

# ANBAUANLEITUNG

mounting instructions • instructions de montage • instrucciones de montaje • istruzioni di montaggio

## KFT.01.889.70100/S

beinhaltet • contains • contient • contiene • contiene

KFT.01.889.30000/B

KFT.00.152.35100

ALK.00.733.10000L/S

ALK.00.733.10000R/S

ALK.00.165.16302

QLS.00.095.10000/B

Art.-Nr. / Item No.: KFT.01.889.30000/B

Revision: 00 · Datum / Date: 07 - 2018

## PRO Seitenträger

## PRO side carriers

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

## PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

| Maximale Zuladung                                                                                  | Höchstgeschwindigkeit                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  10 KG (22 lbs) |  130 km/h (80 mph) |

**ACHTUNG:** Die angegebene maximale Zuladung beinhaltet das Gewicht von Koffer/Gepäck und Adapterkit! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs!

Die Seitenträger wurden ausschließlich für die Verwendung von SW-MOTECH Adapterkits konzipiert.

Demontieren Sie die Seitenträger bei Fahrten ohne Gepäck. Benutzen Sie die Seitenträger immer paarweise.

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, dass sich die Koffer nach Montage am Fahrzeug nicht im Abgasstrom befinden! Verbrennungsgefahr!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

## GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

## PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

| Maximum Load                                                                                       | Maximum Speed                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  10 KG (22 lbs) |  130 km/h (80 mph) |

**ATTENTION:** The indicated maximum load is inclusive the weight of topcase/luggage and adapter kit! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

The side carriers are designed exclusively for the use of SW-MOTECH adapter kits.

Dismount the side carriers when travelling without sidecases/luggage. Always use the side carriers in pairs.

**ATTENTION:** Make sure that after attaching the luggage to the vehicle it is not in the exhaust flow! Dangers of burns!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH &amp; Co. KG

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

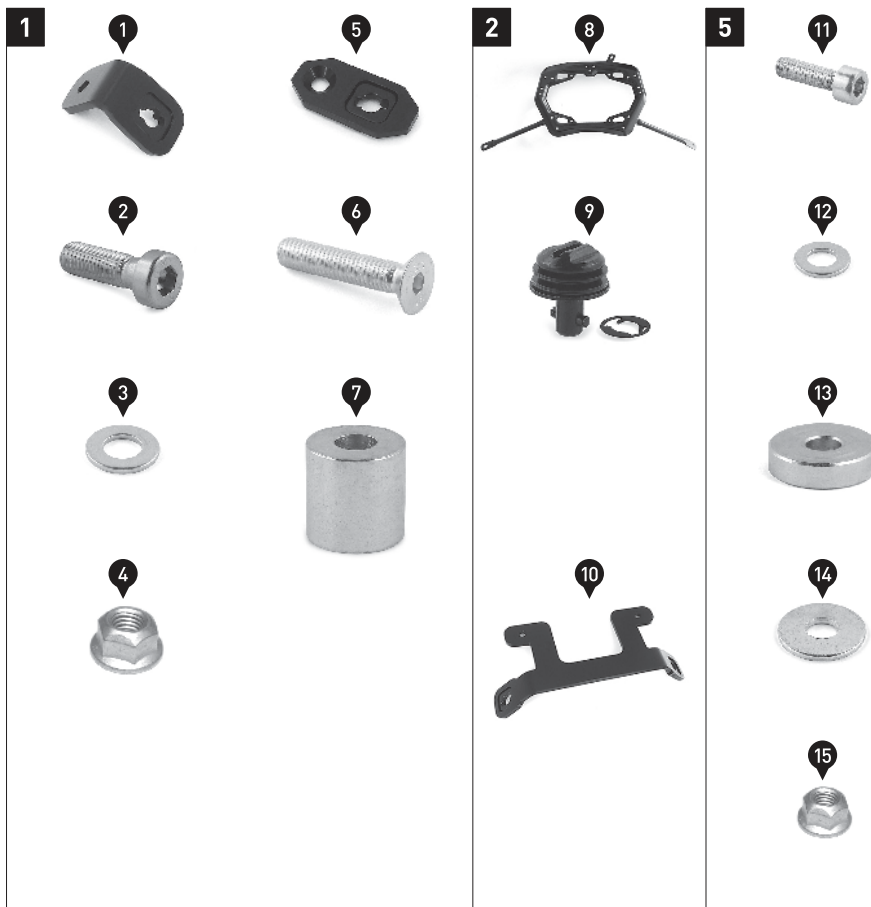
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

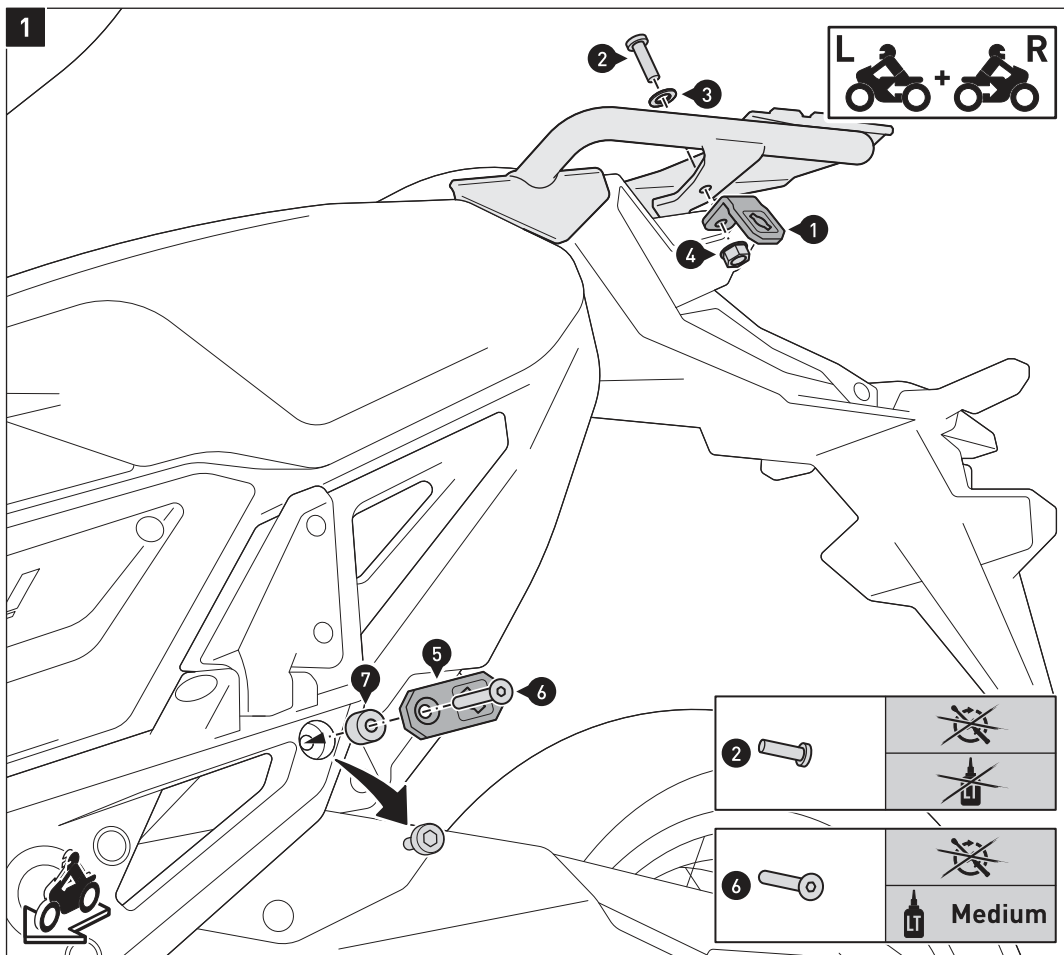
# STÜCKLISTE / PARTS LIST

| Schritt<br>Step | Nr.<br>No. | Art.-Nr. / Bezeichnung *<br>Item No. / Description * | Artikel                                 | Part                             | Anzahl **<br>Quantity ** | N·m *** |
|-----------------|------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------|
| 1               | (1)        | KFT.01.889.001                                       | Befestigungslasche                      | Mounting Tab                     | 2 / 2                    |         |
|                 | (2)        | M8 x 25; DIN 6912                                    | Innensechskantschraube, fl. Kopf        | Hexagon Socket Screw, short head | 2 / 2                    | 23      |
|                 | (3)        | d 8,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe                         | Washer                           | 2 / 2                    |         |
|                 | (4)        | M8; DIN 6927                                         | Mutter mit Bund, selbstsichernd         | Lock Nut with Flange             | 2 / 2                    |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 | (5)        | KFT.11.748.010                                       | Befestigungslasche                      | Mounting Tab                     | 2 / 2                    |         |
|                 | (6)        | M8 x 40; DIN 7991                                    | Innensechskantschraube                  | Hexagon Socket Screw             | 2 / 2                    | 18      |
| 7               | (7)        | Ø 20 / ø 8,4 / h 20                                  | Distanzbuchse                           | Spacer                           | 2 / 2                    |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
| 2               | (8)        | KFT.01.889.971.01 / 972.01                           | Seitenträger; links / rechts            | Side Carrier; left / right       | 2 / 2                    |         |
|                 | (9)        | KFT.00.152.SV6                                       | Schnellverschluss mit Sicherungsscheibe | Quick Fastener with Lock Washer  | 6 / 6                    |         |
|                 | (10)       | KFT.01.889.002                                       | Querverbinder                           | Crossbar                         | 1 / 1                    |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
| 5               | (11)       | M6 x 20; DIN 912                                     | Innensechskantschraube                  | Hexagon Socket Screw             | 3 / 3                    | 6       |
|                 | (12)       | d 6,4; DIN 125                                       | Unterlegscheibe                         | Washer                           | 3 / 3                    |         |
|                 | (13)       | Ø 20 / ø 6,4 / h 5                                   | Distanzbuchse                           | Spacer                           | 1 / 1                    |         |
|                 | (14)       | d 6,4; DIN 9021                                      | Unterlegscheibe                         | Washer                           | 3 / 3                    |         |
|                 | (15)       | M6; DIN 6927                                         | Mutter mit Bund, selbstsichernd         | Lock Nut with Flange             | 3 / 3                    |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |
|                 |            |                                                      |                                         |                                  |                          |         |

\* Alle Maßangaben in Millimeter. - \*\* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.  
 \*\*\* Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment! Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\* All measurements in millimeters. - \*\* The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.  
 \*\*\* No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer! The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Öffnen Sie die Sitzbank.

