



Notice de Montage

N°article : **100T041T**
Produit : **Amortisseur de direction**
Application : **Triumph**
Modèle (Type) : **Street Triple 675 (D67LD) '08 -'12**
Street Triple 675 R (D67LD) '09 -'11 (uniquement avec notre kit de pontets N°art.:127X080..)
Street Triple 675 R (D67LD) '12 (uniquement avec notre kit de pontets N°art.:127T040..)

Amortisseur de direction monté



Composition:

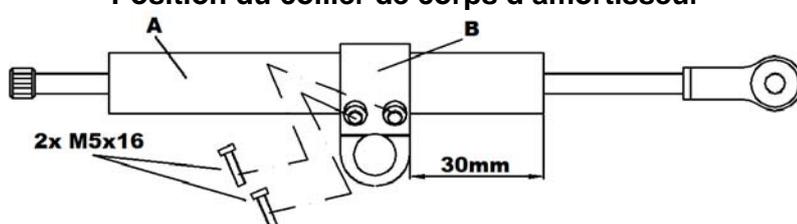
1 Amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 Entretoise Ø15 x 3,4 x 52	→ „G“
1 Collier de corps d'amort. Ø22,3mm	→ „B“	2 Rondelles dentelées M6	→ „H“
1 Support cadre, type T041	→ „C“	2 Vis M5 x 16	
1 Collier tube de fourche Ø50mm	→ „D“	2 Vis M6 x 65	
1 Douille biseautée en inox, Ø15 x 4	→ „E“	1 Vis M8 x 30	
1 Joint torique, 12x3mm	→ „F“	1 Vis M8 x 80	

Contrôlez, si la livraison est complète

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur. Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage. Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

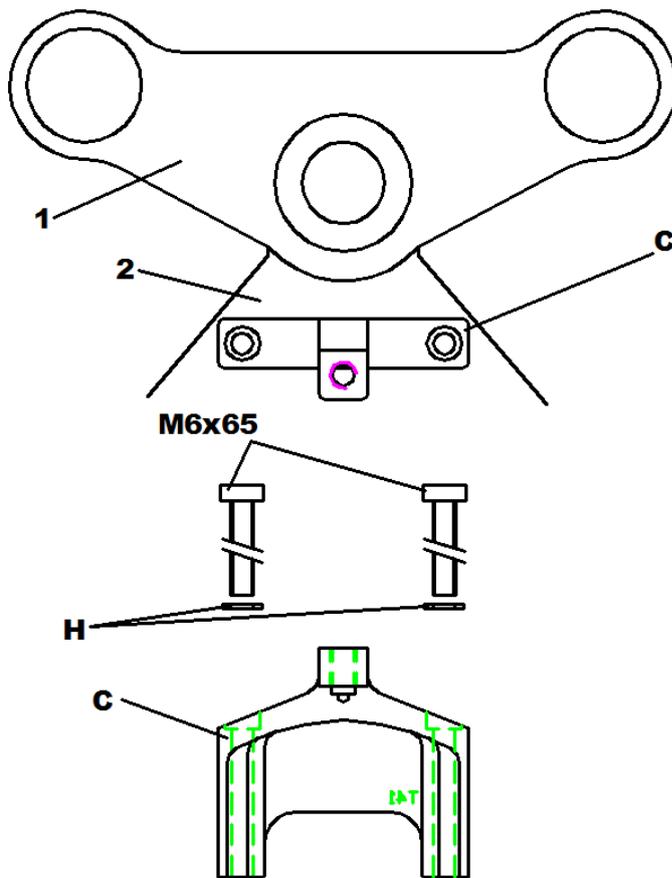
Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Position du collier de corps d'amortisseur



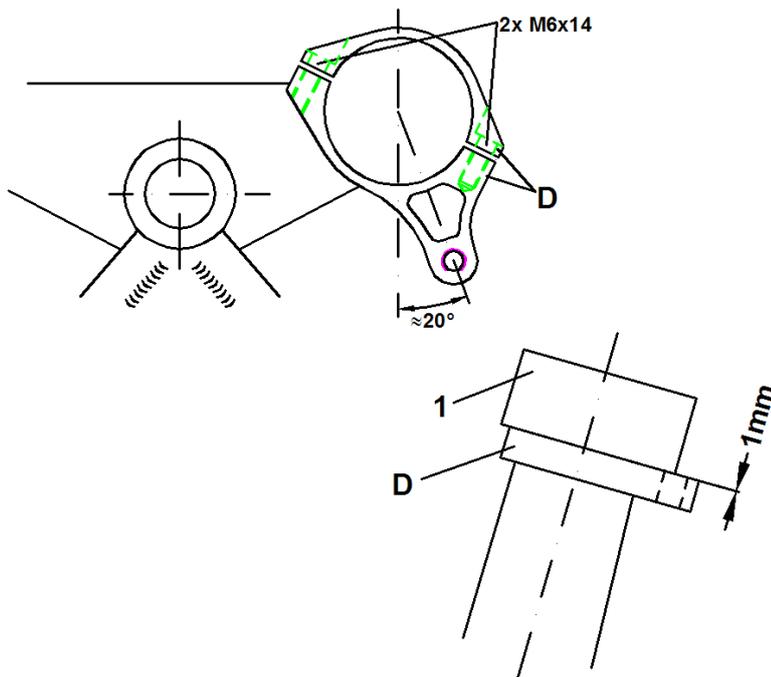
1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur de direction (A) comme indiqué ci-contre. Observez également la notice de montage du collier (B).

