung von Funktionen und Einstellungen

• Tachometer	Anzeigebereich: 0 bis 360 km/h (0 bis 225 MPH) umschaltbar Anzeigeeinheit: 1 km/h (MPH)	○ Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch	Anzeigebereich: AUS, L/100 km, km/L, MPG (US), MPG (UK).
○ Anzeigintervall:	< 0,5 Sekunden	• Uhrzeit	Einstellbereich: 12-/24-Stundenformat.
○ Interner und externer Kilometerzähler	Anzeigebereich: 0 bis 999.999 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null Anzeigeeinheit: 1 km (Meilen)	• Spannungsmesser	Anzeigebereich: 8 bis 18 V
○ Betriebsstundenzähler A, B	Anzeigebereich: 0 bis 9.999,9 km (Meilen), bei Überschreitung Rückstellung auf Null Anzeigeeinheit: 0,1 km (Meilen)	• Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: 1 / 5 (am dunkelsten) bis 5 / 5 (am hellsten)
○ Reifenumfang	Einstellbereich: 50 bis 210 % Einstellungseinheit: 1 %	• Farbe der Hintergrundbeleuchtung	Einstellbereich: rot, orange, gelb, grün, blau, hellblau, violett, weiß
• Gangzähler	Anzeigebereich: Aus, höchster Gang, N und höchster Gang, alle anzeigen (N/1 bis 6)	• Wartungskilometerstand	Einstellbereich: AUS: 500 ~ 16.000 km (300 ~ 10.000 Meilen) Einstellungseinheit: 100 km (Meilen)
• Drehzahlmesser	Anzeigebereich: 0 bis 8.000 U/min	• Betriebsspannung	DC 12 V
○ Drehzahl-Schaltblitz	Einstellbereich: 2.000 bis 8.000 U/min, Warnlampen ein, wenn der Einstellwert überschritten wird (einschließl.). Einstellungseinheit: 100 U/min	• Temperaturbereich	-10 bis 60 °C
○ Warnmodus max. Drehzahl	Einstellbereich: F-OFF (leuchtet), F-ON (blinkt)	• Spezifikationen	JIS D 0203 (S2)
• Motortemperatur	Einstellbereich: -40 bis 300 °C (-40 bis 572 °F)	• Größe des Messgeräts	Tiefe 117 x 45 mm
• Tankanzeige	Anzeigebereich: Aus, Dyna	• Gewicht des Messgeräts	208,5 Gramm
○ Kraftstofftankvolumen	Einstellbereich: AUS / 1,0 ~ 9,9 US-Gallonen	• Anzeigelampe	Drehzahl-Schaltblitz (rote Lampe) ● Warnlampe niedriger Kraftstoffstand (gelbes Licht) ● Motor-Kontrollleuchte (gelbes Licht) ● Batterie-Entladungslampe (rotes Licht) ● Sicherheitslampe (rotes Licht) ● Reiseschwindigkeitslampe (gelbes / grünes Licht) ● ABS-Lampe (gelbes Licht) ●

**Hinweis** Design und Spezifikationen können ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden.

## 3-3 Anwendungsliste

- Dyna 2012+
- Softail 2011+ (ausgenommen Softail 2.0)  
[Kraftstofftyp] Bitte als CUS (benutzerdefiniert) einrichten und das Verfahren befolgen, um die Kraftstoffstellung für 0 % (E), 33 %, 66 % und 100 % (F) einzustellen.

### 3-4 Funktionen des Hauptmenüs



• Drücken Sie auf dem Gesamtkilometerstand-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm A zu wechseln.

• Wenn der Motorschalter AUS ist, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.



• Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm A **einmal die Taste**, um zum Tageszähler-Bildschirm B zu wechseln.

• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-A-Aufzeichnung zurückzusetzen.



• Drücken Sie auf dem Tageszähler-Bildschirm B **einmal die Taste**, um zum Wartungskilometerstand-Bildschirm zu wechseln.

• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Tageszähler-B-Aufzeichnung zurückzusetzen.



**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-8-1).



• Drücken Sie auf dem Wartungskilometerstand-Bildschirm **einmal die Taste**, um zum Bildschirm für verbleibende Kilometer zu wechseln.

• Der Wartungskilometerstand zählt vom eingestellten Wert rückwärts. Wenn 0 erreicht ist, beginnt der Bildschirm zu blinken, um anzuzeigen, dass der Wartungskilometerstand erreicht wurde.



• Wenn die Erinnerungsfunktion aktiviert ist, erfolgt automatisch Rückkehr zum Wartungskilometerstand-Bildschirm, wenn der Wert für den Wartungskilometerstand erreicht wurde.



• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Funktionsschalter zu informieren.