Entfernen Sie beidseitig die gezeigten original Schrauben von den Sozius-Fußrastenhaltern.

Verschrauben Sie die Befestigungs-laschen (1) und (5) beidseitig an dem SW-MOTECH Gepäckträger und den Sozius-Fußrastenhaltern, wie in der Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung (nur Schrauben (6)!**

Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

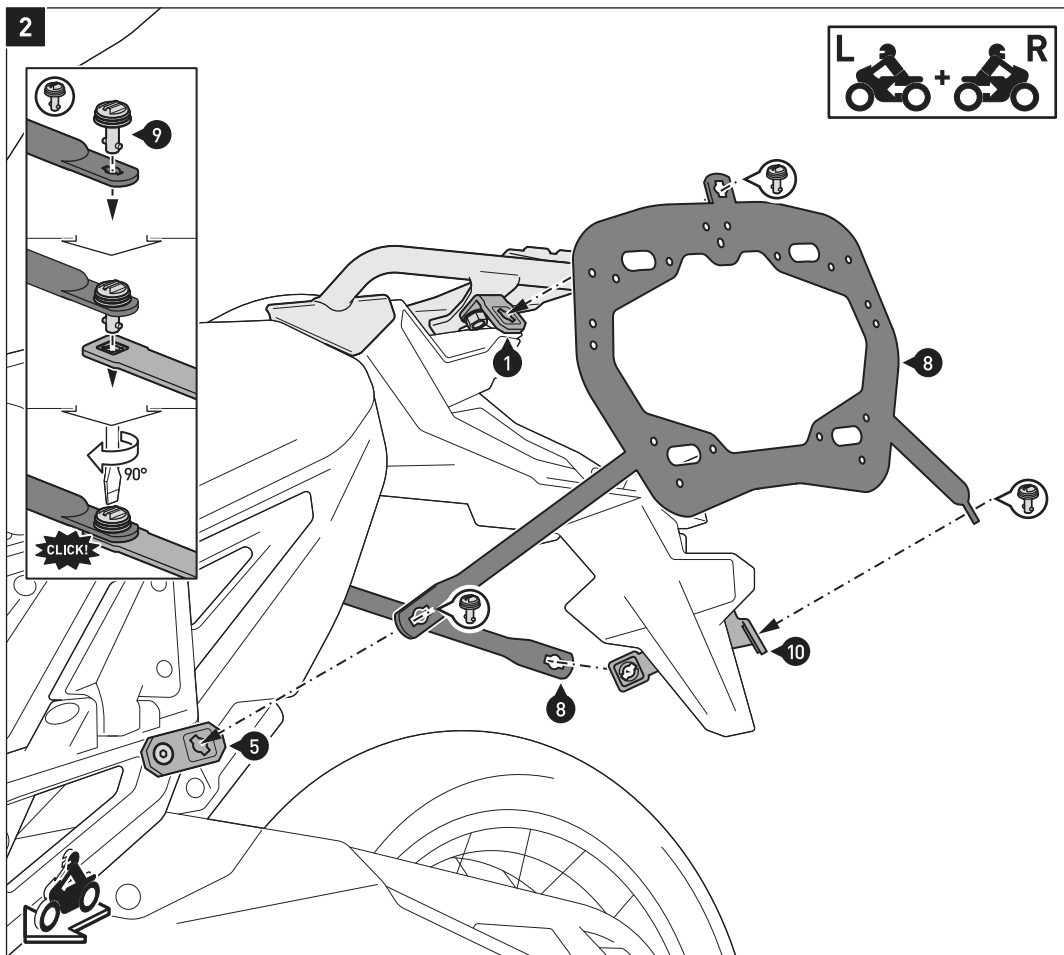
Open the seat bench.

Remove on both sides of the vehicle the shown original screws from the passenger footrest mounts.

Attach the mounting tabs (1) and (5) on both sides of the vehicle to the SW-MOTECH luggage rack and to the passenger footrest mounts, as shown in drawing.

**ATTENTION: Use liquid thread locker (screws (6) only)!**

Do not fully tighten the screws yet.

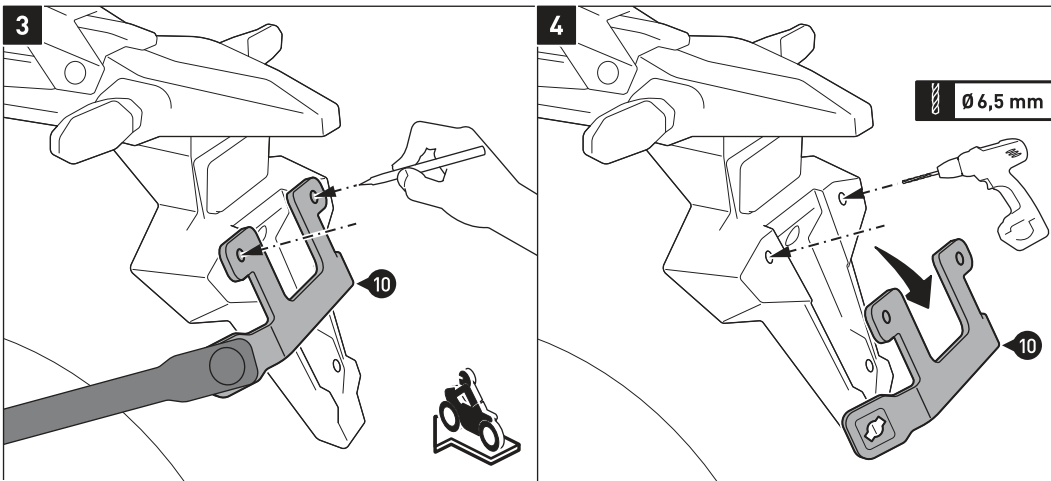


Verbinden Sie die beiden Seitenträger (8) mit den Befestigungslaschen (1) und (5); verwenden Sie die Schnellverschlüsse (9) wie in der Detailzeichnung gezeigt.

Verbinden Sie anschließend die hinteren Befestigungsausleger mit dem Querverbinder (10). Verwenden Sie auch hier die Schnellverschlüsse (9).

Connect both side carriers (8) to the mounting tabs (1) and (5) by using the quick fasteners (9), as shown in the detail drawing.

Then connect the crossbar (10) to the side carriers (8) by using the quick fasteners (9).



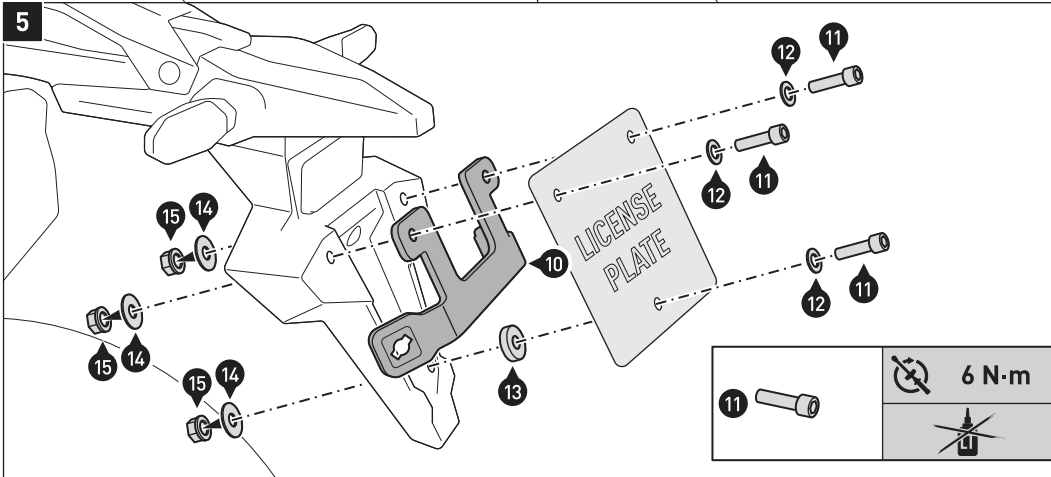
**HINWEIS:** Führen Sie die Schritte [3] und [4] nur durch, falls die Montagebohrungen des Kotflügels nicht mit dem Lochbild des Querverbinders (10) übereinstimmen.

Markieren Sie die Befestigungsbohrungen des Querverbinders (10) auf dem Kotflügel (auf mittige Ausrichtung achten). Lösen Sie anschließend die Schnellverschlüsse (9) und entfernen Sie den Querverbinder (10) und die Seitenträger (8) vom Fahrzeug.

Bohren Sie mit einem 6,5-mm-Bohrer die Befestigungsbohrungen des Querverbinders (10). Entgraten Sie die Ränder der Bohrungen.

Verschrauben Sie den Querverbinder (10) am Kotflügel, wie in Schritt [5] gezeigt.

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.



