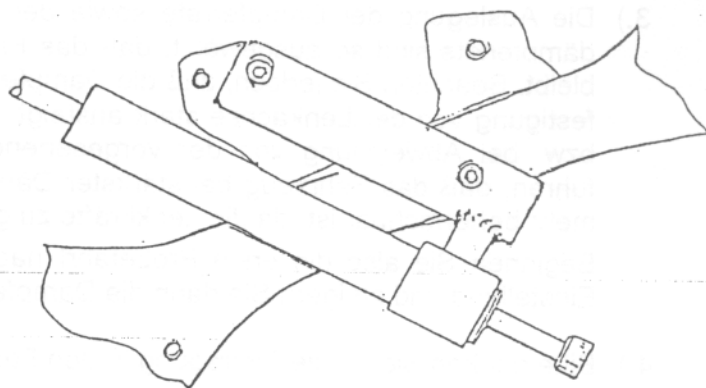


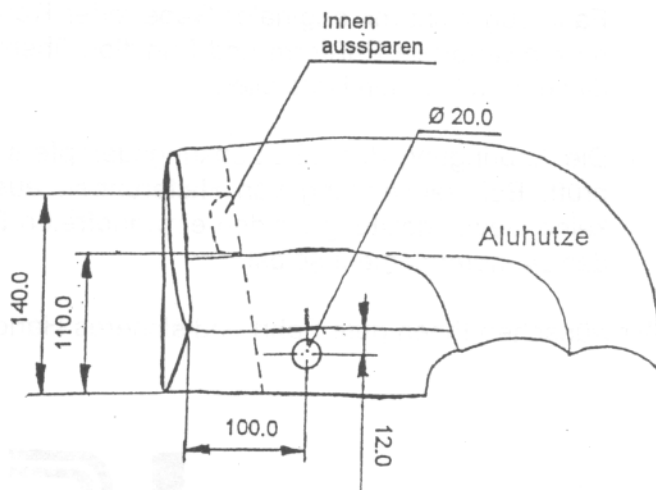
Gabelstandrohrschelle wie oben gezeigt anbauen. Winkel und Höhe genau beachten. Die Klemmschrauben der Schelle zeigen in Fahrtrichtung nach vorn.

Die Alu-Haube und die Relais-Trägerplatte aus Kunststoff auf der linken Fahrzeugseite entfernen. Den Lenkungsämpferhalter, wie rechts gezeigt, am Rahmen befestigen. Für die vordere Befestigung die Schraube ULS M6x30 und die Buchse  $\text{Ø}12 \times 8.0 \text{ mm}$ , für die hintere Befestigung die Schraube ULS M6x20 und die Buchse  $\text{Ø}10 \times 5.0 \text{ mm}$  verwenden. Um für den Lenkungsämpfer Raum zu schaffen, die Kunststoffplatte ausscheiden und das Relais mit Kabelbinder am Kabelbaum fixieren.



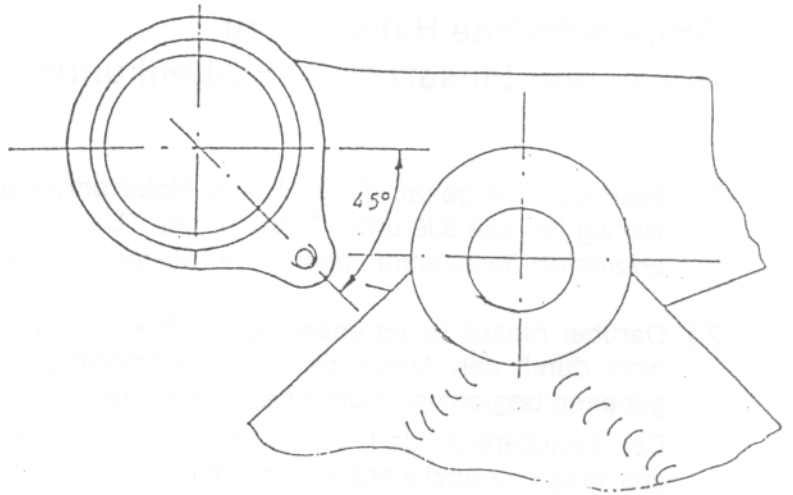
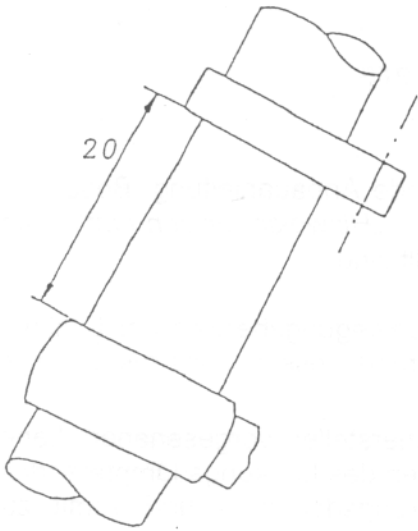
Die Gehäuseschelle des Lenkungsämpfers am Rahmenhalter mit der mit Schraube ULS M8x30 verschrauben. Die angefastete Buchse und den O-Ring als Distanz zwischen legen. Die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube ULS M8x25 von unten an der Standrohrschelle anschrauben. Die U-Scheibe 8mm als Distanz zwischenlegen.