**Hinweis** Wenn dies vom Motor-Computer nicht unterstützt wird, wird nichts angezeigt.

• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um die Wartungskilometerstand-Anzeige zurückzusetzen.



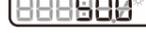
• Bei Sekunde 0 beginnen Sie die Taste zu halten.



• Bei Sekunde 3 blinkt die Informationsfunktion einmal.



• Bei Sekunde 5 wird die Informationsfunktion zurückgeschaltet, die Kilometerstandanzeige beginnt zu blinken.



• Wenn Sie die Taste während der Sekunden 6 bis 9 loslassen, wird das Verfahren abgebrochen.



• Bei Sekunde 10 wird die Wartungskilometerstand-Aufzeichnung zurückgesetzt.

**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-9)

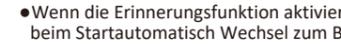


• Drücken Sie auf dem Bildschirm „Verbleibende Laufleistung“ die **Taste einmal**, um zum Bildschirm „Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch“ umzuschalten.

• Wenn die verbleibende Laufleistung niedriger als 16 km (10 Meilen) ist, wird „LO RNG“ angezeigt, um den Benutzer zu informieren.



• Wenn die Erinnerungsfunktion aktiviert ist, erfolgt automatisch Rückkehr zum Bildschirm „Verbleibende Laufleistung“, wenn die verbleibende Laufleistung zu niedrig ist.



• Wenn die Erinnerungsfunktion aktiviert ist, erfolgt beim Startautomatisch Wechsel zum Bildschirm „Verbleibende Laufleistung“, wenn die verbleibende Laufleistung zu niedrig ist.



• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Informationsfunktionsschalter zu wechseln.



**Hinweis** Wenn dies vom Motor-Computer nicht unterstützt wird, wird nichts angezeigt.

• Die folgende Situation führt zur Anzeige von "r----", oder es wird nichts angezeigt.

○ Unnormaler Kraftstoffsensord (kurz / offener Schaltkreis)

• Mit dem Kraftstoff verbundene Einstellungen beeinflussen die Präzision dieses Werts.

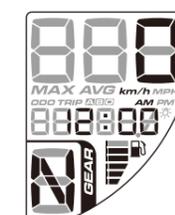
**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-7-3).



• Drücken Sie auf dem Bildschirm „Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch“ die **Taste einmal**, um auf den Uhr-Bildschirm umzuschalten.

**Hinweis** Wenn dies nicht mit dem Motor-Computer kompatibel ist, wird nichts angezeigt.

**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-7-4).



• Drücken Sie auf dem Uhr-Bildschirm die **Taste einmal**, um auf den Motortemperatur-Bildschirm umzuschalten.

**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-8-1).



• Drücken Sie auf dem Motortemperatur-Bildschirm die **Taste einmal**, um auf den Spannung-Bildschirm umzuschalten.

**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-8-2).



• Drücken Sie auf dem Spannung-Bildschirm die **Taste einmal**, um zum Gesamtkilometerstand-Bildschirm zurückzukehren.

**Hinweis** Das Display kann ausgeschaltet werden (beziehen Sie sich auf Einstellung 4-8-3).

### 4 Index-Bildschirm Einstellungen und Funktionen



• Wenn der Motorschalter AUS ist, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zu den Einstellungen zu gelangen.

#### 4-1 Uhreinstellungen



• Halten Sie auf dem Uhr-Bildschirm die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellungsbildschirm zu gelangen.



• Bsp.: Sie möchten die Uhrzeit im 24-Stunden-Format einstellen.  
• Drücken Sie die **Taste einmal**, um den einzustellenden Wert auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

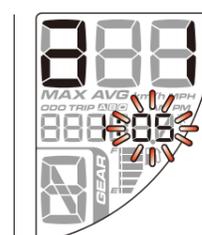
**Hinweis** Einstellbereich: 12/24 Uhrzeitformat



• Beispiel: Zeitformat vom 12-Stunden- auf 24-Stunden-Format einstellen.  
• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um die Zeit auf dem (Stunden-) Einstellbildschirm einzugeben.