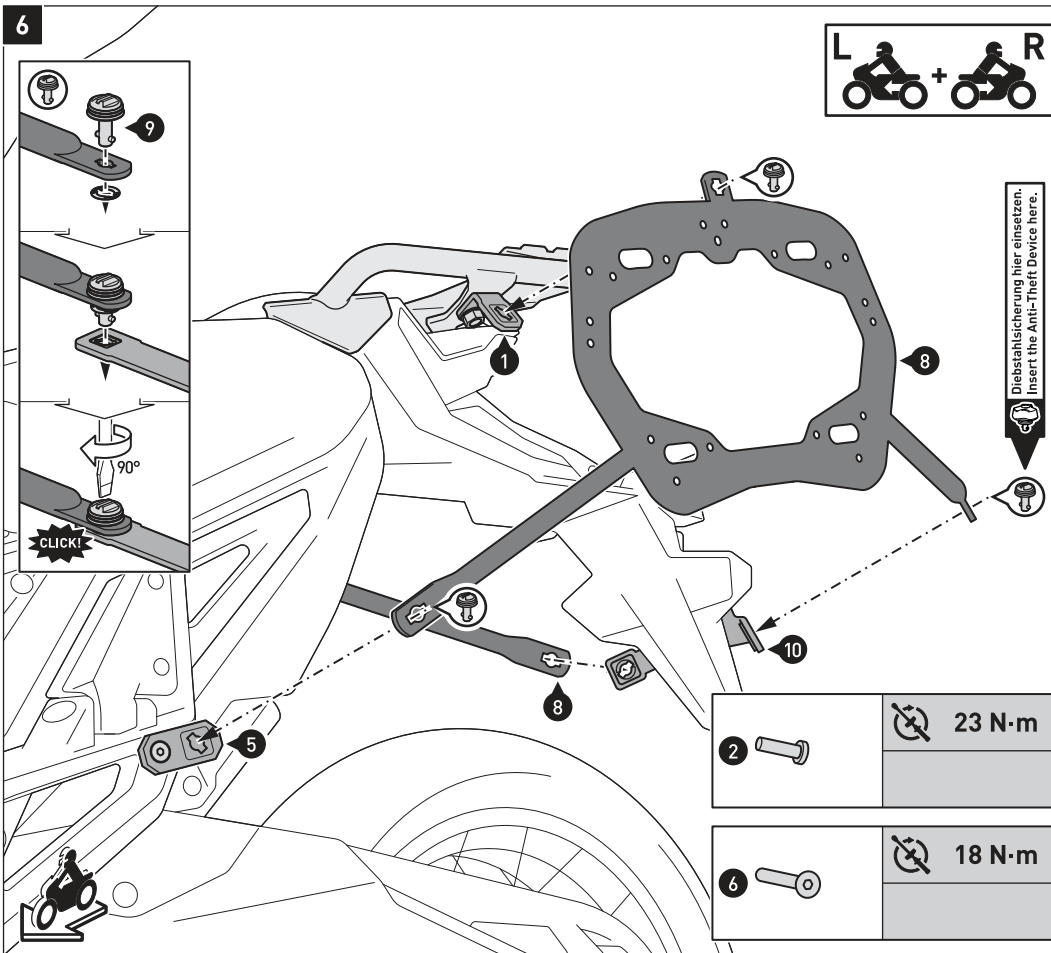
**NOTE:** Follow step [3] and [4] only if the mounting holes of the mudguard do not match with the hole pattern of the crossbar (10).

Mark the mounting holes of the crossbar (10) on the mudguard (pay attention to centered alignment). Then loosen the quick fasteners (9) and remove the crossbar (10) and side carriers (8).

Use a 6.5-mm drillbit to drill the mounting holes for the crossbar (10). Deburr the edges.

Attach the crossbar (10) to the mudguard, as shown in step [5].

Tighten the screws as specified in the parts list.



Verbinden Sie die Kofferträger (8) mit den Schnellverschlüssen (9) an dem Querverbinder (10) und den Befestigungslaschen (1) und (5), wie in der Zeichnung gezeigt.

Sichern Sie die Schnellverschlüsse (9) mit den Sicherungsscheiben.

**Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie alle Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.**

**HINWEIS:** Die Diebstahlsicherung ist separat erhältlich.

Connect the side carriers (8) with the quick fasteners (9) to the crossbar (10) and the mounting tabs (1) and (5), as shown in the drawing. Secure the the quick fasteners (9) with the lock washers.

**Once all parts are evenly positioned without excess tension, tighten all screws as specified in the parts list.**

**NOTE:** The Anti-Theft Device is sold separately.



Art.-Nr. / Item No.: KFT.00.152.35100

Revision: 02 · Datum / Date: 06 - 2018

**Adapterkit für PRO Seitenträger –  
TRAX ADV/ION/EVO****Adapter kit for PRO side carrier –  
TRAX ADV/ION/EVO**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**MONTAGE:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

**Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!**

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**MOUNTING:** All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

**Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!**

**FUNCTION CHECK:** After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:

**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050

Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

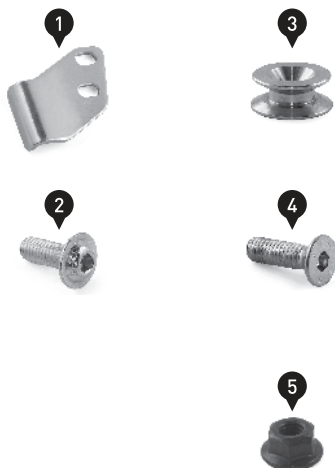
info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

## STÜCKLISTE / PARTS LIST

[illegible]

\*\*\* **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

\*\*\* **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.



PRO Seitenträger  
PRO side carrier



**HINWEIS:** Die Zeichnung zeigt die Montage am **rechten** PRO-Seitenträger. Montieren Sie die Teile am linken PRO-Seitenträger auf die gleiche Weise wie am rechten PRO-Seitenträger.

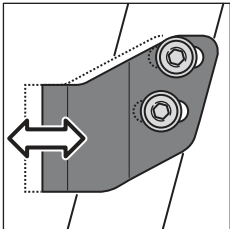
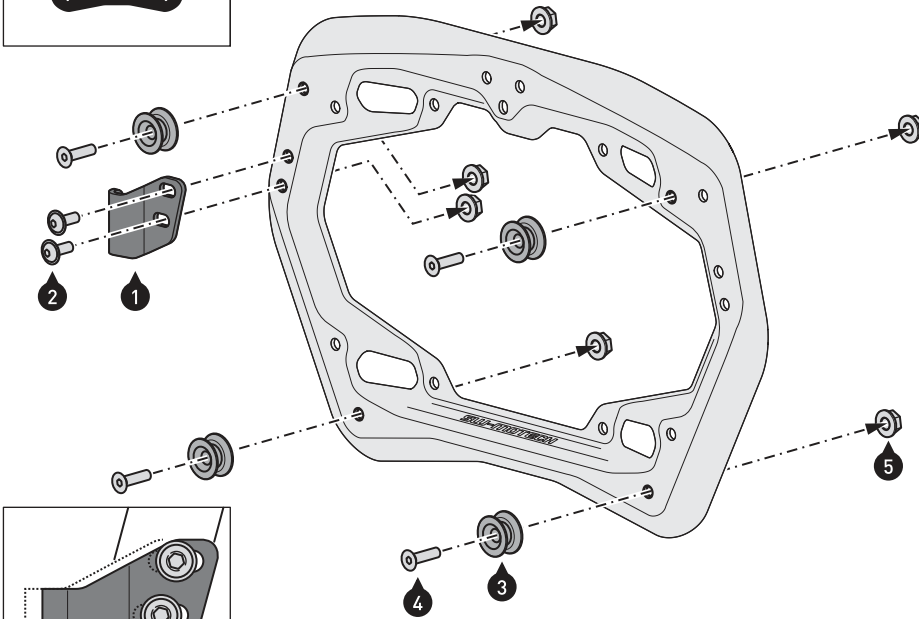
Verschrauben Sie die gezeigten Teile an ihren PRO-Seitenträgern (separat erhältlich). Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

**ACHTUNG:** Um den sicheren Halt Ihres TRAX ADV/EVO/ION Seitenkoffers zu gewährleisten, justieren Sie den Vorspannwinkel (1) über die Langlöcher (siehe Detailzeichnung)! Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss des Seitenkoffers bei Befestigung ordnungsgemäß greift!

**NOTE:** The illustration shows the mounting to the **right** PRO side carrier. Mount the parts to the left PRO side carrier in the same way as to the right PRO side carrier.

Attach the shown parts to your PRO side carriers (sold separately). Tighten the screws as specified in the parts list.

**ATTENTION:** To ensure the proper fit of your TRAX ADV / EVO / ION side case, adjust the latch hook (1) over the elongated holes (see detail drawing)! Make sure that the side case's latch engages properly when mounted!



|   |  |  |       |
|---|--|--|-------|
| 2 |  |  | 9 N·m |
| 4 |  |  |       |



Art.-Nr. / Item No.: ALK.00.733.10000 / 11000 / 15000

Revision: 02 · Datum / Date: 10 - 2016

## TRAX ADVENTURE ALU-BOX

## TRAX ADVENTURE ALU-BOX

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Qualitätsprodukt von SW-MOTECH entschieden haben.

☞ Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden.

Beachten Sie unbedingt alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise. Beachten Sie außerdem alle für die Montage relevanten Hinweise im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Bitte heben Sie die Anbauanleitung als Referenz auf.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit originalen Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

## ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

## SICHERHEIT

Bitte beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise zur TRAX ADVENTURE ALU-BOX:

Die TRAX ADVENTURE ALU-BOX wurde ausschließlich für die Montage an SW-MOTECH QUICK-LOCK Kofferträgern, der QUICK-LOCK Adapterplatte und dem STEEL-RACK Adapterkit entwickelt.

Manipulation oder Veränderungen am Kofferaufbau führen zum Ausschluss jeglicher Gewährleistungen.

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich bei montierter TRAX ADVENTURE ALU-BOX merklich.

**ACHTUNG:** Benutzen Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOXEN M & L nur paarweise. Achten Sie dabei auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung.

**Max. Zuladung:** siehe Anbauanleitung vom SW-MOTECH QUICK-LOCK Kofferträger, ALU-RACK oder STEEL-RACK. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h.

**ACHTUNG:** Stellen Sie sicher, dass die TRAX ADVENTURE ALU-BOX korrekt am jeweiligen Adapter befestigt wird und an allen vier Befestigungspunkten einrastet! ALLE Spannverschlüsse der TRAX ADVENTURE ALU-BOX müssen VOR Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX ® EVO / TRAX ADV Schließzylinder-Satz verschlossen werden und während der Fahrt verschlossen bleiben. Bei unsachgemäßer Befestigung besteht Verlustgefahr!

## PFLEGE

Verwenden Sie zum Reinigen der TRAX ADVENTURE ALU-BOX warme Seifenlauge und ein weiches, sauberes Tuch. Spülen Sie anschließend mit klarem Wasser nach. Verwenden Sie KEINE scharfen Reinigungsmittel, raue Putzwerkzeuge oder einen Hochdruckreiniger!

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH.

☞ Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop. >> [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding. For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop. SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work.

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions. Also pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! Please keep the mounting instructions as reference.

This product was developed for vehicles in their original condition. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers accessory parts is not guaranteed. Installed accessories can change driving behaviour and/or stability of your vehicle.

## GENERAL INFORMATION

Observe any country-specific legal or TÜV regulations. If required, enter the installed parts into the vehicle documents with the appropriate inspection authority.

## SECURITY

Please pay attention to the following information concerning the TRAX ADVENTURE ALU-BOX:

The TRAX ADVENTURE ALU-BOX is designed exclusively for mounting on SW-MOTECH QUICK-LOCK side carriers, QUICK-LOCK adapter plate and STEEL-RACK adapter kit.

Modifications made to the cases will void any warranty.

**ATTENTION:** Riding with TRAX ADVENTURE ALU-BOX may affect the motorcycle's driving and braking performance.

**ATTENTION:** TRAX ADVENTURE ALU-BOXES M & L must be used in pairs. Make sure the weight is evenly distributed between left and right side case.

**ATTENTION:** Maximum load: Please refer to the mounting instructions of the SW-MOTECH QUICK-LOCK side carrier, ALU-RACK or STEEL-RACK. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph).

**ATTENTION:** Make sure that the TRAX ADVENTURE ALU-BOX is properly attached to the particular adapter and fully engaged to all four mounting points! ALL latches of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX must be locked BEFORE riding with the TraX ® EVO / TRAX ADV lock cylinder set (sold separately) and remain closed while riding. Improperly mounted cases run the risk of detaching during transport.

## CARE

To clean the TRAX ADVENTURE ALU-BOX, use warm, soapy water and a soft, clean cloth. Rinse with clean water. Do NOT use strong cleaning agents, rough cleaning tools or high pressure washer!



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**

Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

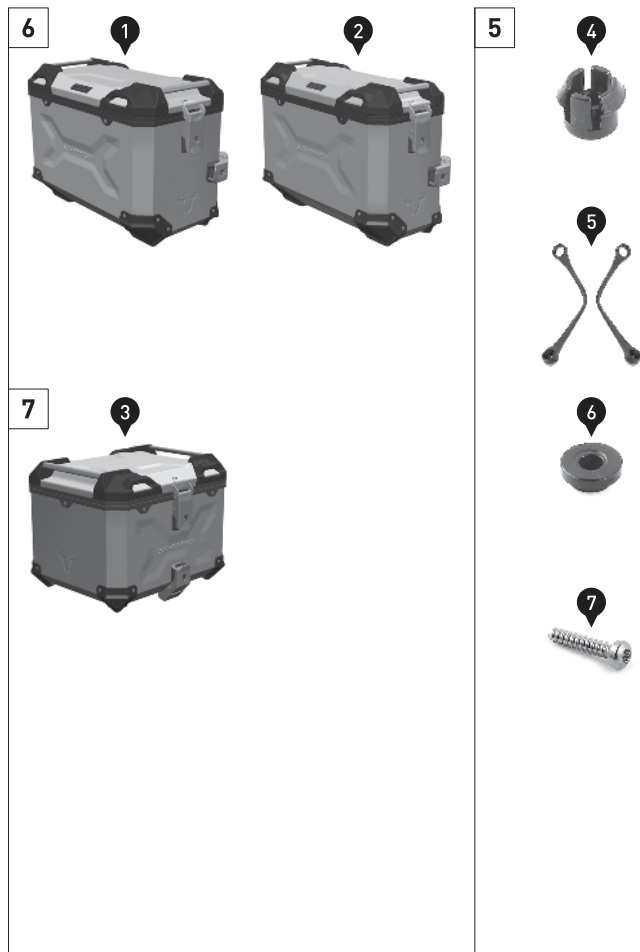
Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

[info@sw-motech.com](mailto:info@sw-motech.com)  
[www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

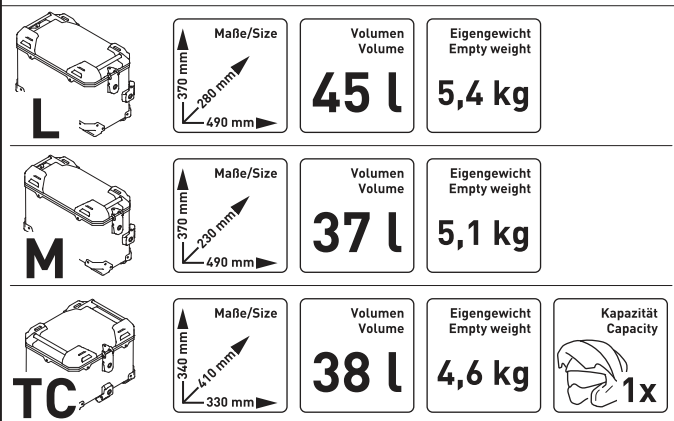
## STÜCKLISTE / PARTS LIST

[illegible]

Alle Maßangaben in Millimeter. / All measurements in millimeters. • \* Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jeweiligen Artikels in der Lieferung an. / \* The second number indicates the total quantity of the listed part in the delivery.

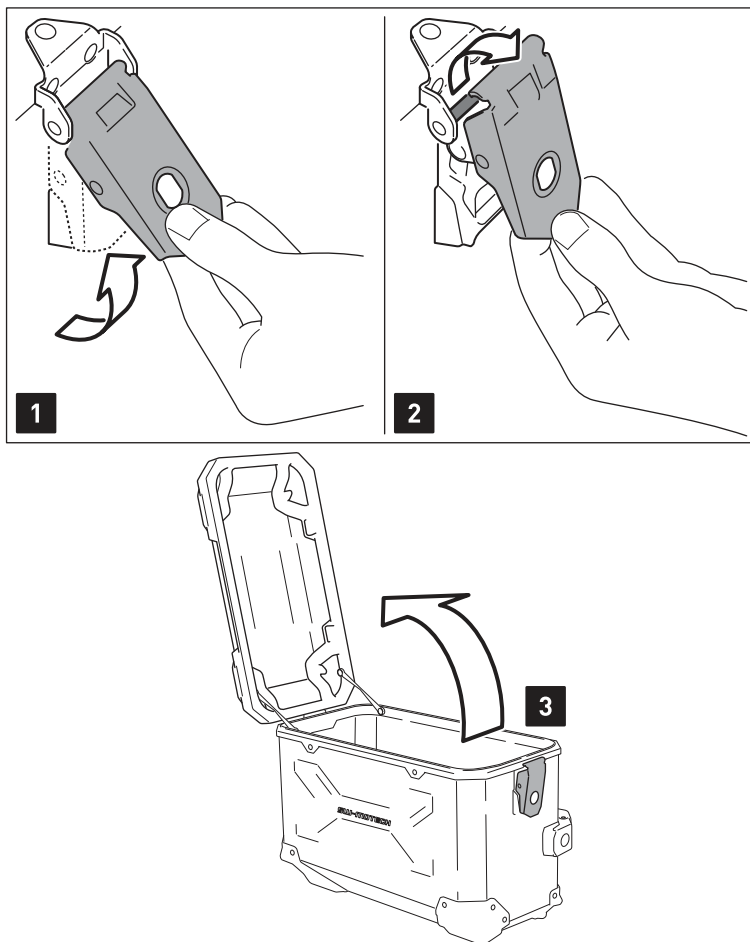
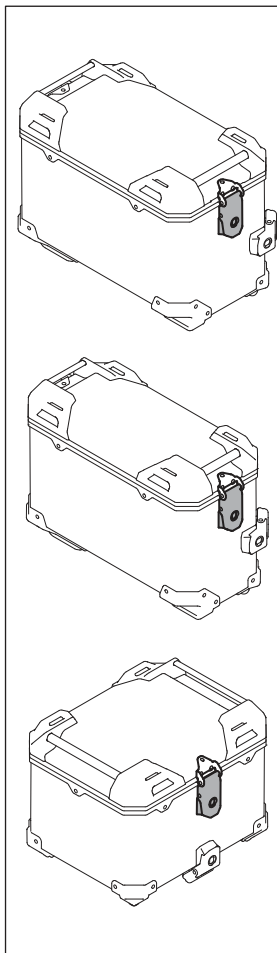


## TECHNISCHE DETAILS / TECHNICAL DETAILS

 [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

Bitte besuchen Sie unseren  
Webshop für Modelzuweisungen  
und passendem Zubehör.

Please visit our webshop for application charts and compatible accessories.

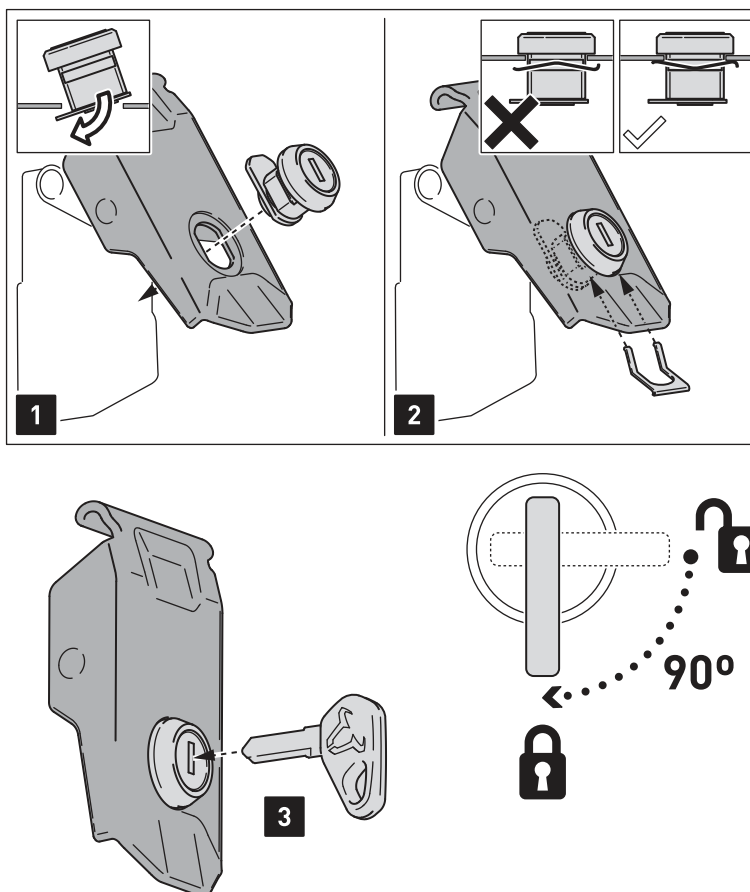
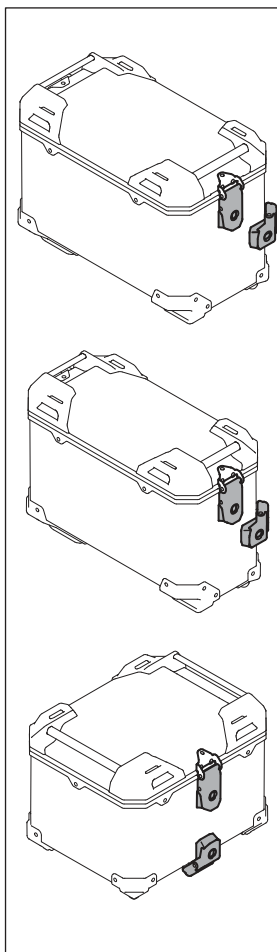


**Öffnen des Deckels  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Ziehen Sie den Spannverschluss des Deckels nach oben ...
- 2.- ... und entfernen Sie diesen vom Spannverschlussbügel.
- 3.- Öffnen Sie anschließend den Deckel.

**Open the lid  
(TRAX ADV M / L / topcase)**

- 1.- Pull the latch of the lid upwards ...
- 2.- ... and remove it from the latch bar.
- 3.- Open the lid.



**Einsetzen des TraX® EVO / TRAX  
ADV Schließzylinder-Satzes \*  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Setzen Sie die Schließzylinder in die Spannverschlüsse ein.
- 2.- Sichern Sie die Schließzylinder mit den Klemmblechen.  
**ACHTUNG: Achten Sie unbedingt auf die korrekte Ausrichtung der Klemmbleche (siehe Detailzeichnungen).**
- 3.- Stecken Sie die Schlüssel in die Schließzylinder; öffnen bzw. schließen Sie die Schließzylinder, wie in der schematischen Zeichnung gezeigt.

**ACHTUNG: Zum Schmieren NUR Grafitpulver verwenden!**

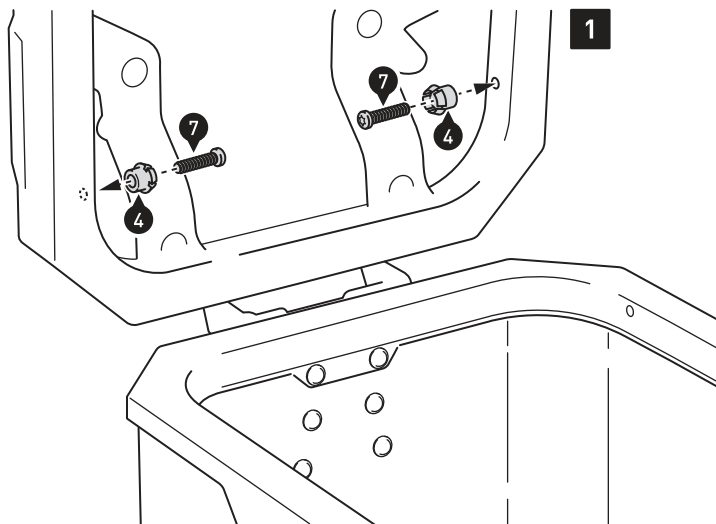
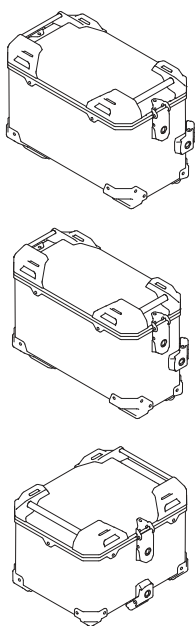
\* separat erhältlich.

**Insertion of the TraX® EVO / TRAX  
ADV lock cylinder set \*  
(TRAX ADV M / L / Topcase)**

- 1.- Insert the lock cylinders into the latches.
- 2.- Secure the lock cylinders with the clamping plates.  
**ATTENTION: Pay attention to the correct alignment of the clamping plates (as shown in the detail drawings).**
- 3.- Insert the keys into the lock cylinders; open or close the lock cylinder as shown in the schematic drawing.

**ATTENTION: Use for lubrication graphite powder ONLY!**

\* Sold separately.



1

### Montage der Deckelbegrenzer (TRAX ADV M / L / Topcase)

1.- Öffnen Sie den Deckel. Verschrauben Sie die Schnappverbindungen (4) mit den gezeigten Teilen am Deckelrahmen. Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

2.- Verschrauben Sie die Deckelbegrenzer (5) mit den gezeigten Teilen am Korpusrahmen.

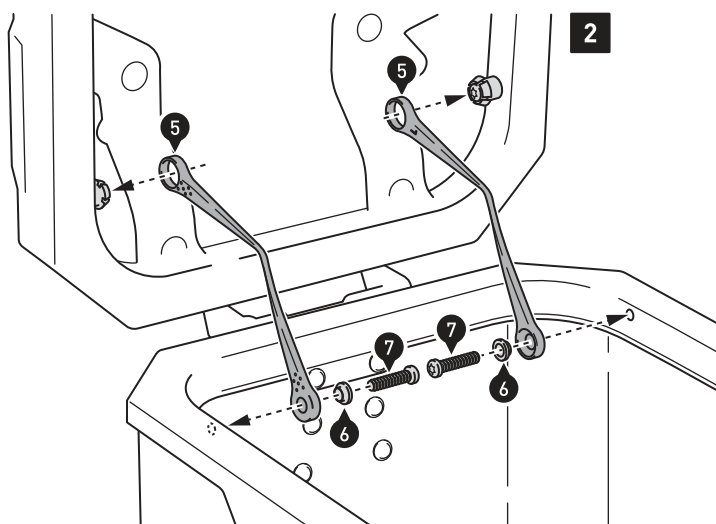
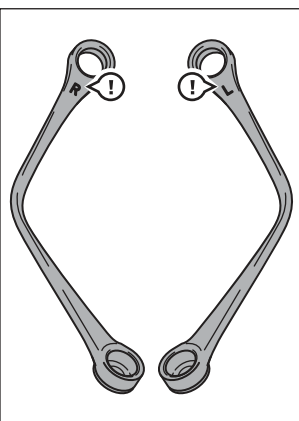
*HINWEIS: Achten Sie auf die Links-Rechts-Spezifikation der Deckelbegrenzer (in Fahrtrichtung).*

Ziehen Sie die Schrauben wie in der Stückliste vorgegeben an.

Drücken Sie die Deckelbegrenzer auf die Schnappverbindungen.

3.- Vor dem ersten Schließen müssen die Deckelbegrenzer ein wenig gestaucht werden, wie in der Zeichnung gezeigt. Achten Sie beim Schließen des Deckels darauf, dass die Deckelbegrenzer nicht zwischen Deckel und Korpus geklemmt werden.

4.- Um den Deckel vom Korpus zu entfernen (siehe Seite 5), müssen zuvor die Deckelbegrenzer von den Schnappverbindungen gedrückt werden.



2

### Mounting the lid limiters (TRAX ADV M / L / top case)

1.- Open the lid. Attach the snap-fit (4) with the shown parts at the lid frame. Tighten the screws as specified in the parts list.

2.- Attach the lid limiters (5) with the shown parts at the case frame.

*NOTE: Pay attention to left-right specifications for the limiters (in driving direction).*

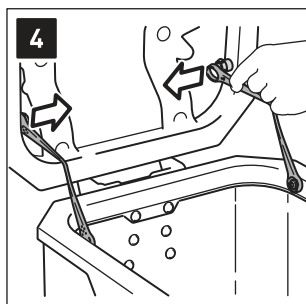
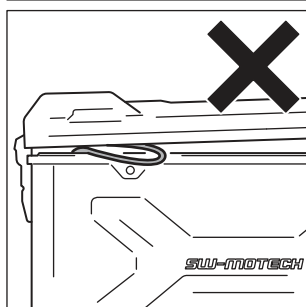
Tighten the screws as specified in the parts list.

Press the lid limiters onto the snap-fits.

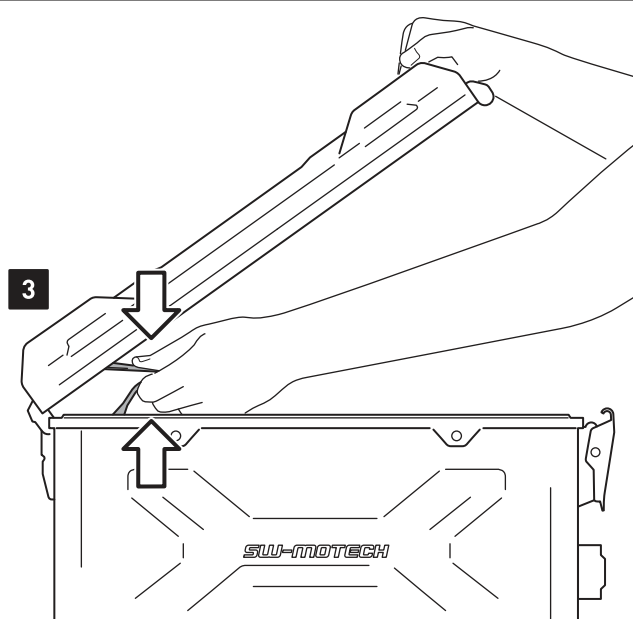
3.- Before closing the lid for the first time, the lid limiters must be compressed as shown in the drawing.

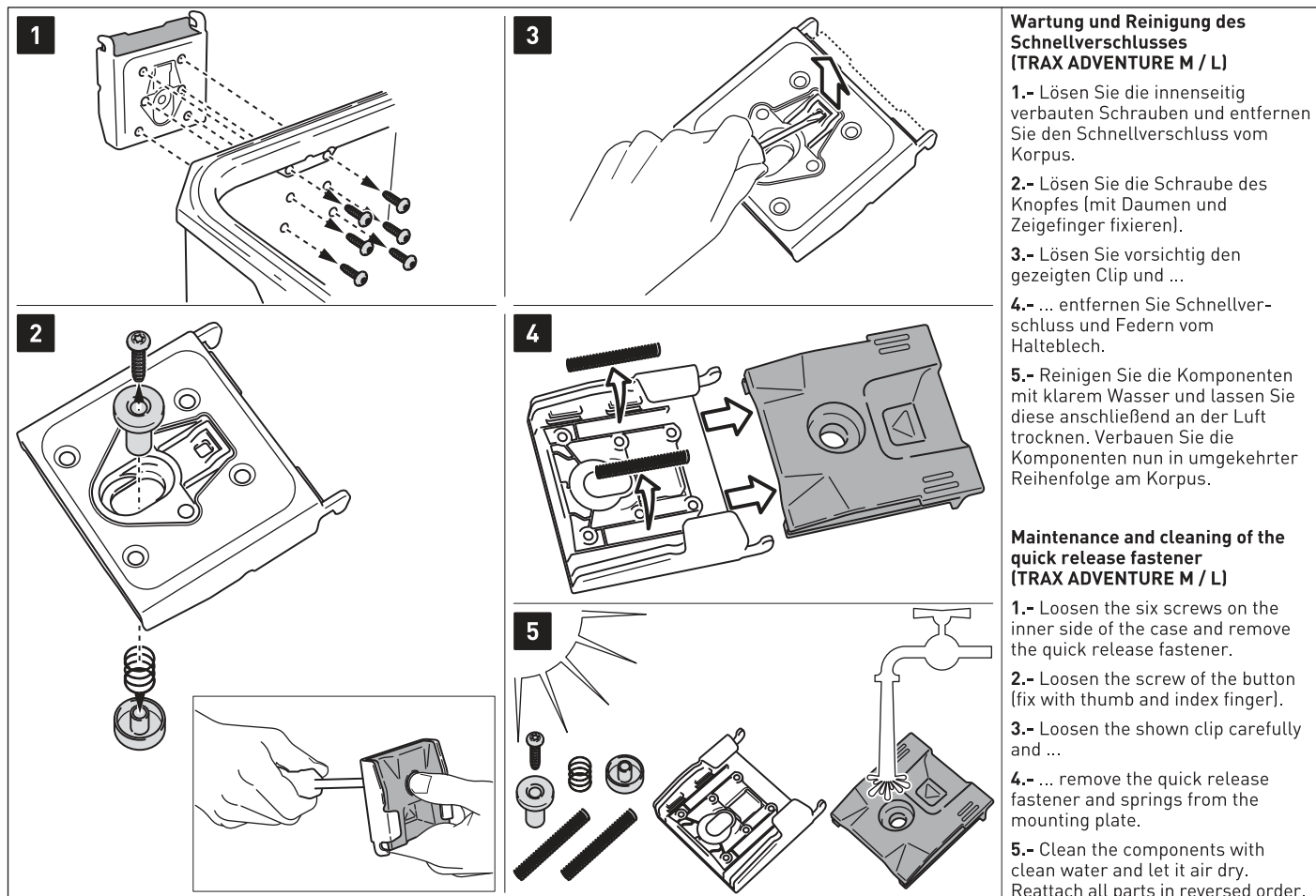
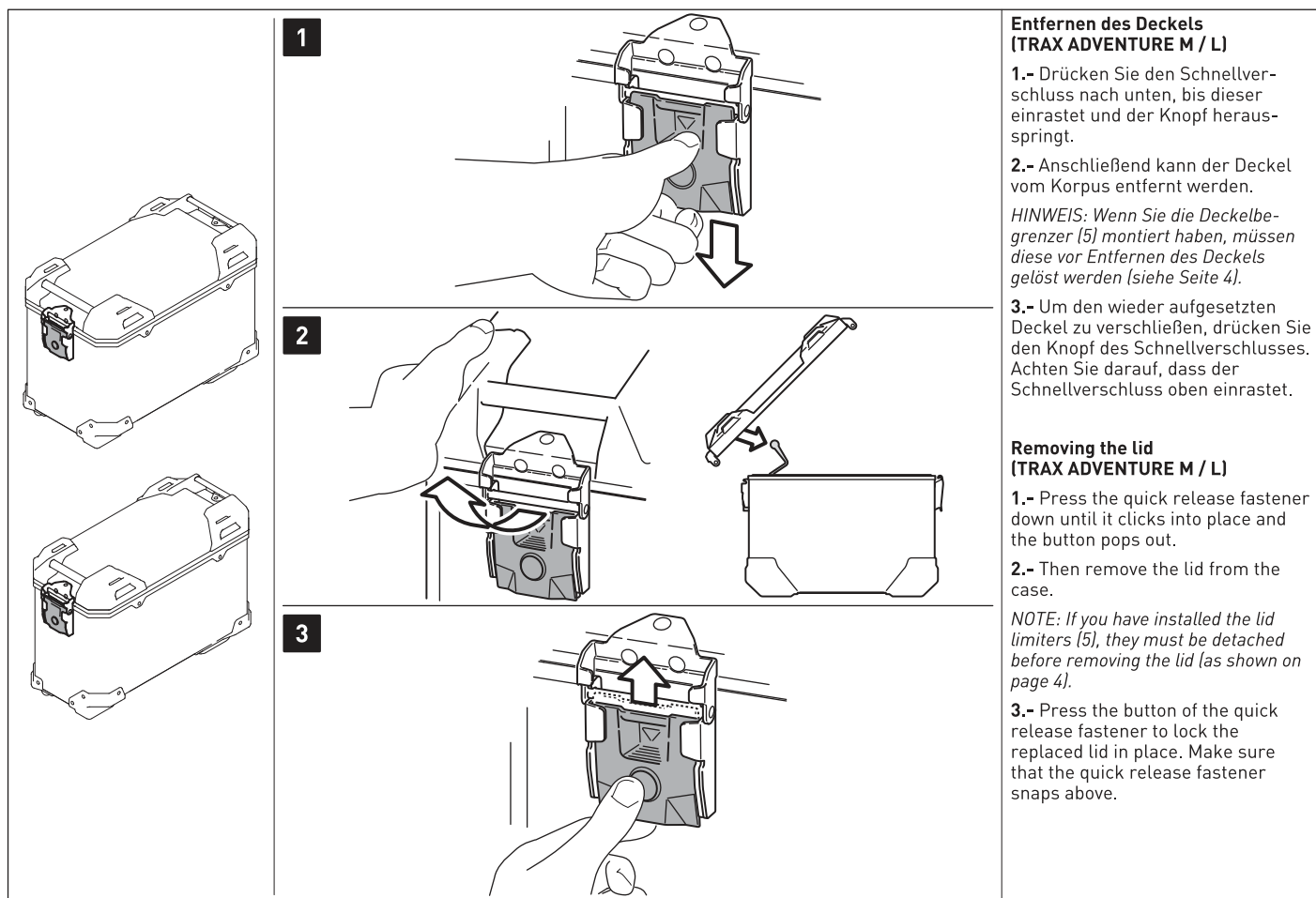
While closing the lid, make sure that the lid limiters are not pinched between lid and case.

4.- To remove the lid from the case (as shown on page 5), remove the lid limiters from the snap-fits first.

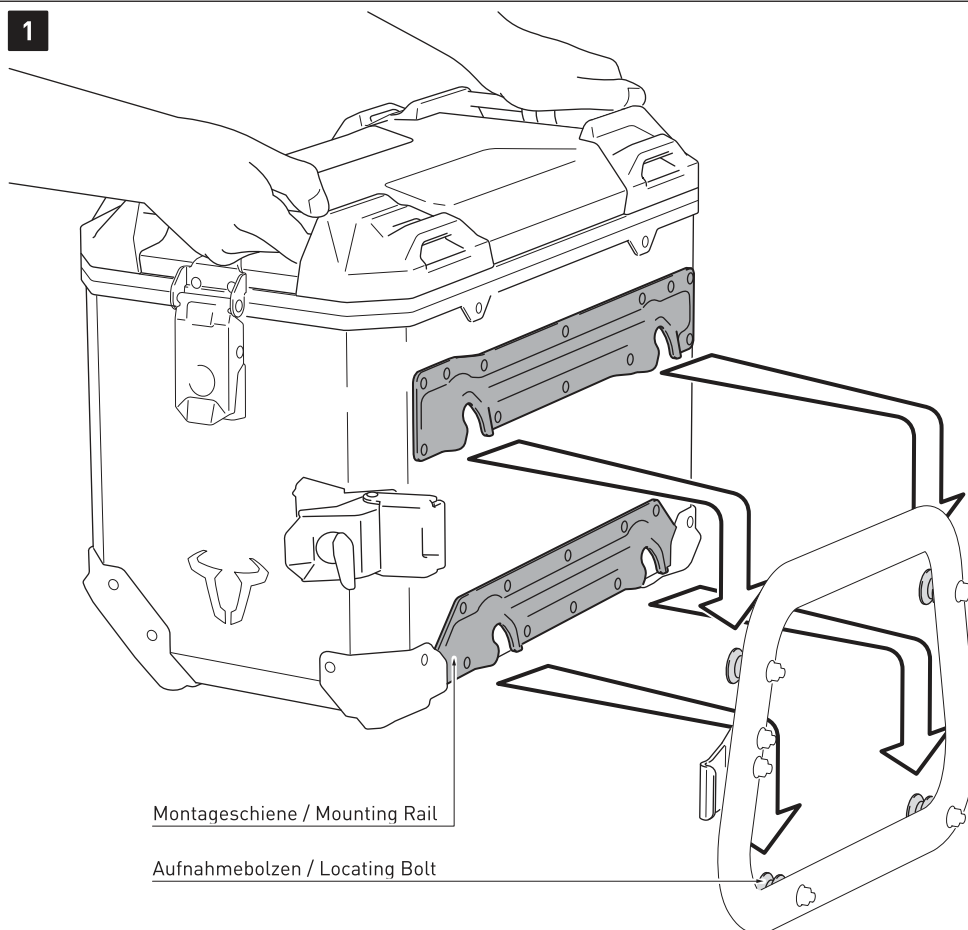


3









Montageschiene / Mounting Rail

Aufnahmebolzen / Locating Bolt



### Befestigung der TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Führen Sie die vier Öffnungen der Montageschienen über die Aufnahmebolzen des montierten QUICK-LOCK Adapterkits.

Drücken Sie anschließend die TRAX ADVENTURE ALU-BOX leicht nach unten, bis diese fest am QUICK-LOCK Kofferträger sitzt.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Aufnahmebolzen gleichzeitig einrasten.**

2.- Legen Sie den seitlichen Spannverschluss über den Vorspannwinkel und ...

3.- ... klappen Sie den Spannverschluss um; überprüfen Sie den festen Sitz der TRAX ADVENTURE ALU-BOX am QUICK-LOCK Kofferträger.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss unter ausreichend Spannung steht! Andernfalls muss der Vorspannwinkel nachjustiert werden!**

**ACHTUNG: Sichern Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOX vor Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX® EVO / TRAX ADVENTURE Schließzylinder-Satz am QUICK-LOCK Kofferträger!**

### Attachement of TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Lead the four openings of the mounting rails onto the locating bolts of the mounted QUICK-LOCK adapter kit.

Then press the TRAX ADVENTURE ALU-BOX slightly downward, until it properly rests on QUICK-LOCK side carrier.

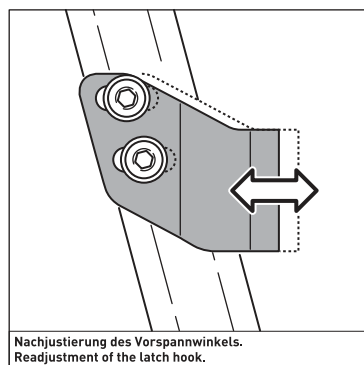
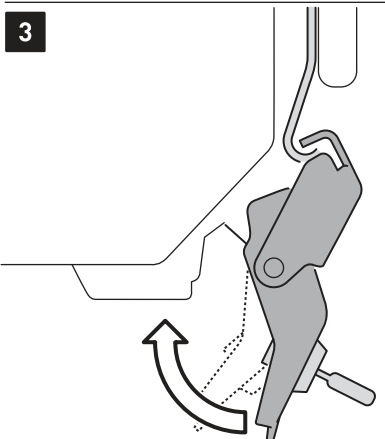
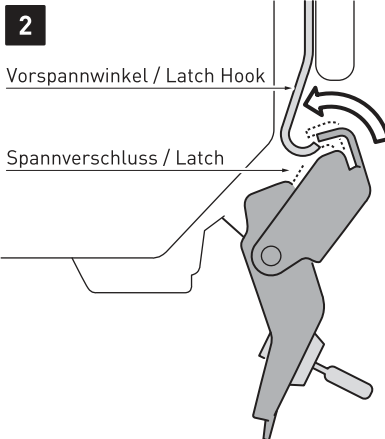
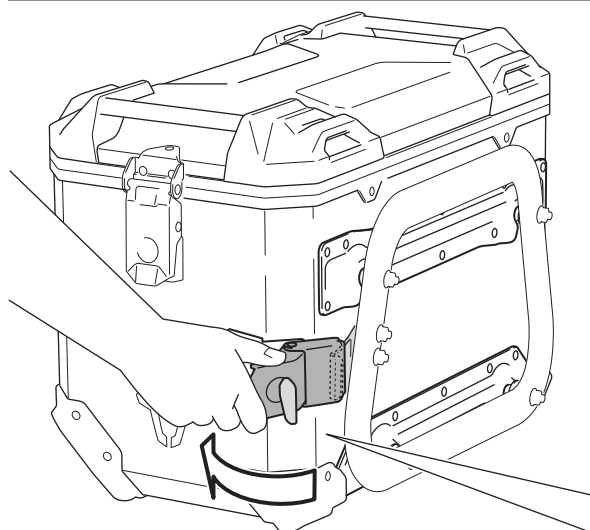
**ATTENTION: Make sure that all four locating bolts rests on at the same time.**

2.- Place the latch over the latch hook and ...

3.- ... close the latch; check the proper fit of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX on the QUICK-LOCK side carrier.

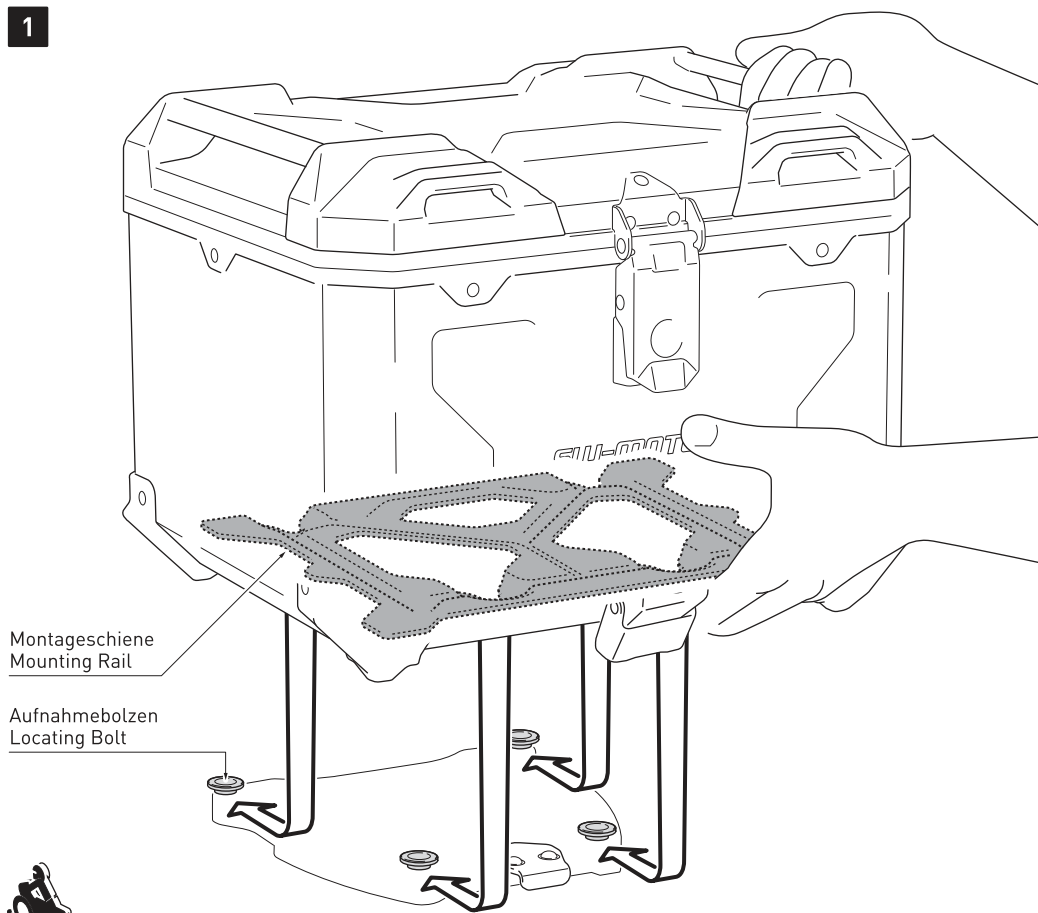
**ATTENTION: Make sure the closed latch is under sufficient tension! If not the latch hook must be readjusted!**

**ATTENTION: Secure the TRAX ADVENTURE ALU-BOX with the separately available TraX® EVO / TRAX ADVENTURE lock cylinder set at the QUICK-LOCK side carrier before riding!**


Nachjustierung des Vorspannwinkels.  
Readjustment of the latch hook.



1


Montageschiene  
Mounting Rail

Aufnahmebolzen  
Locating Bolt


### Befestigung der TRAX ADVENTURE ALU-BOX TC

1.- Führen Sie die vier Öffnungen der Montageschiene über die Aufnahmebolzen der montierten QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit.

Drücken Sie anschließend die TRAX ADVENTURE ALU-BOX leicht nach vorne, bis diese fest auf der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit sitzt.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Aufnahmebolzen gleichzeitig einrasten.**

2.- Führen Sie den unteren Spannverschluss über den Vorspannwinkel und ...

3.- ... klappen Sie den Spannverschluss um; überprüfen Sie den festen Sitz der TRAX ADVENTURE ALU-BOX auf der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der Spannverschluss unter ausreichend Spannung steht! Andernfalls muss der Vorspannwinkel nachjustiert werden!**

**ACHTUNG: Sichern Sie die TRAX ADVENTURE ALU-BOX vor Fahrtbeginn mit dem separat erhältlichen TraX® EVO / TRAX ADVENTURE Schließzylinder-Satz an der QUICK-LOCK Adapterplatte / STEEL-RACK Adapterkit!**

### Attachement of TRAX ADVENTURE ALU-BOX M & L

1.- Lead the four openings of the mounting rail onto the locating bolts of the mounted QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit.

Then press the TRAX ADVENTURE ALU-BOX slightly forward, until it properly rests on QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit.

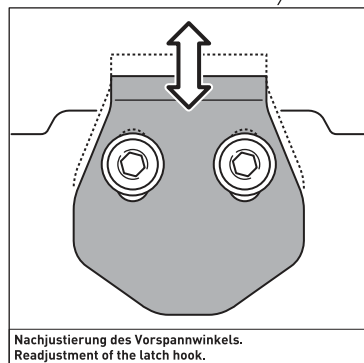
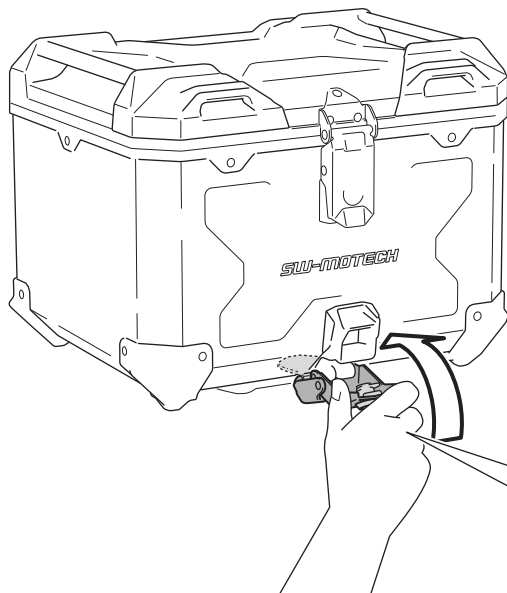
**ATTENTION: Make sure that all four locating bolts rests on at the same time.**

2.- Place the latch over the latch hook and ...

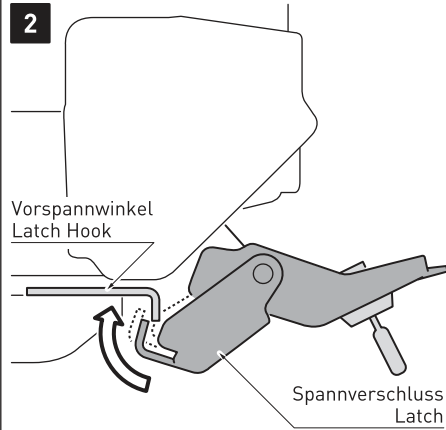
3.- ... close the latch; check the proper fit of the TRAX ADVENTURE ALU-BOX on the QUICK-LOCK Adapter Plate / STEEL-RACK Adapter Kit.

**ATTENTION: Make sure the closed latch is under sufficient tension! If not the latch hook must be readjusted!**

**ATTENTION: Secure the TRAX ADVENTURE ALU-BOX with the separately available TraX® EVO / TRAX ADVENTURE lock cylinder set at the QUICK-LOCK adapter plate / STEEL-RACK adapter kit before riding!**

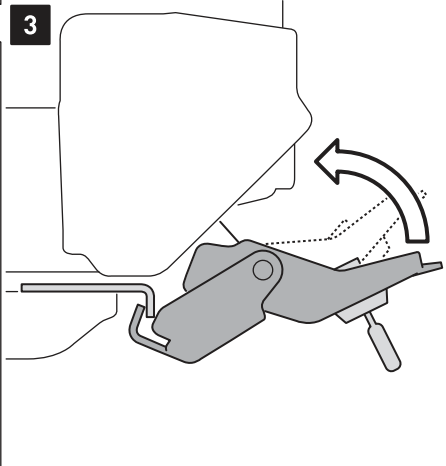

Nachjustierung des Vorspannwinkels.  
Readjustment of the latch hook.

2


Vorspannwinkel  
Latch Hook

Spannverschluss  
Latch

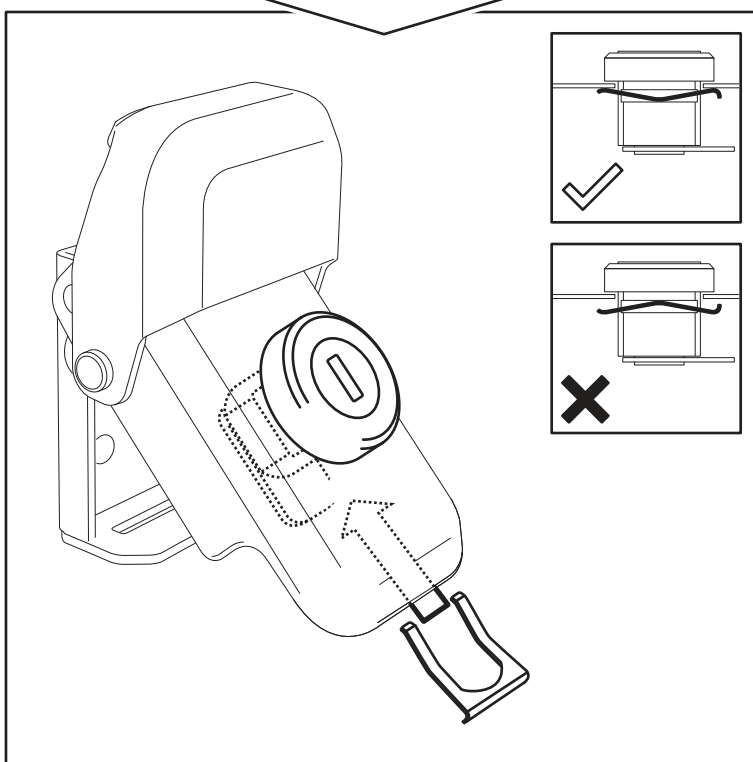
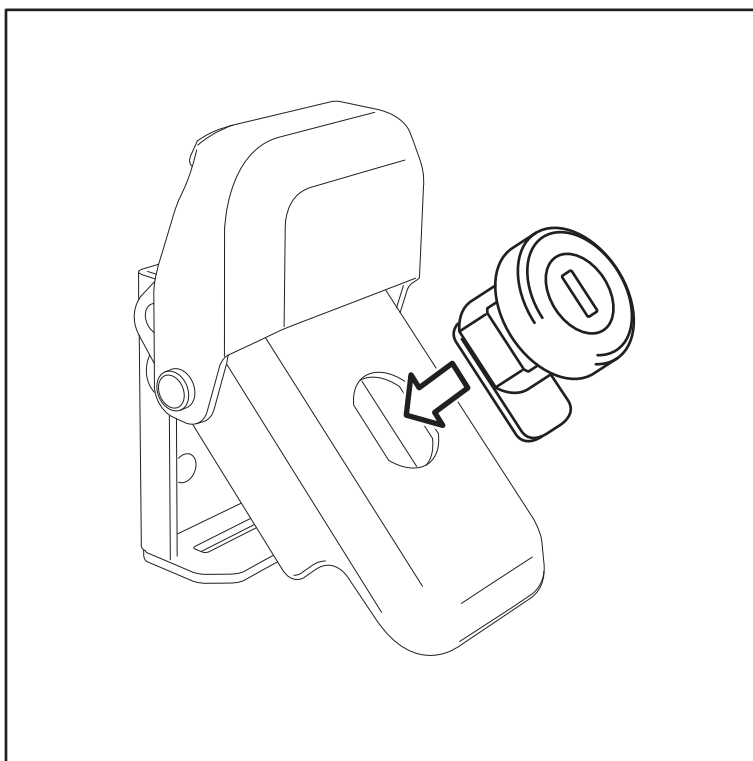
3



**TraX® EVO Schließzylinder-Satz**  
**TraX® EVO Lock Cylinder Set**



ALK.00.165.16302  
ALK.00.165.16402  
ALK.00.165.16502



**ACHTUNG / ATTENTION**

**NIEMALS** die Schließzylinder mit Öl  
schmieren! Verwenden Sie nur  
Graphitpulver!

**NEVER** lubricate lock cylinders with  
oil! Use graphite powder only!





GEPÄCK | LUGGAGE

Diebstahlsicherung für  
PRO Seitenträger

Anti-theft protection for  
PRO side carrier



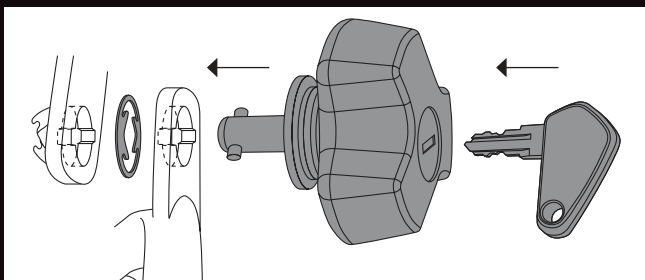


## Diebstahlsicherung für PRO Seitenträger Anti-theft protection for PRO side carrier



Satz mit zwei gleichschließenden Schlössern und Schlüsseln zur Absicherung eines PRO Seitenträgers gegen Diebstahl. Das Schloss wird an einem Befestigungspunkt der QUICK-LOCK Halterung anstelle des Schnellverschlusses angebracht.

Each of this pair of lockable side carrier fasteners can be used to replace a standard fastener on a PRO side carrier in order to provide theft protection. The set includes two matched keys.



**⚠ Achtung:** Verwenden Sie zur Pflege der Schlösser ausschließlich Graphitpulver. / **Attention:** To maintain locks use graphite powder only.

Made in CN

