

Cod. D1503



Via Emilia,11  
24052 AZZANO S.PAOLO  
(BG) ITALY

**CABERG** s.r.l.  
[www.caberg-helm.com](http://www.caberg-helm.com)



Italiano .....	pag. 2-5
English .....	pag. 6-9
Deutsch .....	pag. 10-13
Français .....	pag. 14-17
Español .....	pag. 18-21



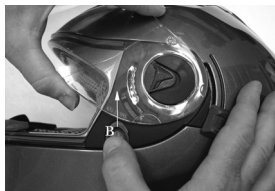
**Fig. 1**



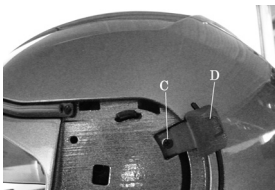
**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



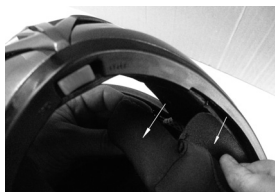
**Fig. 5**



**Fig. 6**



**Fig. 7**



**Fig. 8**

1. **ISTRUZIONI SMONTAGGIO/MONTAGGIO VISIERA TRASPARENTE.**
  - 1.1 Aprire la visiera fino a far coincidere la freccia presente sul meccanismo con la tacca della visiera. Spingere il bottone A di sgancio verso la parte posteriore del casco e svincolare la visiera (Fig. 1).
  - 1.2 Ripetere le operazioni sul lato opposto e rimuovere la visiera.
  - 1.3 Per rimontare la visiera trasparente eseguire le suddette operazioni in senso contrario.
2. **ISTRUZIONI SMONTAGGIO VISIERA FUME'**
  - 2.1 Alzare la visiera trasparente. Spingere il bottone B verso l'alto ed esercitando una leggera trazione rimuovere il meccanismo visiera completo con la visiera trasparente agganciata (Fig. 2).
  - 2.2 Ripetere l'operazione sul lato opposto e rimuovere il meccanismo visiera completo.
  - 2.3 A visiera fumè abbassata svitare la vite C e sganciare la leva di movimento D (fig. 3).
  - 2.4 Partendo dal lato della leva di movimento, ora completamente sganciata, abbassare ulteriormente la visiera fumè oltre il bordo frontale calotta ed estrarla esercitando una leggera trazione verso la parte anteriore del casco (Fig.4).
3. **ISTRUZIONI MONTAGGIO VISIERA FUME'**
  - 3.1 Ripetere l'operazione 2.1 e 2.2.
  - 3.2 Inserire il braccio della visiera fumè nella propria sede fino a poter vedere il dado di ottone (Fig. 5). Posizionare la leva di movimento D in corrispondenza del braccio della visiera fumè ed avvitare la vite C. (Fig. 3).
  - 3.3 Inserire la visiera fumè nel lato opposto esercitando una leggera pressione.
  - 3.4 Montare quindi la visiera trasparente come indicato nel punto 1.

**ATTENZIONE!** *Non utilizzare la visiera fumè nelle ore notturne o di scarsa visibilità.*

**ATTENZIONE!** *Ogni operazione di regolazione della visiera fumè deve essere eseguita a veicolo fermo.*

4. **ISTRUZIONI SMONTAGGIO CUFFIA INTERNA LAVABILE.**

Per lo smontaggio della cuffia interna potete iniziare indifferentemente dal guanciale destro oppure dal sinistro.

  - 4.1 Rimuovere il guanciale tirandolo verso la parte interna del casco fino a sganciare i bottoni di fissaggio posti sul retro e filare sfilare l'intero guanciale, quindi ripetere l'operazione anche nell'altro lato (Fig. 6).
  - 4.2 Partendo dal paranuca sganciare la fodera esercitando una leggera trazione verso l'interno del casco (Fig. 7). Continuando la leggera trazione svincolare anche le linguette di fissaggio laterali F e il telaietto di fissaggio fronte E (Fig. 8).
  - 4.3 Estrarre completamente la fodera.



**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**



**Fig. 12**



**Fig. 13**



**Fig. 14**



**Fig. 15**

## PULIZIA CUFFIA INTERNA LAVABILE

Il tessuto dell'imbottitura interna di conforto è trattato con procedimento SANITIZED® che ha un'azione batteriostatica e fungostatica.