Montage du support cadre



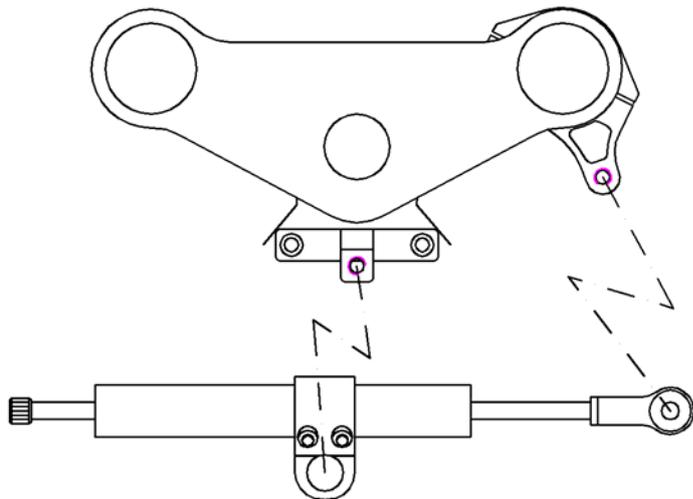
2. Supprimez les vis des points de fixation avant du réservoir d'essence. Posez le support cadre (C) sur la patte de fixation du réservoir d'essence et vissez-le au cadre (2), comme indiqué ci-contre, avec les vis M6x65 et les rondelles dentelées (H).

Montage du collier de tube de fourche

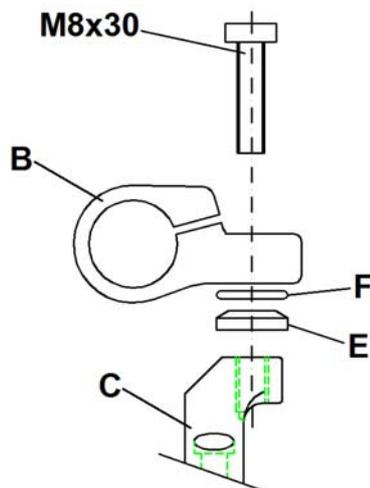


3. Montez le collier de tube de fourche (D) en-dessous du té de fourche supérieur (1) avec les vis M6x14. Positionnez le collier (D) comme indiqué ci-contre. Ne pas encore serrer définitivement, car la position devra éventuellement être modifiée pendant l'ajustage de l'amortisseur de direction.

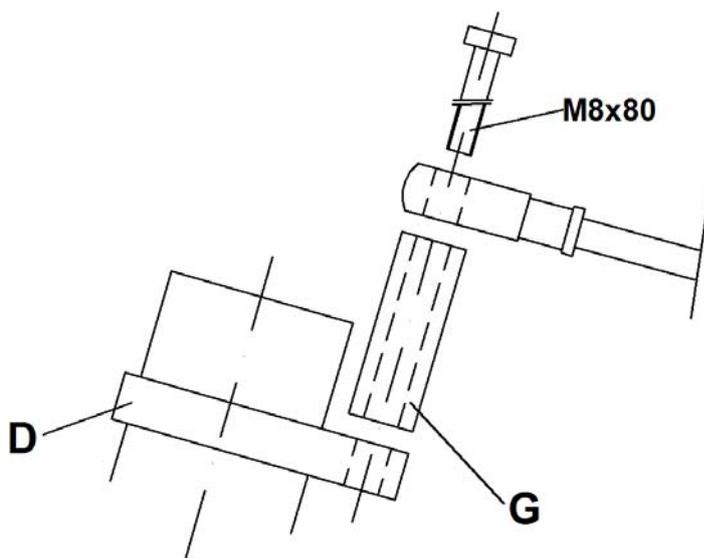
Montage de l'amortisseur de direction



Fixation du collier de corps d'amortisseur



Fixation de la tige de l'amortisseur



4. Fixez d'abord le collier (B) avec la vis M8x30, l'entretoise (E), la douille biseautée (E) et le joint torique (F) sur le support du cadre (C) comme indiqué ci-joint.

5. Fixez la tige de l'amortisseur au collier du tube de fourche (D) avec la vis M8x80 et l'entretoise (G).
Ajustez l'amortisseur de direction en tournant le collier.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu