



as31gt².rearsets-BM01

Zertifikat

Certificate

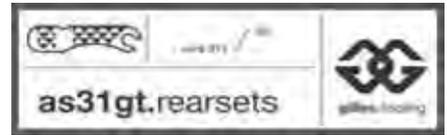
Anbauanleitung

Owners manual



Abbildung ähnlich !
Picture related !

Sicherheitshinweise



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Safety instructions



You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personal.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:

Entry required in the vehicle's registration papers.

- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personal.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

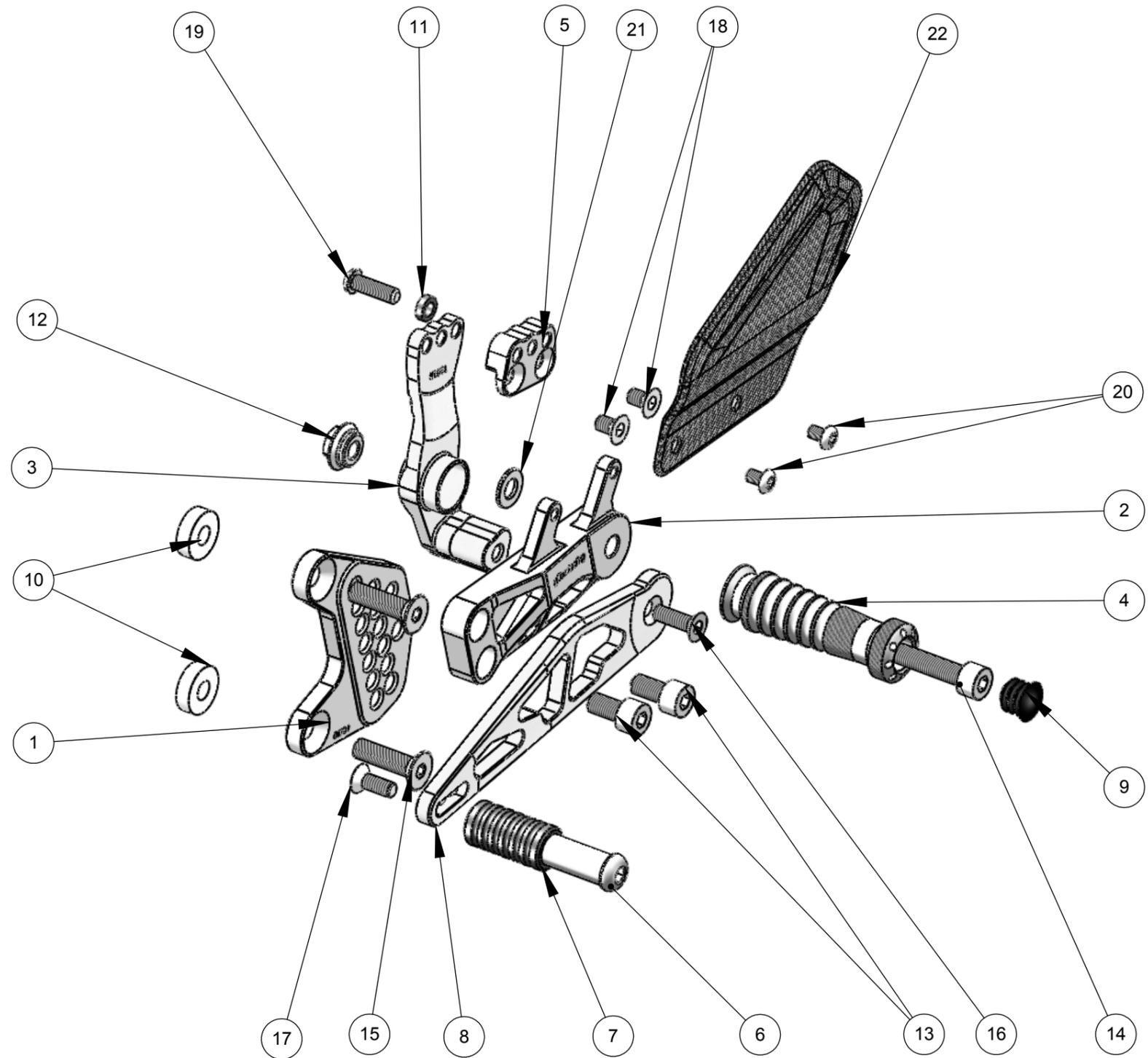
as31gt2-BM01

Teileliste/partlist

as31gt2-bm01-left

pos.	article no.	description	qty
1	BM01-GL-*	left basic plate	1
2	UV04L-*	adjustment plate	1
3	UL03L-*	gear lever bearing	1
4	UF-16-*	footrest	1
5	UL-AD01-*	adapter	1
6	UTR06IT-*	gear lever toe piece	1
7	UTR05	gear lever roller	1
8	US-02-*	gear lever	1
9	SFL16x0.8-2	plug	1
10	DS 20-8-6	collar	2
11	DS-10-6-3	collar	1
12	SPN-8-10.2	special nut	1
13	M8x16-912-VA	bolt	2
14	M8x45-912-VA	bolt	1
15	M8x30-7991-VA	bolt	2
16	M6x20-7991-VA	bolt	1
17	M6x16-7991-VA	bolt	1
18	M6x10-7991-VA	bolt	2
19	M6x20-7380-VA	bolt	1
20	M5x8-7380-VA	bolt	2
21	ULS8.4-VA	washer	1
22	CAR06-R 6,5-40	heel protector	1

