

Artikel-Nr. : 100KT08T  
 Produkt : Lenkungsdämpfer  
 Fahrzeughersteller : KTM  
 Modell & Baujahr : Super Duke 990 2007 - 2008

Lenkungsdämpfer montiert



## Stückliste:

1 Lenkungsdämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 Stufenbuchse Ø15,8 x Ø12,8 x 23mm	→ „H“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	2 Schrauben M5 x 16	
1 Standrohrschelle Ø54mm, lang	→ „D“	2 Schraube M8 x 80	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 4	→ „E“		
1 O-Ring, 12x3mm	→ „F“		
1 Buchse Ø15 x 3 x 52	→ „G“		

## **Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit**

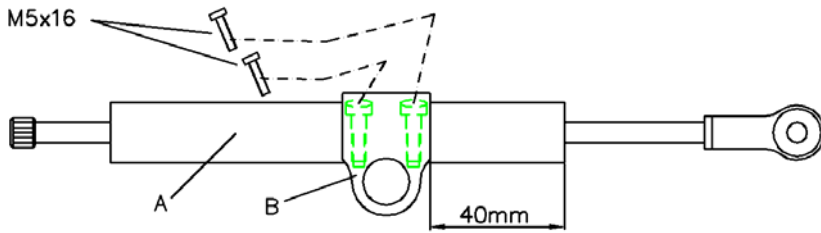
**Wichtig:** Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkansschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge.

## **Wenn die Gehäuseschelle beim Einschlagen den Tank berührt, Lenkansschlag kontrollieren/einstellen!**

Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

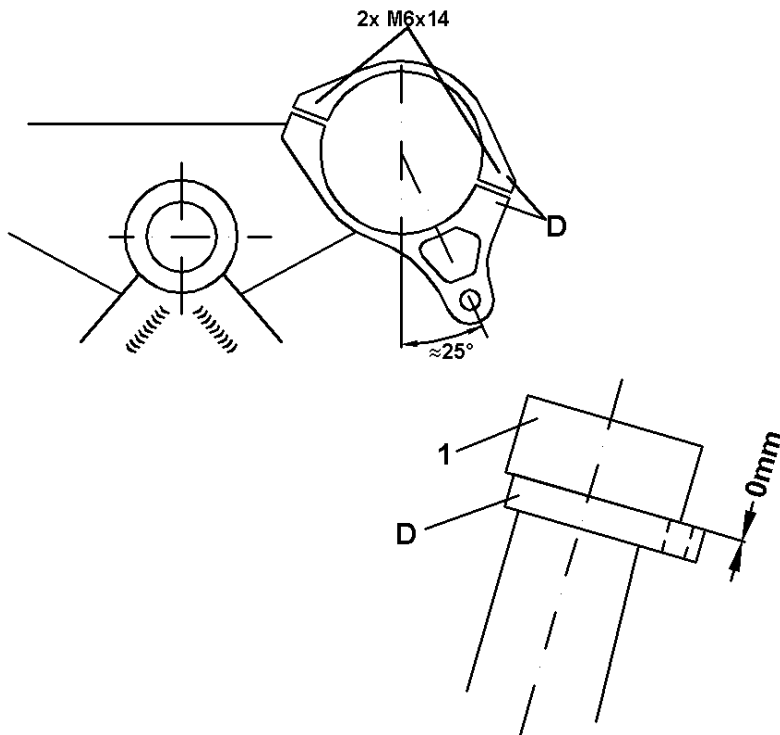
Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht im Text anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

