



vers.011 / 02



gilles.tooling

as31gt.rearsets

as31gt.rearsets-K06P

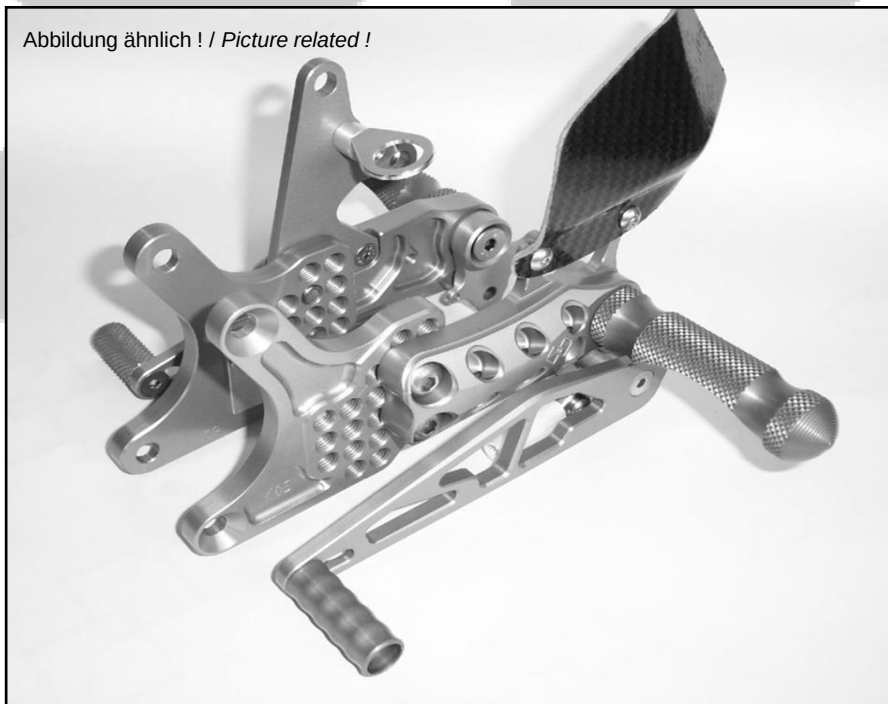
Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual

Abbildung ähnlich ! / Picture related !



www.gillestooling.com

info@gillestooling.com

Sicherheitshinweise



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebenes Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Safety instructions



You must read these Installation Instructions carefully and

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycles.
- We cannot warranty or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession. .

Operating licence

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:
Entry required in the vehicle's registration papers.
- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.



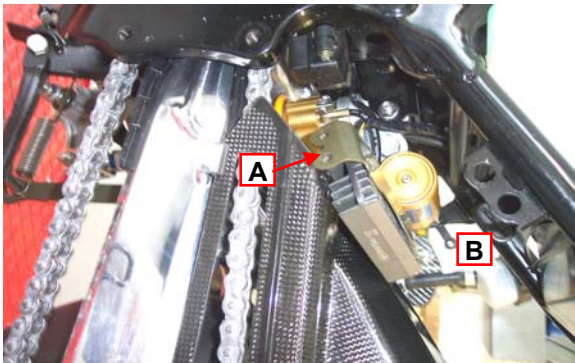
Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	K06GL-*	1
2	right basic plate	K06GR-*	1
3	left adjsuting plate	UV01L-*	1
4	right adjsuting plate	UV01R-*	1
5	gear lever bearing	UL01L-*	1
6	brake lever bearing	UL01R-*	1
7	gear lever	US02-*	1
8	brake lever	UB02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR02	1
10	brake lever toe piece	UTR01	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	right heel protector	CAR01R 8-49	1
13	footrest	UF01	4
14	holder brake cylinder	UHB11-*	1
15	gear shaft	USW04-*	1
16	ball and socket bearing	GAKFR6	1
17	brake cylinder adapter	UAD 02-30	1
18	holder for stopp light	BLS 01	1
19	adapter pin	BO 01	1
20	split pin	Spl1,6	1
21	washer	ULS 6,4	1
22	screw	M8x20-7380	6
23	screw	M6x16-7380	4
24	screw	M6x20-7380	2

