

PROCYCLE

Motorenöl SAE 20W-50

Motorenöl für den modernen 4-Takt-Motor

Beschreibung

PROCYCLE Motorenöl SAE 20W-50 ist ein Schmierstoff, der speziell für die Anforderungen moderner 4-Takt-Motorradmotoren entwickelt wurde. Ausgewählte Grundöle und der hochscherstabile VI-Verbesserer verleihen dem Öl eine sehr gute Viskositäts- und Hochtemperaturstabilität.

PROCYCLE Motorenöl SAE 20W-50 enthält eine hochmoderne Additivtechnologie, die exzellenten Verschleißschutz für Motor und Getriebe gewährleistet. Der gezielt einformulierte hohe Reibindex sorgt für ein optimales Kupplungsverhalten und verhindert das Durchrutschen. Es ist besonders geeignet für den saisonalen Einsatz bei hohen Aussentemperaturen.

PROCYCLE Motorenöl SAE 20W-50 kann in allen modernen 4-Takt-Motoren

eingesetzt werden, auf Grund der Klassifizierung API SM auch in PKW-Motoren *). Es ist mit allen gängigen Markenmotorenölen auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis mischbar, wobei aber die genannten Eigenschaften nur nach einem vollständigen Ölwechsel erzielt werden.

*) bitte Herstellervorschriften beachten

Qualitätsniveau

API SM
JASO T 903:2006 (JASO MA2)

Kennzeichnung

Das Produkt ist nicht kennzeichnungspflichtig.

PROCYCLE Motorenöl SAE 20W-50		Typische Daten	
	Einheit	Wert	Methode
Aussehen		blank und klar	DIN 10964
Dichte bei 20 °C	kg/m ³	883	DIN EN ISO 12185
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	19,2	DIN EN ISO 3104
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	176	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex		124	DIN ISO 2909
Dynamische Viskosität bei -15 °C	mPa*s	7800	ASTM D5293

Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die einschlägigen Sicherheitsregeln zu beachten. Nähere Informationen dazu finden sich in dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt des Produktes.