### Position der Gehäuseschelle



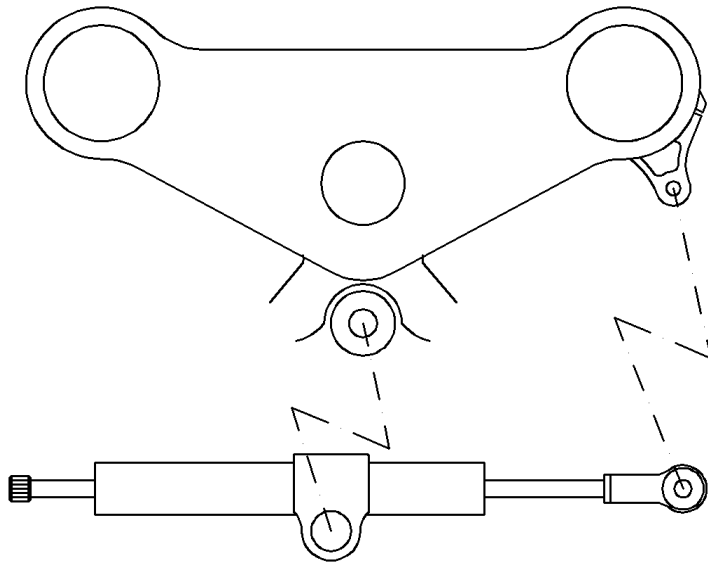
1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsdämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.

### Montage der Standrohrschele

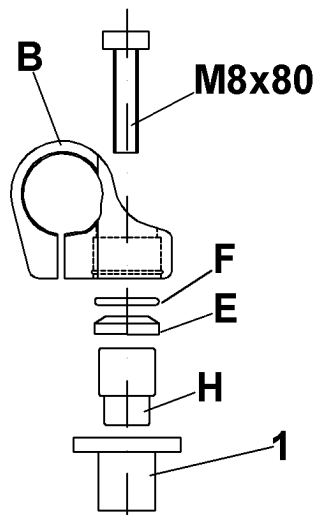


2. Montieren sie nun die Standrohrschele (D) mit den Schrauben M6x14 unterhalb der oberen Gabelbrücke (1). Positionieren sie die Standrohrschele (D) wie in der Zeichnung abgebildet. Schelle jetzt noch nicht endfest montieren, sie muss zur Justierung des Dämpfers eventuell neu ausgerichtet werden

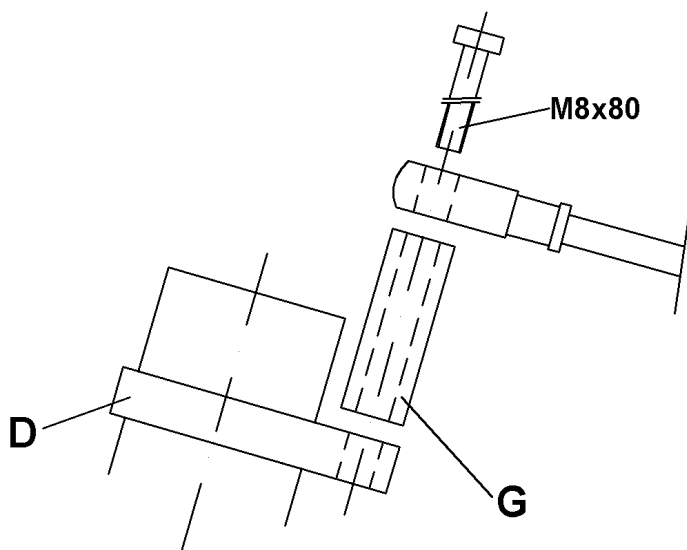
## Montage des Lenkungsämpfers



## Befestigung der Gehäuseschelle



## Befestigung der Kolbenstange



3. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x80, der konischen Edelstahlbuchse (E), dem O-Ring (F) und der Stufenbuchse (H) wie abgebildet auf dem originalen Tankbefestigungspunkt (1). Ziehen Sie die Schraube mit dem Drehmoment nach Herstellerangaben fest.

4. Zum Schluss wird die Kolbenstange des Lenkungsämpfers mit der Schraube M8x80 und der Buchse (G) von oben auf die Standrohrschele montiert. Justieren sie den Lenkungsämpfer durch Verdrehen der Standrohrschele.

**Unbedingt beachten, daß der Lenkungsämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird! Falls erforderlich, muss der Lenkanschlag neu justiert werden! Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!**