Für den Bewegungsspielraum des Lenkungsämpfers die Alu-Haube entsprechend der nebenstehenden Zeichnung aussparen und unten für den Durchgang der Dämpferstange eine 20 mm Bohrung anfertigen.



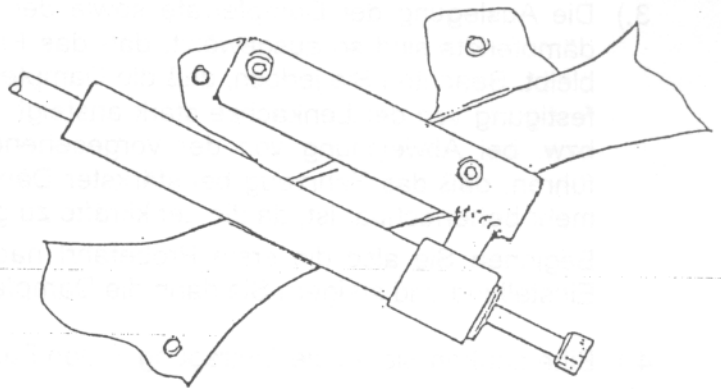
Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufgeführten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und Einstellung des LSL-Lenkungsämpfers.

Lenkungsdämpfer-Anbauanleitung  
Yamaha V-Max

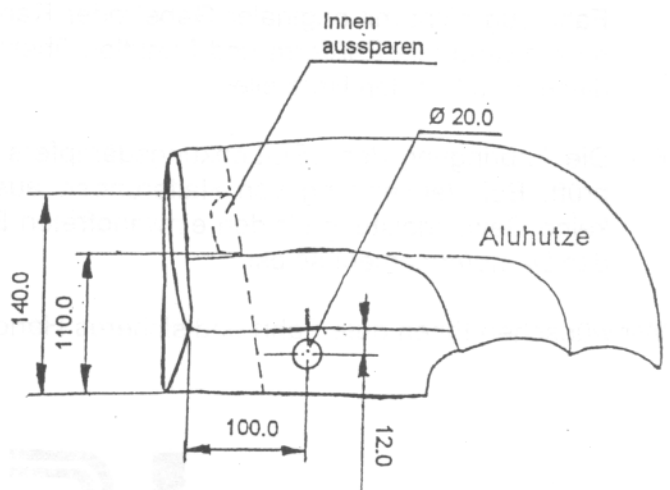


Gabelstandrohrschelle wie oben gezeigt anbauen. Winkel und Höhe genau beachten. Die Klemmschrauben der Schelle zeigen in Fahrtrichtung nach vorn.

Die Alu-Haube und die Relais-Trägerplatte aus Kunststoff auf der linken Fahrzeugseite entfernen. Den Lenkungsdämpferhalter, wie rechts gezeigt, am Rahmen befestigen. Für die vordere Befestigung die Schraube ULS M6x30 und die Buchse  $\text{Ø}12 \times 8.0 \text{ mm}$ , für die hintere Befestigung die Schraube ULS M6x20 und die Buchse  $\text{Ø}10 \times 5.0 \text{ mm}$  verwenden. Um für den Lenkungsdämpfer Raum zu schaffen, die Kunststoffplatte ausscheiden und das Relais mit Kabelbinder am Kabelbaum fixieren.



Die Gehäuseschelle des Lenkungsdämpfer am Rahmenhalter mit der mit Schraube ULS M8x30 verschrauben. Die angefastete Buchse und den O-Ring als Distanz zwischen legen. Die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers mit der Schraube ULS M8x25 von unten an der Standrohrschelle anschrauben. Die U-Scheibe 8mm als Distanz zwischenlegen.



Für den Bewegungsspielraum des Lenkungsdämpfers die Alu-Haube entsprechend der nebenstehenden Zeichnung aussparen und unten für den Durchgang der Dämpferstange eine 20 mm Bohrung anfertigen.

Bitte beachten Sie unbedingt die umseitig aufgeführten grundsätzlichen Hinweise zu Anbau und Einstellung des LSL-Lenkungsdämpfers.