L'effetto batteriostatico e fungostatico SANITIZED®:

- Combatte la formazione di odori sgradevoli
  - Mantiene freschi più a lungo i prodotti con esigenze igieniche
  - Impedisce la proliferazione dei funghi responsabili delle micosi della pelle.
- Lavare rigorosamente a mano con sapone neutro a 30° max.  
Risciacquare in acqua fredda; non strizzare; asciugare a temperatura ambiente.

**ATTENZIONE!** *Non lavare mai la cuffia interna in lavatrice.*

*Per la pulizia della cuffia interna non utilizzare mai petrolio, benzina o altri solventi.*

## 5. ISTRUZIONI MONTAGGIO CUFFIA INTERNA LAVABILE

- 5.1 Posizionare la cuffia all'interno del casco.
- 5.2 Inserire e agganciare il telaio di fissaggio frontale E al supporto fissato al polistirolo (Fig. 8).
- 5.3 Inserire ed agganciare le linguette di fissaggio laterali F tra il polistirolo e la calotta (Fig. 9), quindi eseguire le stesse operazioni per la linguetta di fissaggio zona paranuca (fig. 10).
- 5.4 Sistemare i guanciali inserendo la lastrina di plastica G tra calotta e polistirolo (Fig. 11), infine agganciare i bottoni di fissaggio posti sul retro.

## 6. WIND STOP

Il paravento limita le infiltrazioni di aria fredda dal basso.

### 6.1 ISTRUZIONI MONTAGGIO WIND STOP

Inserire e premere in posizione centrale il telaio di fissaggio del paravento tra il bordo della calotta e la mentoniera (Fig. 12).

### 6.2 ISTRUZIONI SMONTAGGIO WIND STOP

Esercitare una leggera trazione verso l'interno del casco e rimuovere il paravento (Fig. 13).

## 7. AERAZIONE SUPERIORE CON SISTEMA DI CHIUSURA IN CASO DI PIOGGIA.

- 7.1 (Fig. 14): ventilazione aperta
- 7.2 (Fig. 15): ventilazione chiusa



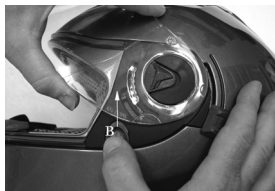
**Pic. 1**



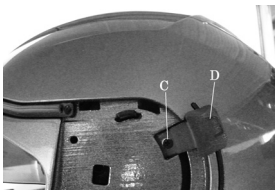
**Pic. 2**



**Pic. 3**



**Pic. 4**



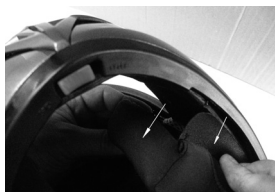
**Pic. 5**



**Pic. 6**



**Pic. 7**



**Pic. 8**

## 1. HOW TO FIX AND REMOVE THE CLEAR VISOR.

- 1.1 Open the visor until the small arrow on the mechanism matches the sign on the visor. Press the release button A and pull it backwards (Pic. 1) then release the visor.
- 1.2 In order to remove the visor entirely, repeat the above step on the opposite side.
- 1.3 Repeat the above steps in reverse order to mount back the clear visor.

## 2. HOW TO REMOVE THE SMOKE VISOR

- 2.1 Open the clear visor. Press the button B upwards while pulling kindly in order to remove the visor mechanism together with the clear visor on one side (Pic. 2)
- 2.2 Repeat the above step on the opposite side to remove completely the visor mechanism with the clear visor.
- 2.3 With the smoke visor lowered unscrew the screw C then release the movement lever D (Pic. 3).
- 2.4 Starting from the side of the movement lever, lower the smoke visor even further beyond the front edge rim of the shell and then extract it by pulling it gently (Pic. 4).

## 3. HOW TO SECURE THE SMOKE VISOR

- 3.1 Repeat steps 2.1 e 2.2.
- 3.2 Introduce the left side arm of the smoke visor in line with its seat until the brass screw is visible (Pic.5). Tighten the screw C to secure the smoke visor arm to the movement lever (Pic. 3).
- 3.3 Place the smoke visor on the opposite side by pressing gently.
- 3.4 Secure the clear visor as indicated in step 1.