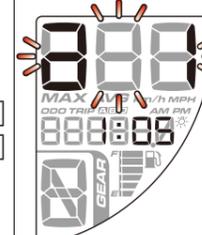
#### Index-Bildschirm Funktionen

- a1. Zeit (Zeitformat, Zeiteinstellung) - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-1.
  - a2. Einheit (Drehzahleinheit, Temperatureinheit) - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-2.
  - a3. Hintergrundbeleuchtung (Farbe, Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung)- beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-3.
  - a4. Reifen (Reifenverhältnis-Prozentwert)- beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-4.
  - a5. Gang (Gang-Anzeigemodus)- beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-5.
  - a6. Warnlampe (Überdrehzahlwarnung)- beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-6.
  - a7. Kraftstoff - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-7.
    - 1. Kraftstoffsensortyp -- 4-7-1.
    - 2. Kraftstofftestdisplay -- 4-7-2.
    - 3. Kraftstofftankvolumen -- 4-7-3.
    - 4. Kraftstoffverbrauchsdisplay -- 4-7-4.
  - a8. Funktionsanzeige - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-8.
    - 1. Laufleistung B-Anzeigeschalter -- 4-8-1.
    - 2. Motortemperatur-Anzeigeschalter -- 4-8-2.
    - 3. Spannung-Anzeigeschalter -- 4-8-3.
  - a9. Wartungskilometerstand - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-9.
  - a10. Gesamtkilometerstand - beziehen Sie sich auf das Verfahren 4-10.
    - 1. Der interne Kilometerstand kann nicht eingestellt werden -- 4-10-1.
    - 2. Der externe Kilometerstand kann eingestellt werden -- 4-10-2.
- Einstellungen verlassen



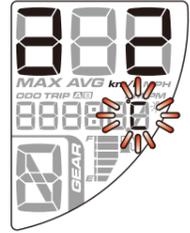
• Beispiel: Stellen Sie die Uhr von 1:00 auf 1:05 ein.

• Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Uhreinstellung zurückzukehren.

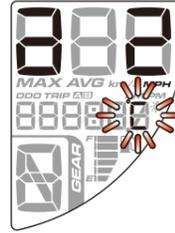


• Hauptbildschirm Uhreinstellung  
• Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

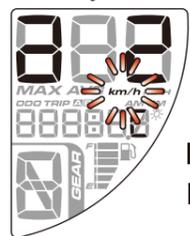
#### 4-2 Einstellung von Drehzahl, Temperatur



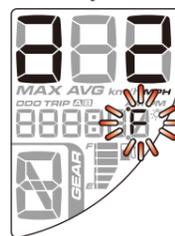
- Auf dem Drehzahl-, Temperatur-Einstellbildschirm halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Hauptbildschirm zu gelangen.



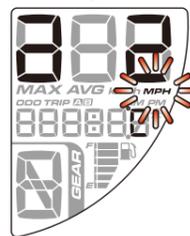
- Bsp. Einstellen der Temperatureinheit auf °F.
  - Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.
  - ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Hinweis** Einstellungsbereich: °C (Celsius) und °F (Fahrenheit)



- Bsp. Einstellung der Geschwindigkeitseinheit auf MPH (Meilen)
  - Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.
  - ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Hinweis** Einstellungsbereich: km/h, km und MPH, Meilen.
- Hinweis** Die Einheiten von Gesamtkilometerstand und Tageszähler variieren je nach Geschwindigkeitseinheit.



- **Beispiel: Wechsel der Temperatureinheit von °C (Celsius) zu °F (Fahrenheit)**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Drehzahleinheit-, Temperatureinheit-Einstellungen zurückzukehren.

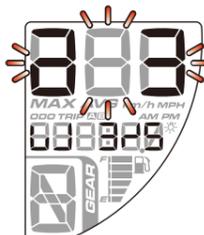


- **Beispiel: Einstellung der Geschwindigkeitseinheit von km/h auf MPH (Meilen pro Stunde).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm für die Temperatureinheit zu gelangen.



- Auf dem Hauptbildschirm Temperatureinheit-Einstellung:
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

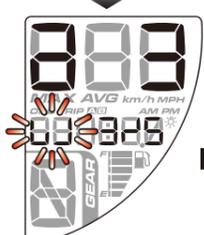
#### 4-3 Einstellung der Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung



- Auf dem Hintergrundbeleuchtung-Bildschirm (Farbe / Helligkeit) halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



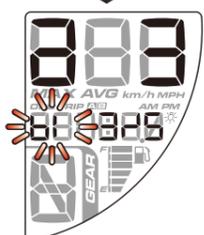
- Bsp. Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit) auf 5/5 (100 %).
  - Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.
  - ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Hinweis** Einstellungsbereich: 1/5 (am dunkelsten) bis 5/5 (am hellsten).  
Einstellungseinheit: Jede Stufe erhöht die Helligkeit um 20 %. Die Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung ändert sich, sobald der Einstellwert geändert wird.



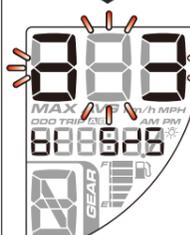
- Bsp. Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Farbe) auf Blau.
  - Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.
  - ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Hinweis** Einstellungsbereich: Rot (rE), Orange (Or), Gelb (YE), Grün (Gr), Blau (bl), Hellblau (ln), Lila (Pu), Weiß (W).