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
25	screw	M5x8-7380	2
26	screw	M10x35-7380	2
27	nut	M10Si-985	2
28	nut	M6Si-985	3
29	collar	DS14-6-4	1
30	screw	M8x20-912	2
31	washer	ULS-8,5	2
32	screw	M6x20-7991	7
33	screw	M6x16-7991	6
34	screw	M6x40-7991	1
35	screw	M8x40-7991	2
36	screw	M8x25-7991	2
37	screw	M8x20-7991	2
38	screw	M5x10-7991	2
39	holder turning joints	HAB01	2
40	holder exhaust	UAH03-3	2
41	holder left	UAH03-4L	1
42	holder right	UAH03-4R	1
43	special nut	SPN01	2
44	holder	HA06	1
45	spring	FE 100	1
46	Holder	HA05-*	1
47	split pin	SPI2	2
48	turning joints	RG-110-T	2
49	holder	HA03	1

-* = colour; G = gold ; T = titanium ; B = black

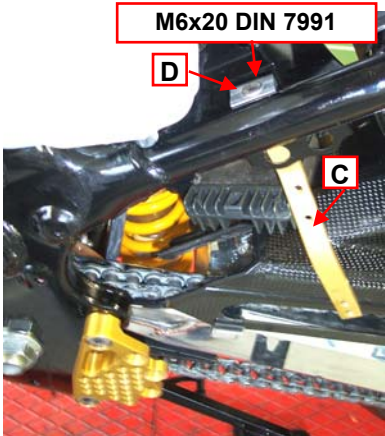
Linke Seite / left side:

1.



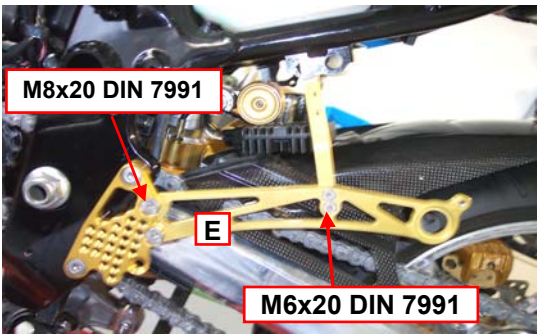
Original-Fußrastenanlage demontieren. Gleichrichter am Rahmen abbauen, Halteplatte (A) und Gummihülse (B) am Rahmen entfernen. Seitenverkleidung links und den darunter befindlichen Ausgleichsbehälter abbauen.

Remove original rearsets. Detach rectifier of frame. Remove holder plate (A) and rubber sleeve (B) from frame. Dismount side covering on the left side and compensating tank below it.
2.



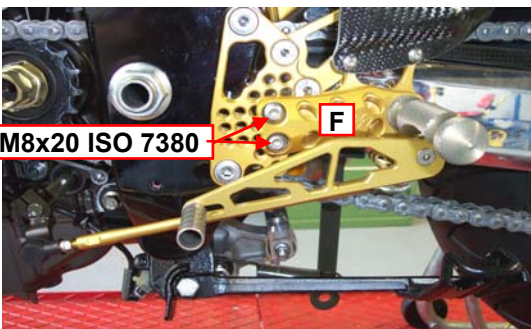
Grundplatte links ohne Verstellplatte mit Originalschrauben am Rahmen festschrauben. Halter Links (C) mit Schraube M6x20 DIN 7991 und Gegenstück SPN01(D) am Langloch im Rahmen leicht anschrauben. Mittelblech durch vorhandenes Loch im Rahmen mit Schraube M6x20 DIN 7991 und Sicherungsmutter M6 leicht anschrauben.

Screw tightly basic plate without adjusting plate with original screws on frame. Fix left holder (C) slightly with screw M6x20 DIN 7991 and counterpart (D) at long hole in the frame. Fix slightly middle sheet through existent hole in the frame with screw M6x20 DIN 7991 and locknut M6.
3.



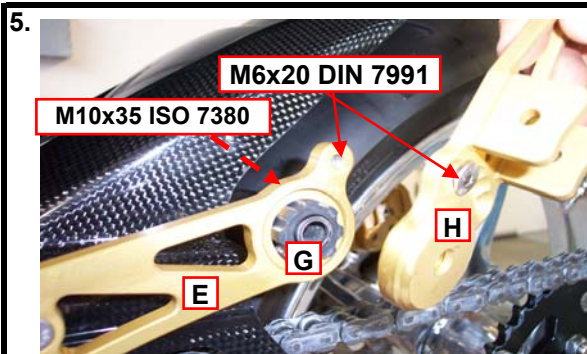
Auspuffhalter links (E) mit Schraube M8x20 DIN 7991 an Grundplatte und mit Schrauben M6x20 DIN 7991 am Halter fixieren. Schrauben nun fest anziehen

Fix exhaust holder on the left (E) with screw M8x20 DIN 7991 onto basic plate and with screws M6x20 DIN 7991 onto the holder. Now tighten screws.
4.

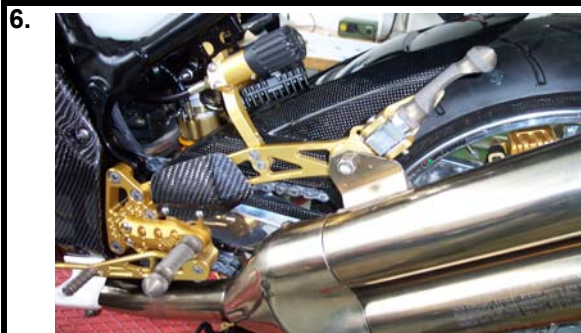


Verstellplatte links (F) mit Schrauben M8x20 ISO 7380 in gewünschter Position festschrauben. Position des Schalthebels mittels Schaltwelle einstellen. Eventuell Schalthebelarm am Getriebe umsetzen.

Tighten adjusting plate (F) with screws M8x20 ISO 7380 in desired position. Adjust position of the gear lever by help of gear shaft. Eventually move gear lever arm at the gearbox.



Originalauspuffgummi (G) am Halter UAH03-3 (E) montieren. Halter HAB-01 (H) (Soziusraste) mittels Schrauben M6x20 DIN 7991 am Halter (E) festschrauben. Originalauspuff und Halter (E) und (H) mittels Schraube M10x35 ISO 7380 und Hutmutter M8 festschrauben (siehe Bild 6).
Mount original exhaust rubber (G) on holder UAH03-3 (E). Fix holder HAB-01 (H) (pillion rider footrest) with screws M6x20 DIN 7991 on holder (E). Tighten original exhaust and holders (E) and (H) with screw M10x35 ISO 7380 and cap nut M8. (see pic. 6)



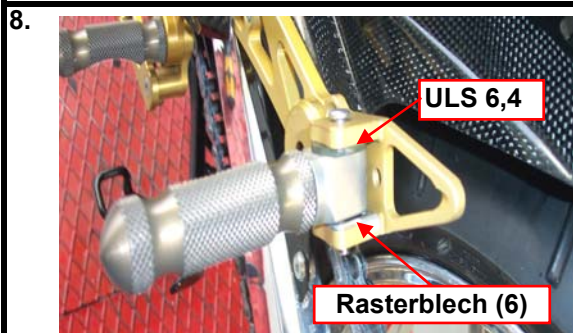
Fertigmontage Originalauspuff.

View of finished mounting of the stock exhaust.