-*color;B=Black/G=Gold/T=Titan



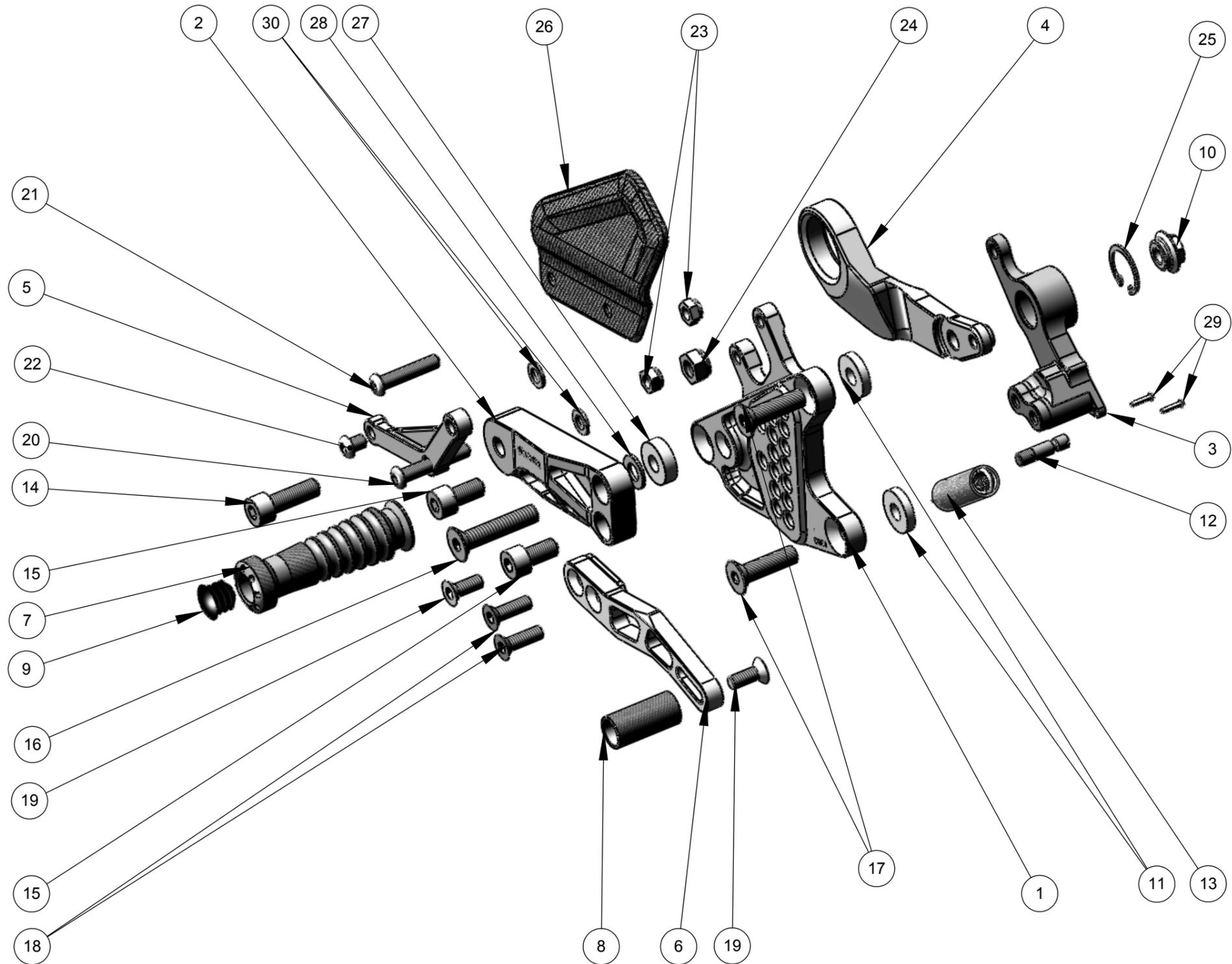
as31gt2-BM01

Teileliste/partlist

as31gt2-bm01-right

pos.	article no.	description	qty.
1	BM01-GR-*	right basic plate	1
2	UV03R-*	adjustment plate	1
3	7 724 579-*	brake lever bearing	1
4	UAH-12-*	holder exhaust	1
5	HA19	holder CAR	1
6	UB-25-*	brake lever	1
7	UF-16-*	footrest	1
8	UTR01-*	brake lever toe piece	1
9	SFL16x0.8-2	plug	1
10	SPN-8-10.2	special nut	1
11	DS 20-8-4	collar	2
12	7 702 868	spring fixing pin	1
13	7 728 890	spring with tube	1
14	M8x25-912-VA	bolt	1
15	M8x16-912-VA	bolt	2
16	M8x40-7991-VA	bolt	1
17	M8x30-7991-VA	bolt	2
18	M6x20-7991-VA	bolt	2
19	M6x16-7991-VA	bolt	2
20	M6x35-7380-VA	bolt	1
21	M6x30-7380-VA	bolt	1
22	M6x8-7380-VA	screw	1
23	M6-985-VA	nut	2
24	M8-985-VA	nut	1
25	9 905 837	circlip	1
26	CAR06-R 6,5-49	heel protector	1
27	DS 20-8-6	collar	1
28	ULS8.4-VA	washer	1
29	2x10 ISO 8746-VA	groove pin	2
30	ULS6.4-VA	washer	2

-*color;B=Black/G=Gold/T=Titan



as31gt²-BM01

Anbauanleitung / Manual



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



gilles.tooling

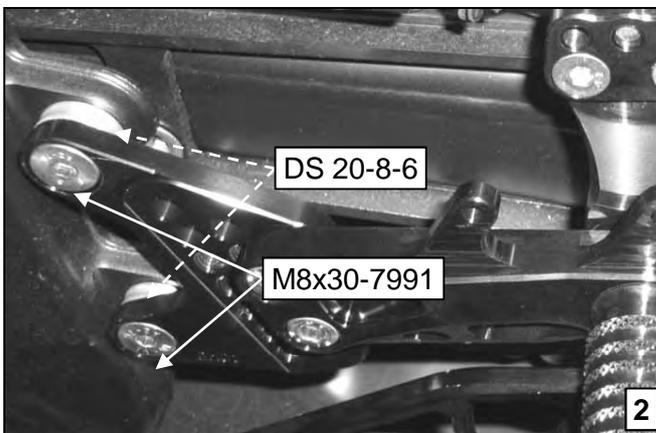


Links:

-Original Rastenanlage und Schalthebel demontieren (1).

Left hand side:

-Remove original footrest and gear lever (1).

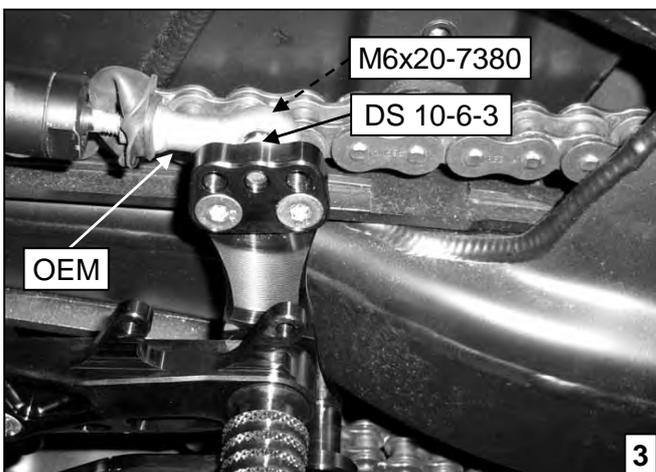


-Grundplatte BM01-GL mit Schrauben M8x30-7991 und Distanz DS 20-8-6 an Rahmen befestigen(2).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Attach base plate BM01-GL-* with M8x30-7991 bolts and collar DS 20-8-6 onto frame(2).

