

PRODUKTBESCHREIBUNG/ SICHERHEITSHINWEISE

1. HAFTUNGSAUSSCHLUSS / GARANTIEBESTIMMUNGEN

DAS GERÄT DARM KEINESFALLS VERÄNDERT WERDEN, IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOISM ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES INSTRUMENTS, DER SENSOREN ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

2. MONTAGE

FÜHREN SIE DEN ELEKTRISCHEN ANSCHLUSS SACHGERECHTAUS! WENN SIE NICHT ÜBER DIE NÖTIGE SACHKENNTNIS VERFÜGEN, LASSEN SIE DEN ANSCHLUSS UNBEDINGT VON EINER FACHWERK-STATT DURCHFÜHREN. BITTE BEACHTEN SIE, DASS PRODUKTE, DIE RÜCK- ODER BREMSLICHTER BEINHALTEN, NUR AM FAHRZEUG-HECK VERBAUT WERDEN DÜRFEN.

2.1 MONTAGEHINWEISE

- Der Scheinwerfer muss in der Fahrzeugachse montiert werden, um den Vorschriften der deutschen StVZO zu entsprechen. Bitte überprüfen Sie den maximalen Federweg zwischen Ihrem Vorderrad und der neu angebrachten Lichtmaske, sodass diese einen sicheren Abstand einhalten.
- Für die Montage am Motorrad bietet sich das MOTOISM SCHEINWERFER AUFNAHMESYSTEM perfekt an.

2.2 VERKABELUNG

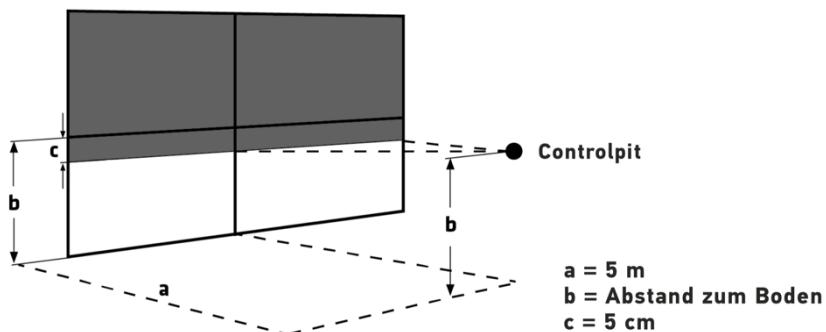
Nur an 12V DV Bordnetz verwenden!

Halogen:
 schwarz – Masse (-)
 grün – Masse (-)
 braun – Standlicht (+)
 blau – Fernlicht (+)
 weiß – Abblendlicht (+)

LED:
 schwarz – Masse (-)
 braun – Standlicht (+)
 weiß – Fernlicht (+)
 rot – Abblendlicht (+)

2.3 EINSTELLUNG DES SCHEINWERFERS

Auf der Rückseite des Scheinwerfers befindet sich eine Gewinde Stange mit einer aufgedrehten Mutter. Durch das Eindrehen der Mutter lässt sich der Scheinwerfer nach oben, sowie durch das Ausdrehen nach unten drehen.



1. DISCLAIMER OF WARRANTY / WARRANTY CONDITIONS

THE INSTRUMENT MUST NOT BE MODIFIED IN ANY WAY, IN THIS CASE ALL WARRANTY CLAIMS WILL BE VOID. IN NO EVENT SHALL MOTOISM BE LIABLE FOR ANY DIRECT, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OF ANY KIND ARISING OUT OF THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF THE INSTRUMENT, SENSORS OR ACCESSORIES PROVIDED WITH THE INSTRUMENT. THIS INCLUDES, BUT IS NOT LIMITED TO, ALL PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE AND FINANCIAL LOSS.

2. INSTALLATION

CARRY OUT THE ELECTRICAL CONNECTION PROPERLY! IF YOU DO NOT HAVE THE NECESSARY EXPERTISE, IT IS ESSENTIAL THAT YOU HAVE THE CONNECTION CARRIED OUT BY A SPECIALIST WORKSHOP. PLEASE NOTE THAT PRODUCTS THAT INCLUDE TAILLIGHTS OR BRAKE LIGHTS MAY ONLY BE INSTALLED ON THE REAR OF THE VEHICLE.

2.1 MOUNTING INSTRUCTIONS

- The headlight must be mounted in the vehicle axle to comply with the regulations of the German StVZO. Please check the maximum spring travel between your front wheel and the newly mounted light mask so that they maintain a safe distance.
- For mounting on the motorcycle, the MOTOISM SCHEINWERFER AUFNAHMESYSTEM is perfect.

2.2 CABLING

Use only on 12V DC on-board power supply!

Halogen:	LED:
black – Ground (-)	black – Ground (-)
green – Ground (-)	brown – Parking light (+)
brown – Standlicht (+)	brown – Parking light (+)
blue – Fernlicht (+)	white – High beam (+)
weiß – Abblendlicht (+)	blue – High beam (+)
	red – Low beam (+)
	white – Low beam (+)

2.3 ADJUSTMENT OF THE HEADLAMP

On the back of the headlight is a threaded rod with a screwed on nut. By screwing in the nut, the headlight can be turned upwards, and by unscrewing the nut, it can be turned downwards.