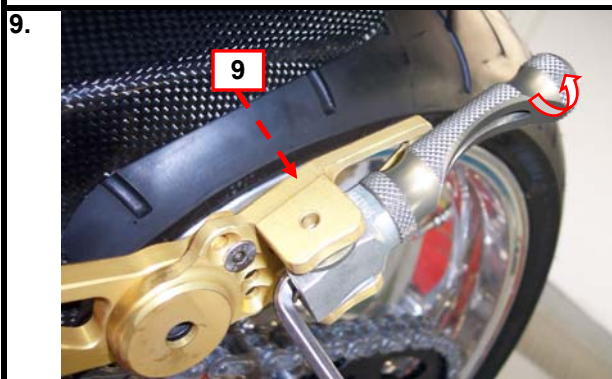
7. Original Soziusrasten demontieren und zerlegen. Fußraste UF01 (1) mit Schraube M8x20 DIN 912 (2) am Halter RG110 (3) leicht anschrauben. Federn (4) mit Kugeln (5) im Halter RG110 (3) einsetzen und mit Rasterblech (6) abdecken, so dass die Führungskanten vom Halter RG110 wegstehen. Mit Scheibe Uls 8,4 (7) im Halter HAB01 (8) einsetzen wie in Bild 8 und 9 zu sehen.

Detach and disassemble pillion rider footrests. Slightly fix footrest UF01 (1) with screw M8x20 DIN 912 (2) on holder RG110 (3). Insert springs (4) with balls (5) in holder RG110 (3) and cover with grid sheet (6) so that the guiding edges desist from the holder RG110. Insert with washer Uls 8,4 (7) in holder HAB01 (8) as shown in pic. 8 and 9.



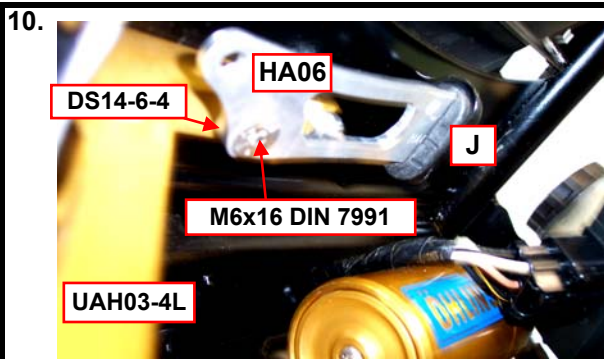
Ansicht Rastengelenk

View of footrest turning joint



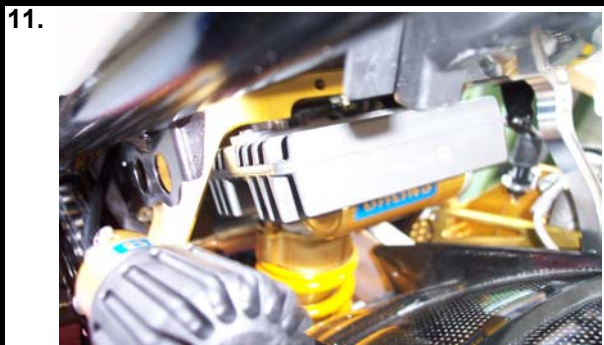
Fußraste UF01 durch Verdrehen in richtige Position bringen und Schraube M8x20 DIN 912 festziehen. Originalbolzen (9) in Halter HAB01 von oben einstecken und mit Splint (10) sichern.

Bring footrest UF01 in right position by twisting it and screw down with M8x20 DIN 912. Insert original bolt (9) in holder HAB01 from the top and secure with split pin (10).



Halter Gleichrichter HA06 in Gummilagerung (J) einschieben und mit Schraube M6x16 DIN 7991 und Distanzhülse DS14-6-4 (L) am Halter UAH03-4L (M) anschrauben.

Insert holder of rectifier HA06 in rubber bearing (J) and fix with screw M6x16 DIN 7991 and spacer sleeve DS14-6-4 (L) on holder UAH03-4L (M).



Gleichrichter mit 2 Schrauben M6x16 ISO 7380 an Halter HA06 befestigen und mit Schraubensicherung (z. B. Loctite) sichern.