Tightening torque: 20 Nm

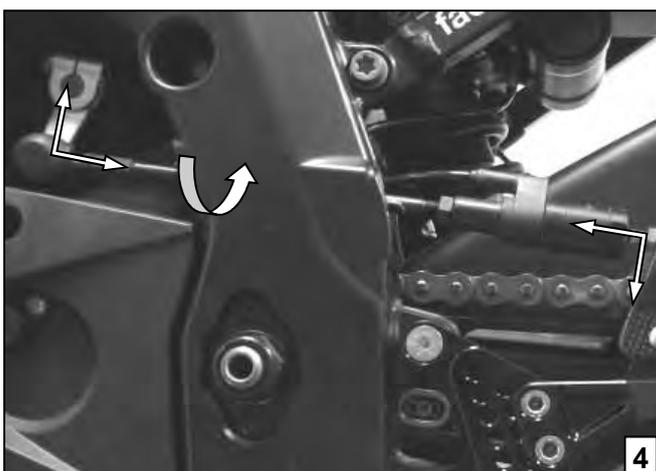


-OEM Gelenkkopf mit Schraube M6x20-7380 und DS 10-6-3 an mittlerer Position UL03L festschrauben (3).

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Fit OEM uni-ball onto UL03L with bolt M6x20-7380 and DS10-6-3 (3).

Tightening torque: 10 Nm



-Schalthebelhöhe einstellen, anschliesen mit Muttern kontern.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Adjust the gear shift lever to the desired height by turning the gear shift rod, secure gear shaft on both sides with lock nuts.

Tightening torque: 10 Nm

-Der optimale Einstellwinkel von Schaltarm und Umlenkung beträgt 90°(4).

-The ideal angle for the gear arm and direction change arm is 90°(4).

as31gt²-BM01

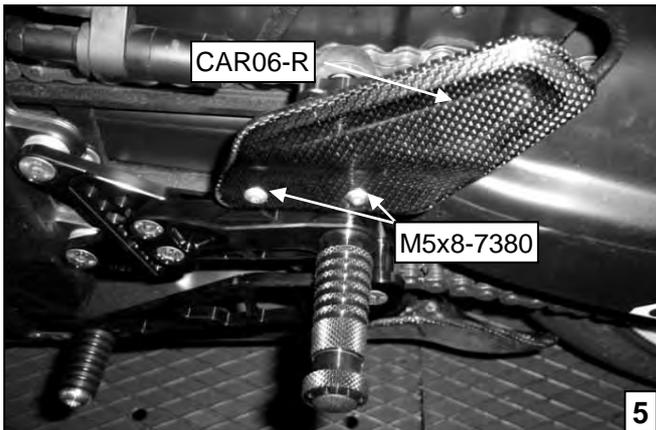
Anbauanleitung / Manual



vers.011 / 02



as31gt.rearsets



-Fersenschützer CAR06-R mit Schrauben M5x8-7380 anschrauben (5).
Anzugsdrehmoment: 4 Nm

*-Fit heel protector CAR06-R to base plate with M5x8-7380 bolts (5).
Tightening Torque: 4 Nm*



Rechts:

-Rastenanlage, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren (6).

Right hand side:

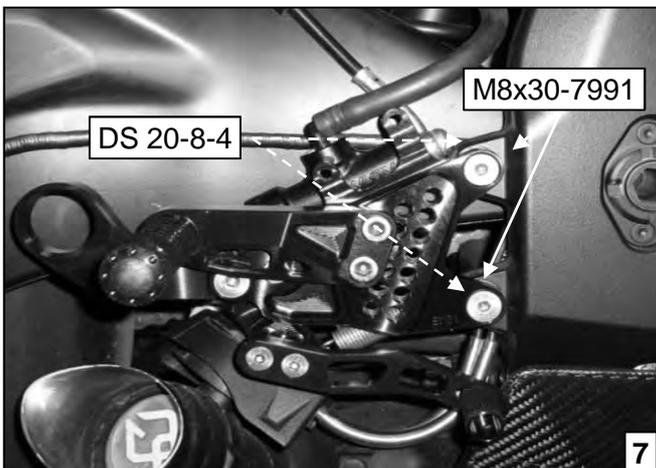
-Remove original footrest, brake cylinder and stoplight switch (6).

-Hinweis für Fahrzeuge ohne ABS/DTS.

-Original Stopplichtschalter mit neuen Kerbstiften 2x10 ISO8746 an Grundplatte befestigen.

-Grundplatte BM01-GR mit Schrauben M8x30-7991 und Distanz 20-8-4 an Rahmen befestigen(7).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm



Special note only for bike without ABS or DTC.

-Fit OEM stoplight switch with grooved pin 2x10 ISO8746 onto basic plate.

-Attach basic plate BM01-GR with M8x30-7991 bolts and collar DS20-8-4 onto the frame(7).

Tightening torque: 20 Nm

-Halter HA19 mit Schrauben M6x30-7380 an Grundplatte anschrauben(8).

-Halter HA19 muss vor dem Anziehen auf die Bohrung der Grundplatte ausgerichtet werden.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

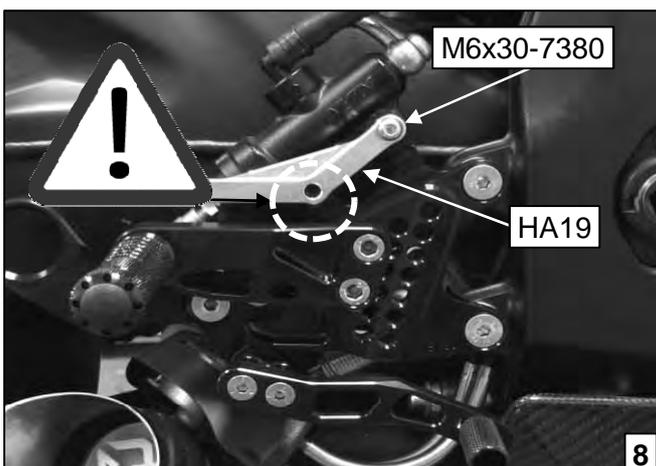
-Bremszylinder von innen an Schraube aufschieben.

-Fit holder HA19 with bolt M6x30-7380 onto basic plate(8).

-Before tightening bolt line-up the middle hole in HA19 with the rear thread in the basic plate

Tightening torque: 10 Nm

-Fit master cylinder from inside onto bolt.



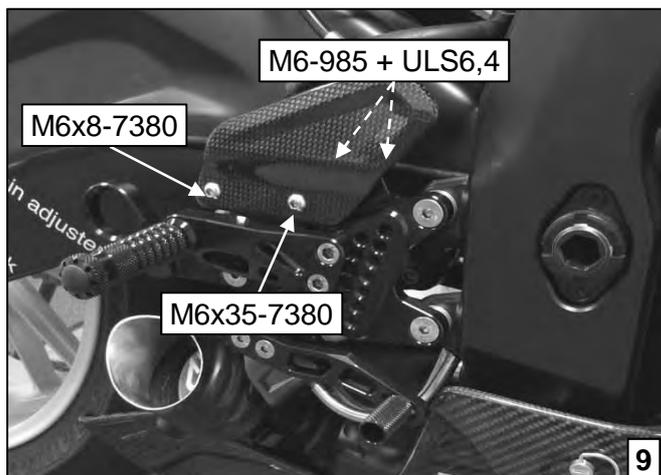
as31gt²-BM01

Anbauanleitung / Manual



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



-Fersenschützer vorne mit Schraube M6x35-7380 und hinten mit Schraube M6x8-7380 befestigen.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Anschließend Bremszylinder mit 2x ULS6,4 und Mutter M6-985 an Grundplatte befestigen(9).

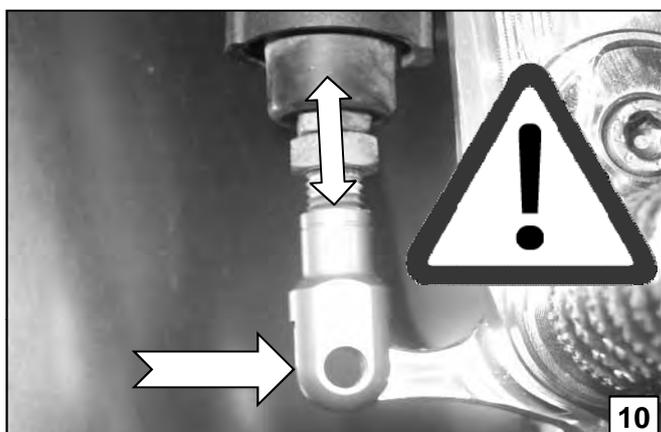
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Fit heel protector CAR06-R 6,5-49 onto basic plate using M6x8-7380 bolt in the rear hole and M6x35-7380 bolt in the middle.

Tightening torque: 10 Nm

-Fit one M6-985 lock nuts and one washer ULS6,4 onto each of the brake cylinder bolts and tightening(9).

Tightening torque: 10 Nm



-Kolbenstange in Adapter eindrehen bis OEM Bolzen sich leicht in den Bremshebel einsetzen lässt(10).

-Adapter UAD mit original Kontermutter sichern.

Hinweis:

-Bremszylinder darf bei der Montage des Bolzens nicht gedrückt werden !!!

-Funktionsprüfung Bremse und Stopplichtschalter durchführen.

-Screw brake cylinder piston bolt into adapter until adapter OEM retaining pin fits easily into brake lever (10).

-Tighten OEM lock nut on brake cylinder.

Special note:

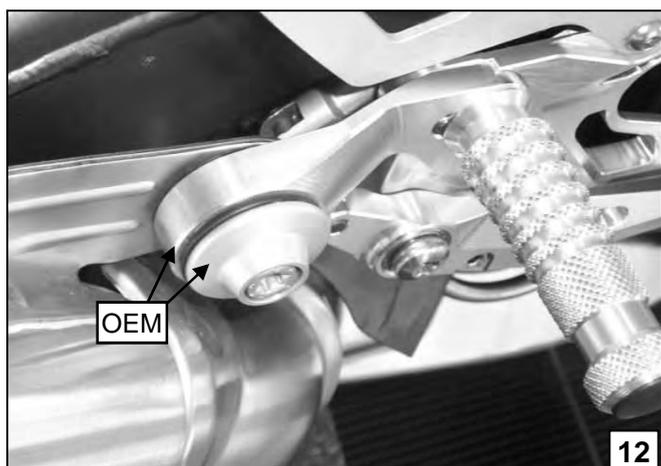
-Brake cylinder must not be pressed when fitting the adapter pin !!!

-Carry out a functions test of the rear brake and rear brake light switch.



-Der Bremshebel muss am Trittstück einen spürbares Spiel vor der Betätigung der Kolbenstange aufweisen (11).

-There must be noticeable freeplay/clearance at the toe piece before the brake piston rod is pressed (11).



-OEM Gummi und Buchse in Auspuffhalter einsetzen und mit OEM Schraube und Scheibe befestigen(12).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-Bei Demontage des Auspuffhalters, Bremshebel mit DS 20-8-6 und ULS 8.4 befestigen.

-Install OEM rubber and collar into exhaust holder, fit and tighten OEM bolt and washer (12).

Tightening torque: 20 Nm

-When the exhaust holder is not needed replace it with DS 20-8-6 and ULS 8,4.

as31gt

Einstellung / Adjusting

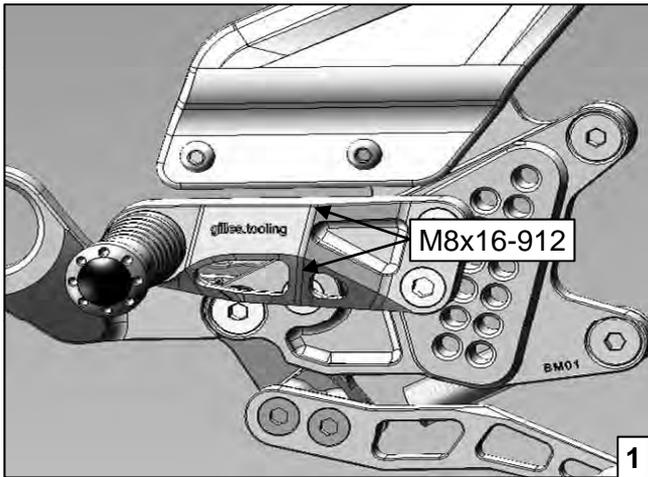


vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling



-Zur Verstellung der Fussrastenanlage müssen die beiden Klemmschrauben M8x16-912 der Verstellplatte entfernt werden.

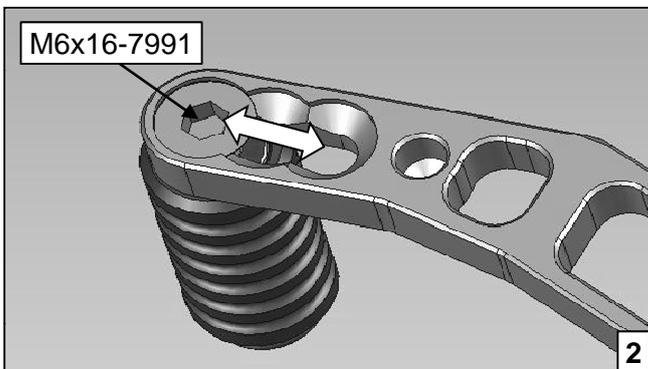
-Nach Einstellung festziehen(1).

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

-To adjust the footrest system, the M8x16-912 bolts from the adjusting plate(1) have to be removed.

-Tighten bolts after adjusting.

Tightening torque: 20 Nm



-Zur Verstellung des Trittstücks Schraube M6x16-7991 lösen.

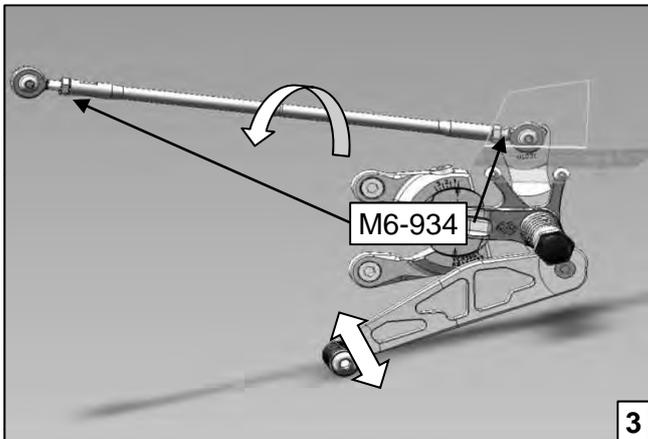
-Trittstück linear verschieben, Schraube anziehen(2).

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-To adjust toe piece loosen M6x16-7991 bolt.

-Adjust toe piece linearly, re-install bolt(2).

Tightening torque: 10 Nm



-Zur Höheneinstellung des Schalthebels müssen die Kontermuttern der Schaltwelle gelöst werden.

-Schaltstange zur Verstellung drehen..

-Anschließend Schaltstange wieder mit Kontermuttern sichern(3).

Anzugsdrehmoment: 10 Nm

-Loosen lock-nuts on gear shaft.

-Turn shift rod to adjust shift lever to the desired height(3).

-After adjusting, secure shift rod lock-nuts.

Tightening torque: 10 Nm

as31gt²-BM01

Packzettel/Packing Slip



vers.011 / 02



as31gt.rearsets

gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	collar	DS 20-8-4	2	
2	collar	DS 20-8-6	3	
3	collar	DS 10-6-3	1	
4	wsher	ULS 6,4-VA	2	
5	washer	ULS 8,4-VA	1	
6	bolt	M8x30-7991-VA	4	
7	bolt	M6x8-7380-VA	1	
8	bolt	M6x20-7380-VA	1	
9	bolt	M6x30-7380-VA	1	
10	bolt	M6x35-7380-VA	1	
11	nut	M6-985-VA	2	
12	holder CAR	HA19	1	
13	heel protector	CAR06-R 6,5-49	1	
14	manual	AS31GT2-BM01-ABA	1	
15	certificate	04TG0133	1	
			MA	
			Datum	

* = colour; N = natur / B = black