

# PROCYCLE

## Motorenöl SAE 10W-30

### Teilsynthetisches-Leichtlauf-Öl für den modernen 4-Takt-Motor

#### Beschreibung

**PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-30** ist ein Schmierstoff, der speziell für die Anforderungen moderner 4-Takt-Motorradmotoren entwickelt wurde. Die Kombination aus hervorragenden mineralischen und synthetischen Grundölen sowie der hochscherstabile VI-Verbesserer verleihen dem Öl eine außergewöhnliche Viskositäts- und Hochtemperaturstabilität.

**PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-30** enthält eine hochmoderne Additivtechnologie, die exzellenten Verschleißschutz für Motor und Getriebe gewährleistet. Das gezielt eingestellte Reibungsverhalten sorgt für ein optimale performance der Kupplung und verhindert das Durchrutschen. Als Mehrbereichsöl ist es für den ganz Jahreseinsatz geeignet.

**PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-30** kann in allen modernen 4-Takt-Motoren eingesetzt werden, auf Grund der Klassifizierung API SM auch in PKW-Motoren \*). Es ist mit allen gängigen Markenmotorenölen auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis mischbar, wobei aber die genannten Eigenschaften nur nach einem vollständigen Ölwechsel erzielt werden.

\*) bitte Herstellervorschriften beachten

#### Qualitätsniveau

API SM  
JASO T903:2006 (JASO MA2)

#### Kennzeichnung

Das Produkt ist nicht kennzeichnungspflichtig.

<b>PROCYCLE Motorenöl SAE 10W-30</b>		Typische Daten	
	<b>Einheit</b>	<b>Wert</b>	<b>Methode</b>
Aussehen		blank und klar	DIN 10964
Dichte bei 20 °C	kg/m <sup>3</sup>	869	DIN EN ISO 12185
Kinematische Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,9	DIN EN ISO 3104
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	79	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex		147	DIN ISO 2909
Dynamische Viskosität bei -25 °C	mPa*s	5990	ASTM D5293

Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die einschlägigen Sicherheitsregeln zu beachten. Nähere Informationen dazu finden sich in dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt des Produktes.