**WARNINGS!** *Do not use the smoke visor during late night hours or in scarce visibility condition.*

**WARNINGS!** *Any adjustments to the smoke visor must be done in still position.*

## 4. HOW TO REMOVE THE WASHABLE LINING

To remove the inner padding you can start either from the right or left side.

- 4.1 Remove the cheek pad by pulling it inwards and detach the studs in the back. Repeat the same step on the opposite side (Pic. 6).
- 4.2 Starting from the neck device, remove the lining by pulling slightly towards the inside of the helmet (Pic. 7). Still pulling gently, release also the lateral fixing strips F and the fixing plastic frame in the front E (Pic. 8).
- 4.3 Remove completely the lining.



**Pic. 9**



**Pic. 10**



**Pic. 11**



**Pic. 12**



**Pic. 13**



**Pic. 14**



**Pic. 15**

## CLEANING THE WASHABLE LINING

The comfort padding liner is treated with the SANITIZED® process which provides both the anti-bacterial and anti-fungous action.

- Long-term protection against unpleasant odors.
- Preserves the fabric and provides hygienic freshness and greater comfort to the wearer
- Prevents the growth of bacteria which causes skin irritation.  
Wash it strictly by hand with neutral soap and water (max. 30°C).  
Rinse it in cold water, do not wring it. Dry it at room temperature.

**WARNINGS!** *Never clean the lining in the washing machine.  
Never use petrol or other solvents to clean the lining.*

## 5. HOW TO FIT THE WASHABLE LINING

- 5.1 Place the main liner padding inside the helmet.
- 5.2 Place the plastic frame in the front E and fix it to the seat attached to the EPS liner (Pic. 8).
- 5.3 Place and fix the lateral fixing strips F between the EPS liner and the shell (Pic. 9). Follow the same step for the fixing strip in the neck area (Pic. 10).
- 5.4 Adjust the cheek pads by placing the fixing strip G between shell and EPS (Pic. 11), then hook the buttons .

## 6. WIND STOP

The wind stop device prevents cold air entering from below.

- 6.1 INSTRUCTION TO MOUNT THE WIND STOP  
Insert and press the fixing plastic frame of the wind stop between the shell and the chin guard (Pic.12).
- 6.2 INSTRUCTION TO REMOVE THE WIND STOP  
Slightly pull out the wind stop and remove it (Pic.13).

## 7. TOP VENTILATION WITH COVER IN CASE OF RAIN

- 7.1 (Pic. 2) Open ventilation.
- 7.2 (Pic. 3) Close ventilation.



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

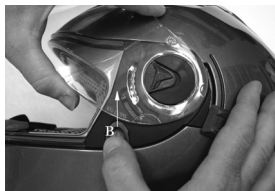


Abb. 4

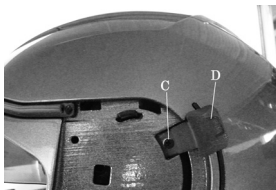


Abb. 5



Abb. 6



Abb. 7

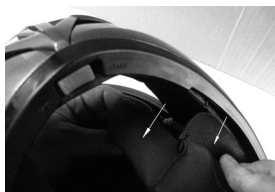


Abb. 8

## 1. ANLEITUNG ZUR AUSWECHSLUNG VOM KLAREN VISIER

- 1.1 Das Visier so weit öffnen, bis der Pfeil an der Visiermechanik auf die Markierung am Visier zeigt. Den Auslöseknopf A nach hinten schieben und das Visier auf dieser Seite abnehmen (Abb. 1)
- 1.2 Den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
- 1.3 Um das Visier wieder anzubringen, die oben aufgeführten Schritte in umgekehrter Reihenfolge wiederholen.

## 2. ANLEITUNG ZUM AUSBAU DES GETÖNTEN VISIERS

- 2.1 Das klare Visier öffnen. Den Knopf B nach oben drücken und mit einem leichten Zug die komplette Visiermechanik zusammen mit dem klaren Visier abnehmen (Abb. 2).
- 2.2 Den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.
- 2.3 Bei zugeklapptem, getöntem Visier, die Schraube C lockern und Bedienungshebel D abnehmen (Abb. 3).
- 2.4 Von der Seite des Bedienungshebels das getönte Visier nochmals unterhalb des Helmrandes senken und das Visier vorsichtig herausnehmen (Abb.4).

## 3. ANLEITUNG ZUM EINBAU DES GETÖNTEN VISIERS

- 3.1 Die Vorgänge 2.1 und 2.2 wiederholen.
- 3.2 Den Arm des getönten Visiers in den Sitz, bis die Messingmutter sichtbar ist, einführen (Abb. 5). Den Bedienungshebel D an den Visierarm ansetzen und festschrauben C. (Abb. 3)
- 3.3 Mit einem leichten Druck das getönte Visier in die Gegenseite einsetzen.
- 3.4 Das klare Visier, wie bei Punkt 1 beschrieben, wieder montieren.

**ACHTUNG!** Das getönte Visier nicht in der Dunkelheit oder bei geringer Sicht benutzen.

**ACHTUNG!** Die Verstellung des getönten Visiers soll nur bei stehendem Fahrzeug erfolgen.

## 4. ANLEITUNG ZUM AUSBAU DES WASCHBAREN INNENFUTTERS

Zum Abnehmen des Innenfutters können Sie entweder mit dem linken oder rechten Wangenpolster beginnen.

- 4.1 Das Wangenpolster langsam herausnehmen, indem man die Druckknöpfe löst. Dasselbe nun auf der Gegenseite wiederholen (Abb. 6).
- 4.2 Das Innenpolster, beginnend mit einem leichten Ziehen am Nackenpolster, (Abb. 7) herausnehmen. Fortsetzend mit einem leichten Herausziehen der seitlichen Hattelaschen F und der Frontlaschen E (Abb. 8).
- 4.3 Das komplette Innenfutter herausnehmen.



**Abb. 9**



**Abb. 10**



**Abb. 11**



**Abb. 12**



**Abb. 13**



**Abb. 14**



**Abb. 15**

## REINIGUNG DES WASCHBAREN INNENFUTTERS

Der Stoff der Komfortpolsterung ist im "SANITIZED®-Verfahren" pilz- und bakterienhemmend behandelt.

Die pilz- und bakterienhemmende "SANITIZED®" Behandlung hat folgende Vorteile:

- die Entstehung von unangenehmen Geruchen wird bekämpft
- der Helm bleibt länger hygienisch
- die Pilzvermehrung wird gehemmt und dadurch die Gefahr von Hautpilzkrankungen verringert. Nur mit der Hand und einer neutralen Seife bei 30° C waschen, mit kaltem Wasser ausspülen, nicht auswringen und bei Zimmertemperatur trocknen lassen.

**ACHTUNG!** Für die Reinigung des Innenfutters niemals Erdöl, Benzin oder andere Lösungsmittel verwenden.

## 5. ANLEITUNG ZUM EINBAU DES WASCHBAREN INNENFUTTERS

- 5.1 Das Innenfutter im Inneren des Helmes positionieren.
- 5.2 Die Vorderlasche am Halter E, der an der Innenschale befestigt ist (Abb. 8), auflegen und einsetzen.
- 5.3 Die seitlichen Haltelaschen F zwischen Styropor und Helmschale (Abb. 9) einsetzen. Das Nackenpolster zwischen Styropor und Helmschale einlegen. (Abb. 10)
- 5.4 Die Wangenpolster werden durch das Einstecken des Plastikplättchen G zwischen Helm - und Polystyrolschale montiert (Abb. 11), dann die hinteren Knöpfe zur Befestigung zuknöpfen..

## 6. WIND STOP

verhindert von Unten das Eindringen der kalten Luft

### 6.1 MONTAGEANLEITUNG - WIND STOP

Die Führung des Windabweisers zwischen dem Abschlussband und der Kinnaußenschale einführen und mittig ausrichten (Abb. 12)

### 6.2 DEMONTAGE - WIND STOP

Durch eine leichte, nach innen gerichtete Drehungsbewegung, den Wind Abweiser abnehmen (Abb. 13).

## 7. OBERE BELÜFTUNG MIT SCHLIEßSYSTEM BEI REGEN.

7.1 (Abb. 14) Belüftung geöffnet

7.2 (Abb. 15) Belüftung geschlossen



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

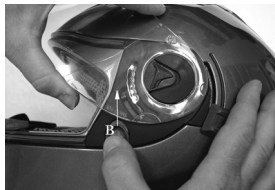


Fig. 4

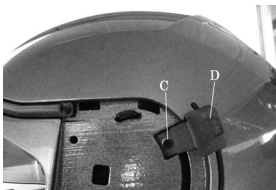


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

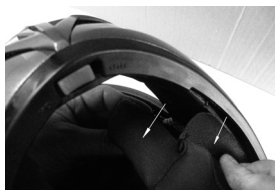


Fig. 8

1. INSTRUCTIONS POUR DEMONTAGE/MONTAGE DE L'ECRAN TRANSPARENT
  - 1.1 Soulever l'ecran transparent de maniere a faire coïncider le repere visible sur le mecanisme central de fixation avec celui situe sur l'ecran. Pousser le bouton A vers la partie arriere du casque et degager l'ecran (Fig. 1).
  - 1.2 Faire la meme operation sur le cote oppose et enlever completement l'ecran.
  - 1.3 Pour remonter l'ecran, effectuer les operations ci dessus dans le sens inverse.
2. INSTRUCTIONS POUR LE DEMONTAGE DE L'ECRAN SOLAIRE
  - 2.1 Soulever completement l'ecran transparent. Pousser le bouton B vers le haut et tout en tirant legerement vers vous, enlever l'ensemble du mecanisme de fixation avec l'ecran transparent qui reste accroche (Fig. 2).
  - 2.2 Faire la meme operation sur le cote oppose (en enlevant aussi tout le mecanisme de fixation) et retirer totalement l'ensemble, c'est a dire l'ecran plus les plaques de fixation.
  - 2.3 Lorsque l'ecran solaire est abaisse, devisser la vis C et decrocher le levier de mouvement D (Fig. 3).
  - 2.4 En partant du cote du levier de mouvement, desormais completement detache, abaisser l'ecran solaire jusqu'au bord de la calotte et l'enlever en le tirant legerement vers l'avant (Fig. 4).
3. INSTRUCTIONS POUR LE REMONTAGE DE L'ECRAN SOLAIRE
  - 3.1 Repeter les operations 2.1 et 2.2.
  - 3.2 Insérer la longue patte de fixation de l'ecran solaire dans son emplacement jusqu'a apercevoir l'ecrou (Fig. 5). Positionner le levier de mouvement D en le faisant correspondre parfaitement avec la longue patte de fixation de l'ecran solaire, puis visser la vis C. (Fig. 3).
  - 3.3 Insérer l'ecran fume sur le cote oppose en exerçant une legere pression pour faciliter sa mise en place.
  - 3.4 Remonter ensuite l'ecran transparent en suivant les instructions du paragraphe 1.

**ATTENTION!** *Ne jamais utiliser l'ecran solaire quand vous roulez de nuit ou quand la visibilite est faible.*

**ATTENTION!** *Les manipulations de l'ecran solaire doivent imperativement etre effectuees lorsque vous etes a l'arret.*

4. INSTRUCTJONS POUR LE DEMONTAGE DE LA GARNITURE INTERIEURE LAVABLE  
Pour le demontage de la garniture interieure, vous pouvez commencer indifferemment par les coussins de joue a droite ou a gauche.
  - 4.1 Enlever le premier coussin de joue en le tirant vers l'interieur du casque jusqu'a apercevoir les points de fixation (boutons pression) et en les degrafant completement. Repeter ensuite la meme operation pour l'autre joue (Fig. 6).
  - 4.2 En partant du coussin de nuque, detacher la garniture interne en la tirant legerement vers l'interieur du casque (Fig. 7). Tout en continuant a tirer legerement vers vous, degager les languettes de fixation laterales F et la petite armature de fixation avant E (Fig. 8).
  - 4.3 Enlever completement la garniture.



**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**



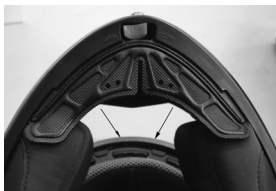
**Fig. 12**



**Fig. 13**



**Fig. 14**



**Fig. 15**

## NETTOYAGE DE LA GARNITURE INTERIEURE

Afin d'optimiser votre confort, le tissu utilise pour recouvrir la garniture interieure est traite avec le nouveau procede SANITIZED® qui associe une protection fongistatique et bacteriostatique qui a pour effets:

- de combattre l'apparition d'odeurs desagreables
- de garantir une sensation de fraicheur plus longtemps,
- d'empecher la proliferation des champignons responsables des mycoses de la peau.

Laver exclusivement a la main avec du savon neutre, maximum 30°C.

Rincer a l'eau froide, ne pas essorer, et faire secher a temperature ambiante.

**ATTENTION!** *Ne jamais laver la garniture en machine. Pour le nettoyage de la garniture, ne jarnais utiliser du petrole, de l'essence ou d'autres solvants.*

## 5. INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DE LA GARNITURE INTERIEURE

- 5.1 Presenter la garniture a l'interieur du casque.
- 5.2 Positionner et fixer la petite armature de fixation E sur le support qui se trouve sur le polystyrene (Fig. 8).
- 5.3 Placer et inserer les languettes de fixation laterales F entre le polystyrene et la calotte (Fig.9) Ensuite, effectuer les memes operations pour la languette de fixation du coussin de nuque (Fig. 10).
- 5.4 Positionner le coussin de joue en inserant le châssis G entre la calotte et le polystyrène (fig. 11) ensuite presser le boutons placés sur l'arrière du coussin de jou.

## 6. BAVETTE ANTI REMOUS

La bavette anti remous empeche la penetration de l'air sous le menton.

- 6.1 INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE DE LA BAVETTE  
Inserer et fixer les languettes plastique entre la coque et la garniture interne du casque, en commençant par celle du milieu (Fig. 12).
- 6.2 INSTRUCTIONS POUR LE DÉMONTAGE DE LA BAVETTE  
Exercer une légère traction vers l'intérieur du casque et enlever le paravent (Fig. 13).

## 7. AÉRATION SUPÉRIEUR AVEC LA FERMETURE POUR LA PLUIE

- 7.1 (Fig. 14): ventilation ouverte
- 7.2 (Fig. 15): ventilation fermée



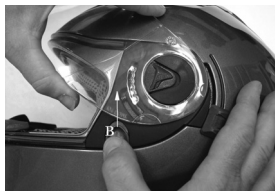
**Fig. 1**



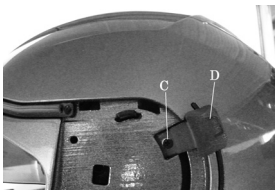
**Fig. 2**



**Fig. 3**



**Fig. 4**



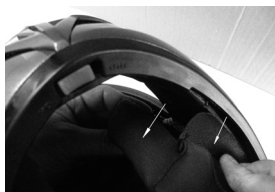
**Fig. 5**



**Fig. 6**



**Fig. 7**



**Fig. 8**

1. INSTRUCCIONES PARA MONTAJE/DESMONTAJE DE LA PANTALLA TRANSPARENTE
  - 1.1 Abrir la pantalla hasta hacer coincidir la marca existente sobre el mecanismo con la marca de la pantalla. Empujar el boton A de enganche hacia la parte posterior del casco y desenganchar la pantalla (Fig. 1).
  - 1.2 Repetir la operacion en el lado opuesto y extraer la pantalla.
  - 1.3 Para montar la pantalla transparente seguir las anteriores operaciones en sentido contrario.
2. INSTRUCCIONES PARA EL DESMONTAJE DE LA PANTALLA HUMO
  - 2.1 Alzar la pantalla transparente. Empujar el boton B hacia arriba y ejercitar una ligera traccion extrayendo asi el mecanismo completo con la pantalla transparente enganchada (Fig. 2).
  - 2.2 Repetir la operacion sobre el lado opuesto y extraer el mecanismo completo de la pantalla.
  - 2.3 Con pantalla humo bajada desatornillar el tornillo C y desenganchar la palanca de movimiento D (Fig. 3).
  - 2.4 Partiendo del lado de la palanca de movimiento, ahora completamente desenganchada, bajar la pantalla humo hasta el borde frontal de la calota y extraerla ejercitando una ligera traccion hacia la parte posterior del casco (Fig. 4).
3. INSTRUCCIONES MONTAJE PANTALLA HUMO
  - 3.1 Repetir la operacion 2.1 y 2.2.
  - 3.2 Insertar el brazo de la pantalla humo por el orificio hasta poder ver la parte donde va atornillado el tornillo (Fig. 5). Posicionar la palanca de movimiento en concordancia al brazo de la visera humo y atornillar el tornillo C. (Fig. 3).
  - 3.3 Insertar la pantalla humo en el lado opuesto ejercitando una ligera presion.
  - 3.4 Montar la pantalla transparente como viene indicado en el punto 1.

**ATENCIÓN!** *No utilizar la pantalla humo en horas nocturnas o durante condiciones de escasa visibilidad.*

**ATENCIÓN!** *Cada operacion de regulacion de la pantalla humo debe realizarse con el vehiculo parado.*

#### 4. INSTRUCCIONES DE DESMONTAJE DEL INTERIOR LAVABLE.

- Para el desmontaje del tejido interior se puede iniciar indiferentemente entre la mentonera derecha o izquierda.
- 4.1 Extraer la mentonera tirando hacia la parte interna del casco hasta desenganchar el clip de fijacion fijado en el inverso, asi pues repetir la operacion sobre la otra mentonera.
  - 4.2 Partiendo del paranuca desenganchar el interior de la calota ejercitando una traccion hacia el interior del casco (Fig. 7). Continuando la ligera traccion, extraer la lengüeta de fijacion lateral F y la tela de fijacion de la frente E. (Fig. 8).
  - 4.3 Extraer completamente el interno.



**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**



**Fig. 12**



**Fig. 13**



**Fig. 14**



**Fig. 15**

## LIMPIEZA DEL TEJIDO INTERNO LAVABLE

El tejido interno de confort esta tratado con procedimiento SANITIZED® que tiene accion bacterioestatica y fungoestatica.

El efecto bacterioestatico y fungoestatico SANITIZED®:

- Combate la formacion de malos olores.
- Mantiene fresco durante mas tiempo los productos con exigencias higienicas
- Impide la proliferacion de hongos.

Lavar rigurosamente a mano con jabon neutro a 30° max.

Aclarar en agua fria, no estirar, secar a temperatura ambiente.

**ATENCIÓN!** *No lavar nunca el tejido interior del casco en lavadora.*

*Para la limpieza del tejido interno no utilizar nunca petroleo, gasolina u otros disolventes.*

## 5. INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DEL TEJIDO INTERIOR

- 5.1 Posicionar el tejido interior en el interior del casco.
- 5.2 Insertar y enganchar el tejido frontal E en el soporte fijado al poliestirolo (Fig. 8).
- 5.3 Insertar y enganchar la lengüeta de fijacion lateral F tras el poliestirolo de la calota (Fig. 9), así pues seguir la misma operacion para la lengüeta de fijacion de la zona paranuca (Fig. 10).
- 5.4 Montar las mentoneras insertando la tira de plástico G entre la calota y el Polespan (fig. 11), finalizar apretando los botones de fijacion situados en el reverso.

## 6. WIND STOP

El paraviento limita la infiltracion de aire frio en el casco

### 6.1 INSTRUCCIONES DE MONTAJE WIND STOP

Insertar y apretar en la posicion central la guia de fijacion del paraviento con el borde de la calota y la mentonera (Fig. 12).

### 6.2 INSTRUCCIONES DESMONTAJE WIND STOP

Ejercitar una ligera tracción hacia el interior del casco y quitar el paraviento (Fig. 13).

## 7. VENTILACIÓN SUPERIOR CON SISTEMA DE CIERRE EN CASO DE LLUVIA

7.1 (Fig. 14): ventilación abierta

7.2 (Fig. 15): ventilación cerrada

Cod. D1503



Via Emilia, 11  
24052 AZZANO S. PAOLO  
(BG) ITALY

**CABERG** s.r.l.  
[www.caberg-helm.com](http://www.caberg-helm.com)

