

ALU-RACK TRIUMPH Street Triple 675 '08 –
ALU-RACK TRIUMPH Street Triple 675 '08 –

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M8 23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Max. Zuladung 5 Kg inklusive Koffer und Adapter. Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.

Mounting Instruction

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8 23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 5 Kg (11 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

! Achtung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, **MÜSSEN** die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Motorrad verschraubt werden.

Attention: Cam-locks from adapter kit **MUST** be installed before attaching the ALU-RACK to the bike.

1 ALU-RACK
ALU-RACK



schwarz/black

GPT.07.306.001 **04**

Anzahl/ Pcs. 1

5 Unterbau
Base Frame



GPT.11.574.921/922 **00**

Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

2 Senkkopfschraube
Countersunk Screw



schwarz/black

M8 x 25 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 4

6 Sechskantschraube
Hexagon Screw



silber/silver

M8 x 40 DIN 931

Anzahl/ Pcs. 4

3 Senkscheibe
Countersunk Washer



schwarz/black

SE.00.084.02

Anzahl/ Pcs. 4

7 Unterlegscheibe
Washer



silber/silver

A 8,4 DIN 125

Anzahl/ Pcs. 4

4 Rohrendstopfen
Plastic Cap



schwarz/black

KES.00.00.21.30/B_01

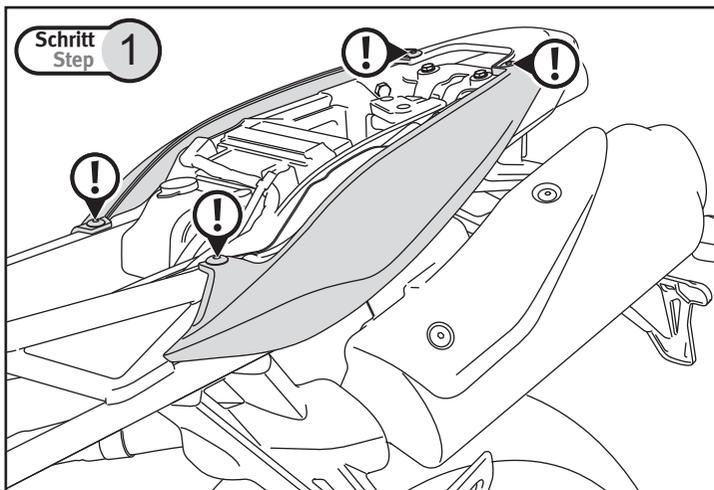
Anzahl/ Pcs. 2

8 Distanzbuchse
Spacer



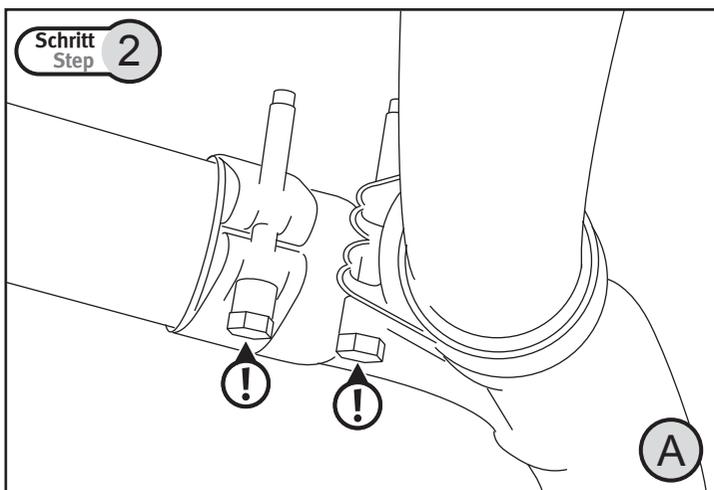
Da:20 Di:8,4 h:5

Anzahl/ Pcs. 4



Schritt 1
1.- Entfernen Sie die Sitzbank. Demontieren Sie anschließend die gezeigten Verkleidungsteile. Lösen Sie dazu die markierten original Schrauben.

1.- Remove the seat. Loosen the marked screws and detach the shown plastic covers.



Schritt 2
2.- Um die Auspuffrohre in Schritt 3 justieren zu können, lösen Sie die beiden gezeigten original Schrauben (siehe auch Montagepunkt (A) im Hauptbild).

2.- Loosen the shown screws, to adjust the exhaust pipes in step 3 (marked with (A) in the main picture).

Schritt 3

3.- Verschrauben Sie die beiden Unterbauhälften (5) wie gezeigt hinter den Auspuffhalterungen. Nutzen Sie dazu die original Schrauben und Muttern. Anschließend müssen beiden Unterbauhälften (5) wie im Detailbild gezeigt mit den Schrauben (6), Unterlegscheiben (7) und Distanzbuchsen (8) beidseitig unter den Fußrastenhalterungen verschraubt werden. Montieren Sie nun das ALU-RACK (1) wie im Hauptbild gezeigt. Befestigen Sie nun wieder die zuvor demontierten Auspuffrohre und Verkleidungsteile.

3.- Attach the base frames (5) behind the exhaust brackets as shown. Use to fix the original screws and nut. Then attach the base frames (5) under the footrest brackets. Use to mount screws (6), washers (7) and spacers (8) on both sides as shown. Finally attach the ALU-RACK as shown. Remount the exhaust pipes and plastic covers.