- **Beispiel: Einstellen der Hintergrundbeleuchtung (Helligkeit) auf 5/5 (100 %).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Einstellung der Hintergrundbeleuchtung (Farbe / Helligkeit) zurückzukehren.

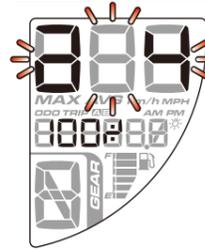


- Bsp. Änderung der Farbe der Hintergrundbeleuchtung von weiß (w) zu blau (bl).
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm für den Hintergrund (Helligkeit) zu gelangen.

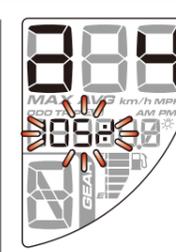


- Hauptbildschirm Einstellungen der Hintergrundbeleuchtung (Farbe / Helligkeit)
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

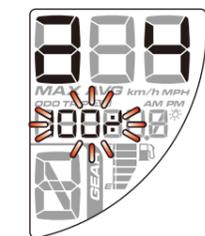
#### 4-4 Einstellungen des Reifenumfangs



- Auf dem Reifenumfang-Bildschirm halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellen des Reifenumfangs von 100 % zu 105 %.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Reifenumfang zurückzukehren.



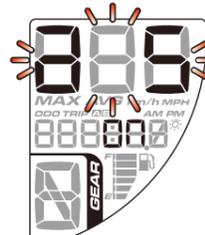
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungslevel zu gelangen.
- ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den gewünschten Wert auszuwählen.



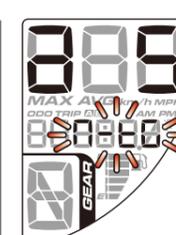
- Hauptbildschirm Reifenumfang-Einstellungen.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

**Hinweis** Einstellungsbereich: 50 bis 210 %

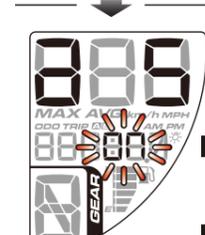
#### 4-5 Ganganzeige-Einstellungen



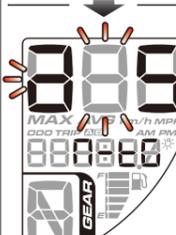
- Auf dem Gang-Einstellbildschirm halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



- **Beispiel: Einstellen des Gangs von Ein (alle anzeigen N / 1 bis 6) bis n-tG (N und höchster Gang).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Gangeinstellung zurückzukehren.



- Bsp. Einstellen des Gangs als n-tG (N und höchster Gang).
  - Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.
  - ⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.
- Hinweis** Einstellungsbereich: Ein (alle anzeigen N / 1 bis 6), AUS, tG (höchster Gang), n-tG (N und höchster Gang).



- Auf dem Hauptbildschirm Gangeinstellung,
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

**Hinweis** • Der höchste Gang wird während des Fahrens erlernt.  
• Um den Gang erneut zu erlernen, trennen Sie die Netzspannung des Messgeräts 30 Sekunden lang, dann schließen Sie sie wieder an.

## 4-6 Warneinstellungen der Drehzahlwarnlampe



- Auf dem Bildschirm Drehzahlwarnlampe-Warneinstellung halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Hauptbildschirm zu gelangen.



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungslevel zu gelangen.



Jetzt blinkt der Einstellwert.

- Halten Sie die Taste, um den gewünschten Wert auszuwählen.



**Hinweis** Einstellbereich: 2.000" bis 8.000"



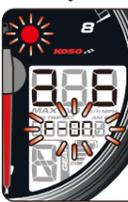
- **Beispiel: Einstellen der Drehzahlwarnlampe-Warnung von 5.500 r auf 5.700 r.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Bildschirm Max. Drehzahl-Warnmodus zu gelangen.



- Bsp. Einstellen des Max. Drehzahl-Warnmodus auf F-ON (blinkt).
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Einstellbereich: F-OFF (leuchtet), F-ON (blinkt)



- **Beispiel: Einstellung des Max. Drehzahl-Warnmodus von F-OFF (leuchtet) auf F-ON (blinkt).**

- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Einstellbildschirm Überdrehzahlwarnung zurückzukehren.

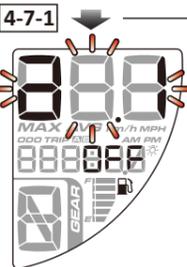


- Hauptbildschirm Überdrehzahleinstellungen.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

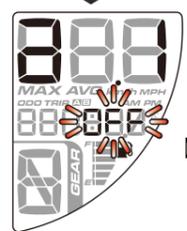
## 4-7 Kraftstoff-Einstellungen



- Auf dem Hauptbildschirm Kraftstoff-Einstellungen halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Unterbildschirm Einstellungen zu gelangen.



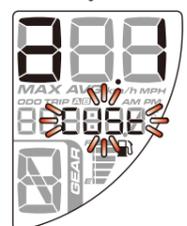
- Auf dem Kraftstofftyp-Bildschirm halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**.



- Bsp. Einstellen des Kraftstofftyps auf CUST (benutzerdefiniert).
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert.

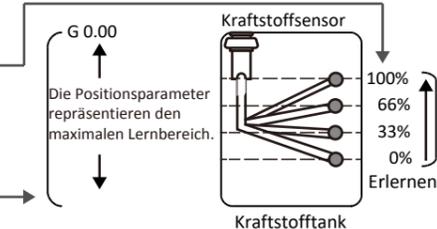
- Hinweis** Einstellbereich:
1. AUS (Kraftstoffanzeige, aus)
  2. DYNA (Dyna)
  3. CUST (benutzerdefiniert)



- **Beispiel: Einstellen des Kraftstofftyps von OFF (aus) zu CUST (benutzerdefiniert).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um in den Modus Benutzerdefiniert zu gelangen.



- Modus Benutzerdefiniert: Muss die Positionen von 0 % (E), 33 %, 66 %, 100 % (F) Kraftstoffvolumen erlernen.



- Lernbildschirm Kraftstoffvolumen, 0%-Position. Bestätigen, dass der Kraftstoffstand vor der Erlernung niedrig ist. Lassen Sie das Fahrzeug 10 ~ 15 Sekunden lang still stehen, um die Flüssigkeitsfläche zu stabilisieren. Drücken Sie die **Taste einmal**, um die aktuelle Kraftstoffposition zu erlernen.

- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den nächsten Bildschirm zur Kraftstoffvolumen-Position zu gelangen.



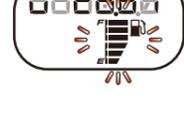
- Lernbildschirm Kraftstoffvolumen, 33%-Position. Bestätigen, dass vor der Erlernung ein Kraftstoffvolumen von 1/3 vorliegt. Lassen Sie das Fahrzeug 10 ~ 15 Sekunden lang still stehen, um die Flüssigkeitsfläche zu stabilisieren. Drücken Sie die **Taste einmal**, um die aktuelle Kraftstoffposition zu erlernen.

- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den nächsten Bildschirm zur Kraftstoffvolumen-Position zu gelangen.



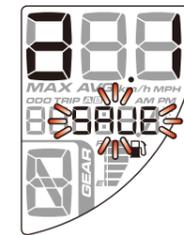
- Lernbildschirm Kraftstoffvolumen, 66%-Position. Bestätigen, dass vor dem Anlernen ein Kraftstoffvolumen von 2/3 im Kraftstofftank vorliegt. Lassen Sie das Fahrzeug 10 ~ 15 Sekunden lang still stehen, um die Flüssigkeitsfläche zu stabilisieren. Drücken Sie die **Taste einmal**, um die aktuelle Kraftstoffposition zu erlernen.

- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den nächsten Bildschirm zur Kraftstoffvolumen-Position zu gelangen.



- Lernbildschirm Kraftstoffvolumen, 100 %-Position. Bestätigen, dass vor dem Anlernen ein Kraftstoffvolumen von 100 % im Kraftstofftank vorliegt. Lassen Sie das Fahrzeug 10 ~ 15 Sekunden lang still stehen, um die Flüssigkeitsfläche zu stabilisieren. Drücken Sie die **Taste einmal**, um die aktuelle Kraftstoffposition zu erlernen.

- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den nächsten Bildschirm zur Kraftstoffvolumen-Position zu gelangen.



- Bildschirm Bestätigung des Anlernens.
- Halten Sie die **Taste einmal**, um die aktuellen Lernergebnisse zu speichern, kehren Sie automatisch zum Einstellbildschirm Kraftstofftyp zurückzukehren.



- Wenn im Lernprozess ein Fehler auftritt, wird beim Speichern "Fehler" angezeigt. Brechen Sie den Lernvorgang dann ab und kehren Sie zum Bildschirm Kraftstofftyp zurück.



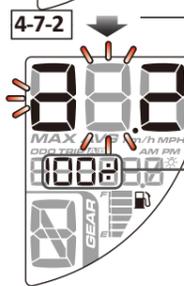
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf die aktuellen Lernergebnisse zu verzichten und zum Bildschirm Untereinstellungen zurückzukehren.



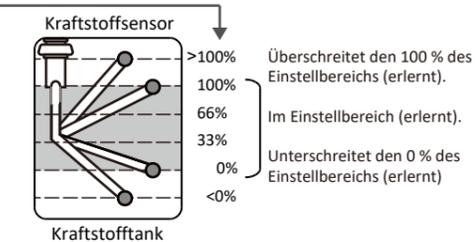
- Auf dem Einstellbildschirm Kraftstoffart drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

**Hinweis** Einstellbereich:

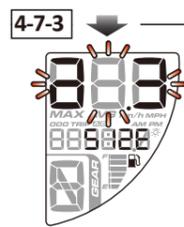
- Wenn AUS eingestellt ist, kehren Sie zum Einstellbildschirm Kraftstofftyp zurück.
- Wenn andere Einstellungen vorliegen, gelangen Sie zur nächsten Einstellungsoption.



- Kraftstoffstandanzeige.
- Dieser Bildschirm zeigt den aktuellen Stand der Flüssigkeitsoberfläche an, wenn der empfohlene Bereich überschritten wird, empfehlen wir eine Rückstellung der Kraftstoffvolumen-Parameter, um präzisere Informationen zu Kraftstoffvolumen und Bereich zu erhalten.



- Drücken Sie die Taste, um zur Einstellung Kraftstoffvolumen zu gelangen.



- Auf dem Kraftstofftankvolumen-Einstellbildschirm halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



- Bsp. Einstellung des Kraftstoffvolumens auf EIN.
- Halten Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Einstellbereich: EIN, AUS



- **Beispiel: Einstellen des Kraftstoffvolumens von AUS zu EIN.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm für das Kraftstoffvolumen zu gelangen.

**Hinweis** Wenn AUS eingestellt sind, kehren Sie zum Bildschirm Untereinstellungen zurück.



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungslevel zu gelangen.



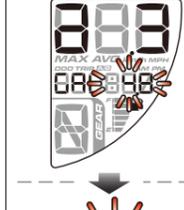
Jetzt blinkt der Einstellwert.

- Halten Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

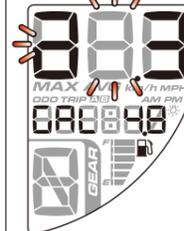


**Hinweis** Einstellbereich: 1,0 bis 9,9 US-Gallonen.

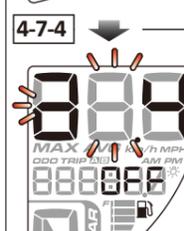
**Hinweis** Die Methode der Volumenberechnung prüft das Gesamtvolumen des Kraftstofftanks und das Volumen für die niedrige Kraftstoffanzeige im Benutzerhandbuch des Fahrzeugs und ersetzt es dann durch folgende Gleichung: Gesamtvolumen - (niedr. Kraftstoffvol. / 2) = Einstellwert. Dann geben Sie das Ergebnis in den Einstellwert ein.



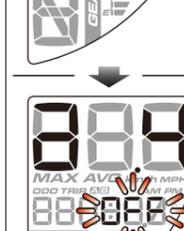
- **Beispiel: Einstellen des Kraftstoffvolumenwerts von 4,5 zu 4,8.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Einstellbildschirm für das Kraftstoffvolumen zurückzukehren.



- Hauptbildschirm Kraftstoffvolumen-Einstellungen.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.



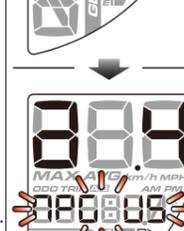
- Um zum Bildschirm Untereinstellungen zu gelangen, halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm Kraftstoffverbrauch zu gelangen.



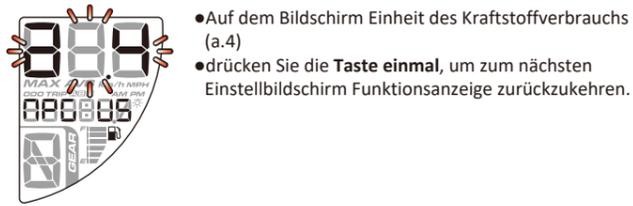
- Bsp. Einstellen der Einheit des Kraftstoffverbrauchs als MPG (US).
- Halten Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

Jetzt blinkt der Einstellwert.

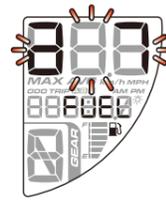
**Hinweis** Einstellbereich: AUS, L/100 km, km/L, MPG (US), MPG (UK).



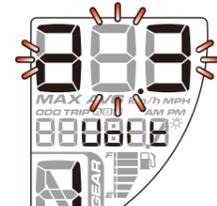
- **Beispiel: Einstellen der Einheit des Kraftstoffverbrauchs von AUS zu MPG (US).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Einstellbildschirm Einheit des Kraftstoffverbrauchs (a.4) zurückzukehren.



