



IMPORTANT INFORMATION FOR USING YOUR ROADLOK

The ROADLOK system is not fully locked until:

- (1) The brake bolt is inserted
- (2) The key is turned to the locked position and removed
- (3) The pin clicks into place through the brake disc by rolling the motorcycle forwards or backwards.

All three steps must be taken to complete the locking process. Listen for the audible “click” when the pin is set into place through the brake disc, completely immobilizing the front wheel. This procedure ensures the activation of your ROADLOK system and helps protect your motorcycle from theft.



Click!

roadlok.eu

ROADLOK

NL

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR HET GEBRUIK VAN UW ROADLOK

Het ROADLOK-systeem is pas volledig vergrendeld als:

- (1) De BrakeBolt is geplaatst
- (2) De sleutel naar de vergrendelde positie is gedraaid en verwijderd
- (3) De pin door de remschijf op zijn plaats is geklikt door de motorfiets naar voren of achteren te rollen.

Alle drie de stappen moeten worden genomen om het vergrendelingsproces te voltooien. Luister naar de hoorbare "klik" wanneer de pin op zijn plaats door de remschijf schiet, waardoor het voorwiel volledig wordt geblokkeerd. Deze procedure zorgt voor de activering van uw ROADLOK-systeem en helpt uw motorfiets te beschermen tegen diefstal.

DE

WICHTIGE INFORMATIONEN FÜR DIE NUTZUNG IHRES ROADLOKS

Das ROADLOK-System ist erst dann vollständig gesperrt, wenn:

- (1) Der Sicherungsbolzen eingesetzt ist
- (2) Der Schlüssel in die verriegelte Position gedreht ist und abgezogen wird
- (3) Der Stift rastet ein, wenn das Motorrad vorwärts oder rückwärts gerollt wird.

Alle drei Schritte müssen ausgeführt werden, um den Sperrvorgang abzuschließen. Achten Sie auf das hörbare „Klicken“, wenn der Stift in die Bremsscheibe rutscht. Das Vorderrad ist dann vollständig blockiert. Dieses Verfahren stellt die Aktivierung Ihres ROADLOK-Systems sicher und schützt Ihr Motorrad vor Diebstahl.

FR

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DE VOTRE ROADLOK

Le système ROADLOK n'est pas complètement verrouillé jusqu'à ce que:

- (1) Le boulon de frein est inséré
- (2) La clé est tournée vers la position verrouillée et retirée
- (3) La goupille s'enclenche à travers le disque de frein en faisant rouler la moto vers l'avant ou l'arrière.

Les trois étapes doivent être suivies pour terminer le processus de verrouillage. Écoutez le «clic» audible lorsque la goupille est en place à travers le disque de frein, immobilisant complètement la roue avant. Cette procédure garantit l'activation de votre système ROADLOK et protège votre moto du vol.

ES

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA UTILIZAR SU ROADLOK

El sistema ROADLOK no estará completamente bloqueado hasta que:

- (1) El perno de freno ha sido insertado
- (2) La llave ha sido girada a la posición de bloqueo y ha sido retirada
- (3) El pasador ha encajado en su lugar a través del disco de freno cuando se ha hecho rodar la motocicleta hacia adelante o hacia atrás.

Se deben haber seguido los tres pasos para completar el proceso de bloqueo. Escuche el sonido de "clic" cuando el pasador se ha colocado en su lugar a través del disco de freno, inmovilizando completamente la rueda delantera. Este procedimiento asegura la activación de su sistema ROADLOK y ayuda a proteger su motocicleta del robo.