

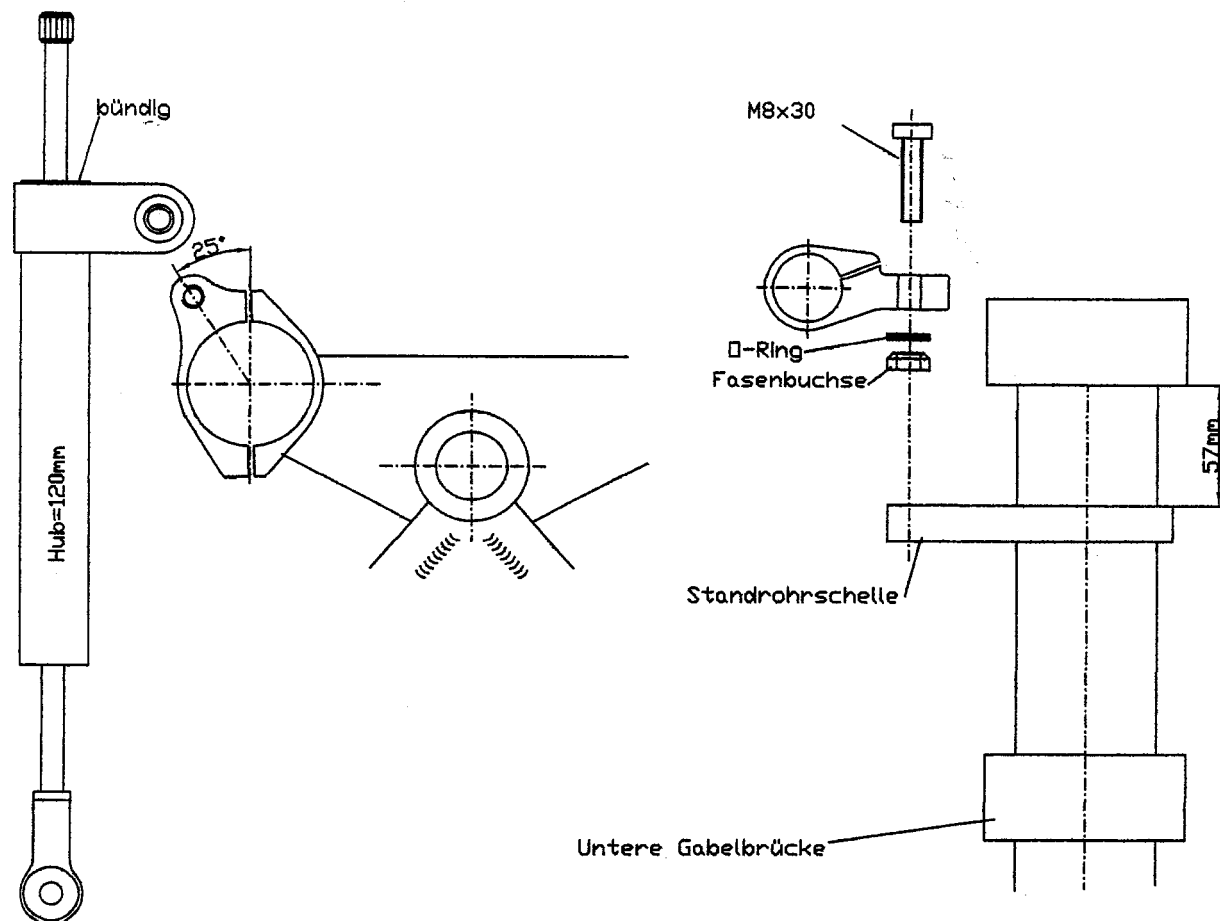
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Unbedingt beachten, dass der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird.

Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsämpfers zur Folge.

Dämpferhub: 120 mm

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen!!



Der Lenkungsämpfer wird in Fahrtrichtung auf der linken Fahrzeugseite montiert. Die Standrohrschelle wird am linken Standrohr in einem Winkel von ca. 25° (siehe Zeichnung) und einer Höhe von 57mm montiert. Die Schelle des Lenkungsämpfergehäuses nach dem in der Zeichnung angegebenen Maß ausrichten und am Dämpferelement befestigen. Nun den Lenkungsämpfer montieren. Dazu das Kugelgelenk der Dämpferstange mit der Inbusschraube M8x30 und der Buchse  $\text{Ø}15 \times 3 \times 7$  an der angeschweißten Mutter am Rahmen befestigen. Das Kugelgelenk des Dämpfergehäuses mit der Inbusschraube M8x30, dem O-Ring und der Fasensbuchse von oben auf der Standrohrschelle verschrauben. Den Kabelstrang der linken Lenkerarmatur mit einem Kabelbinder am Standrohr fixieren. Den Lenkanschlag mit den beiliegenden Plättchen begrenzen.

**Beachten Sie unbedingt die grundsätzlichen Hinweise zur Montage und Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.**

LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige  
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH  
Heinrich-Malina-Straße 107  
D-47809 Krefeld (Oppum)  
Telefon 0 21 51 / 55 59 0  
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: [info@lsl-motorradtechnik.de](mailto:info@lsl-motorradtechnik.de)  
<http://www.lsl-motorradtechnik.de>

Sparkasse Krefeld  
BLZ 320 500 00 · Kto 47 012 794  
USt-IDNr. (VAT) DE 120148272


### Bestätigung Lenkungsämpfer Kawasaki ZX-9R `02

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, daß das Lenkungsämpferkit ZX-9R 2002, Typ ZX900EF in Ausführung und Befestigungslage identisch ist mit dem Modell ZX-9R 2000, Typ ZX900E. Eingesetzt wird der Dämpfer der Ausführung „M“ mit 120mm Dämpferhub mit der Kennzeichnung am Dämpfer „LSL“. Bitte identifizieren und überprüfen Sie den Anbau anhand der mitgelieferten Anbauanleitung.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Mit freundlichen Grüßen

  
Jochen Schmitz-Linkweiler  
LSL-Motorradtechnik



DIN EN ISO 9001

Geschäftsführer:  
Dipl.-Ing. J. Schmitz-Linkweiler  
Handelsregister B 3245