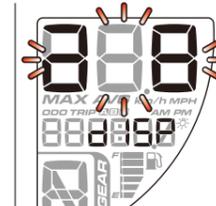
- Auf dem Bildschirm Einheit des Kraftstoffverbrauchs (a.4)
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zum nächsten Einstellbildschirm Funktionsanzeige zurückzukehren.



- Auf dem Hauptbildschirm Funktionsanzeige-Einstellung,
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

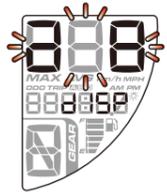


- Hauptbildschirm Spannungsanzeige-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um auf den Hauptbildschirm Funktionsanzeige-Einstellungen zu gelangen.



- Auf dem Hauptbildschirm Funktionsanzeige-Einstellung,
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zur nächsten Einstellung zu gelangen.

#### 4-8 Funktionsanzeige-Einstellungen



- Auf dem Hauptbildschirm Anzeige-Einstellungen halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Bildschirm Untereinstellungen zu gelangen.

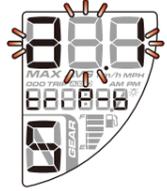


- Bsp. Verbergen (H) der Motortemperatur-Anzeige.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

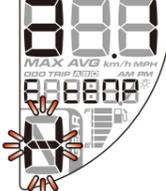
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Einstellungsbereich: Verborgene (H), sichtbar (S).

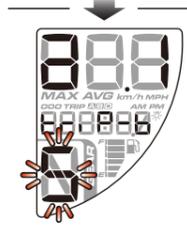
4-8-1



- Auf dem Hauptbildschirm Tageszähler-B-Anzeige-Einstellungen halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



- Hauptbildschirm Motortemperaturanzeige-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um auf den Hauptbildschirm Spannungsanzeige-Einstellungen zu gelangen.



- Bsp. Verbergen (H) der Tageszähler-B-Anzeige.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

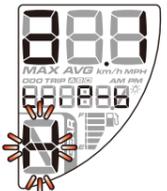
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Einstellungsbereich: Verborgene (H), sichtbar (S).



- Hauptbildschirm Motortemperaturanzeige-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um auf den Hauptbildschirm Spannungsanzeige-Einstellungen zu gelangen.

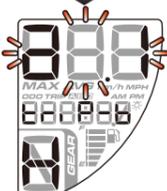
4-8-3



- **Beispiel: Einstellen der Tageszähler-B-Anzeige von Sichtbar (S) zu Verborgene (H).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Tageszähler-B-Einstellung zurückzukehren.



- Auf dem Hauptbildschirm Spannungsanzeige-Einstellungen halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.



- Auf dem Hauptbildschirm Tageszähler-B-Einstellung,
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um auf den Hauptbildschirm Motortemperaturanzeige-Einstellungen zu gelangen.

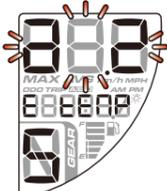


- Bsp. Verbergen (H) der Spannungsanzeige.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

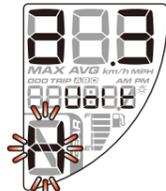
⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Einstellungsbereich: Verborgene (H), sichtbar (S).

4-8-2

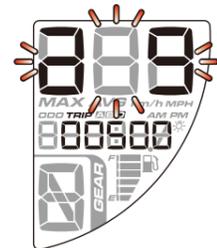


- Auf dem Hauptbildschirm Motortemperaturanzeige-Einstellungen halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm zu gelangen.

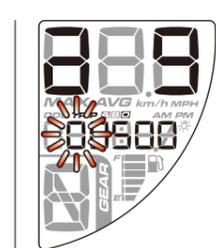


- **Beispiel: Einstellen der Spannungsanzeige von Sichtbar (S) zu Verborgene (H).**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um zum Hauptbildschirm Spannungsanzeige-Einstellung zurückzukehren.

#### 4-9 Einstellen des internen und externen Gesamtkilometerstands



- Halten Sie auf dem Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstands-Einstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstell-Unterbildschirm aufzurufen.



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungsniveau zu gelangen.



⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

- Halten Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.



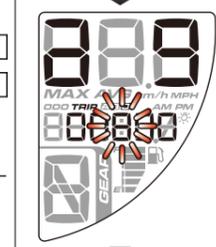
**Hinweis** Einstellungsbereich: 500 bis 16.000 km (300 bis 10.000 Meilen)



- Bsp. Einstellen des Wartungskilometerstands auf EIN.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.

⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

**Hinweis** Anzeigebereich: EIN, AUS.

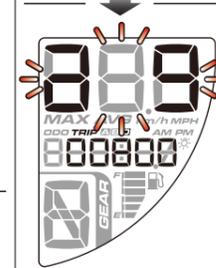


- **Beispiel: Einstellen des Wartungskilometerstands von 500 zu 800.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um zum Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands zurückzukehren.



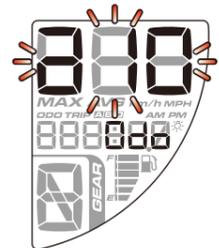
- **Beispiel: Einstellen des Wartungskilometerstand von AUS zu EIN.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands aufzurufen.

**Hinweis** Wenn er auf AUS (OFF) eingestellt wurde, kehren Sie zum Hauptbildschirm des Wartungskilometerstands zurück.



- Hauptbildschirm für Wartungskilometerstand-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zum nächsten Einstellbildschirm zu gelangen.

## 4-10 Einstellen des internen und externen Gesamtkilometerstands



- Halten Sie auf dem Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstands-Einstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstell-Unterbildschirm aufzurufen.

4-10-1

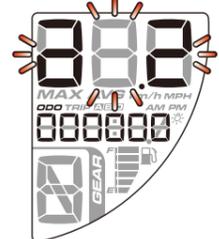


- Bsp. Der aktuelle interne Gesamtkilometerstand zeigt 5 km an.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zum Einstellbildschirm externen Gesamtkilometerstand zu gelangen.

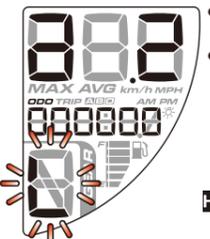
⚠ Sie können den internen Gesamtkilometerstand nicht anpassen oder löschen.

**Hinweis** Anzeigebereich: 0 bis 999.999 km (Meilen).

4-10-2



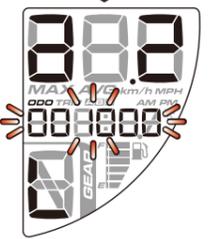
- Halten Sie auf dem Hauptbildschirm der externen Gesamtkilometerstand-Einstellung die **Taste 3 Sekunden lang** gedrückt, um den Einstellbildschirm aufzurufen.



- **Beispiel: Importieren des ursprünglichen Motorradkilometerstands von der ECU in das Messgerät.**
- Drücken Sie die Taste einmal kurz, um den ursprünglichen Motorradkilometerstand von der ECU in das Messgerät zu importieren.



**Hinweis** Wenn die Reifenverhältniseinstellung angepasst wurde, Der Kilometerstand des Messgeräts wird nicht mit dem Kilometerstand der ECU synchronisiert.



- **Beispiel: Der externe Kilometerstand wird von der ECU importiert.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um auf den Einstellbildschirm für den externen Kilometerstand zu gelangen.



- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungsniveau zu gelangen.



⚠ Jetzt blinkt der Einstellwert.

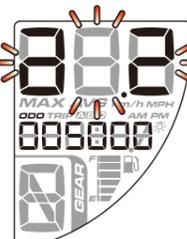
- Halten Sie die **Taste einmal**, um den gewünschten Wert auszuwählen.



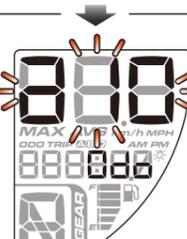
**Hinweis** Einstellbereich: 0 bis 999.999 km (Meilen).



- **Beispiel: Einstellen des externen Gesamtkilometerstands von 1.000 zu 5.000 km.**
- Halten Sie die **Taste 3 Sekunden lang**, um den Cursor zum gewünschten Einstellungsniveau zu gelangen.



- Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstand-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zum Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstand-Einstellung zurückzukehren.



- Hauptbildschirm der Gesamtkilometerstand-Einstellung.
- Drücken Sie die **Taste einmal**, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

## 5 Fehlersuche

Die folgende Situation zeigt keine Fehlfunktion des Messgeräts an. Bitte überprüfen Sie folgende Punkte, bevor Sie das Gerät zur Reparatur bringen.

Störung	Prüfpunkt
Das Messgerät arbeitet bei eingeschaltetem Strom nicht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das Messgerät wird nicht mit Strom versorgt.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Bitte stellen Sie sicher, dass die Verkabelung korrekt ist. Verkabelung und Sicherung sind nicht unterbrochen.</li> <li>→ Die Batterie ist defekt oder zu alt, um das Messgerät ausreichend mit Spannung, <b>12 V DC</b>, zu versorgen.</li> </ul> </li> </ul>

※ Wenn die Probleme nach Lesen der oben aufgeführten Informationen weiterhin auftreten, kontaktieren Sie bitte Ihren örtlichen Händler.