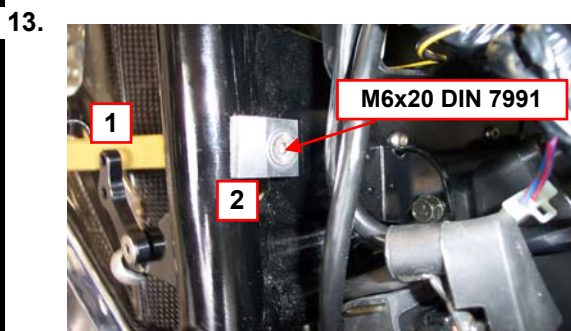
Fix rectifier with 2 screws M6x16 ISO 7380 on holder HA06 and secure by using screw locking as i.e. Loctite.

Rechte Seite / right side:



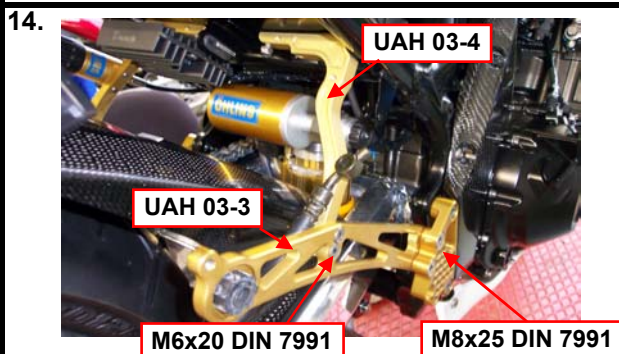
Original-Fußrastenanlage demontieren. Grundplatte rechts mit Originalschrauben montieren und festziehen. Anzugsdrehmoment: 25 Nm.

Detach original rearsets. Mount right basic plate with original screws and tighten it. Tightening torque: 25 Nm.



Halter UAH03-4R (1) mit Schraube M6x20 DIN 7991 und SPN01 (2) am Rahmen leicht anschrauben, sodass Verschiebungen möglich bleiben. Mittelblech durch vorhandenes Loch im Rahmen mit Schraube M6x20 DIN 7991 und Sicherungsmutter M6 leicht anschrauben.

Slightly fix holder UAH03-4R (1) with screw M6x20 DIN 7991 and counterpart (2) at the frame so that displacements stay possible. Slightly fix middle sheet through existent hole in the frame with screw M6x20 DIN 7991 and locknut M6.

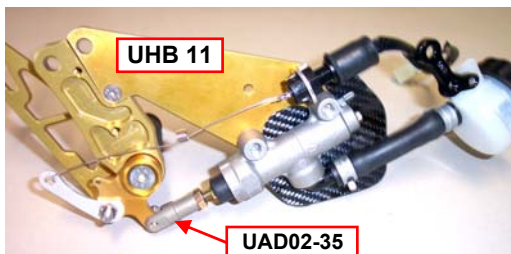


Halter UAH03-3 mit Schraube M8x25 DIN 7991 an Grundplatte leicht anschrauben. Mit Schraube M6x20 ISO 7380 Halter UAH03-3 an Halter UAH03-4 anschrauben. Jetzt alle Schrauben festziehen.

Anzugsdrehmoment: 25 Nm
Slightly fix holder UAH03-3 with screw M8x25 DIN7991 on basic plate. Fix holder UAH03-3 on holder UAH03-4 with screw M6x20 ISO 7380.

Now tighten all screws. Tightening torque: 25 Nm

15.



Bremszylinder mit Schrauben M8x20 ISO 7380 an rechtem Fersenschützer CAR 01-R an Halteplatte UHB 11 anschrauben. Bremslichtschalter am Halter UHB 11 befestigen und Feder einhängen. Adapter Bremszylinder UAD02-35 montieren und mit Bolzen, Scheibe und Splint sichern.

Screw brake cylinder with M8x20 ISO 7380 on right heel protector CAR 01-R on holding plate UHB 11. Fix brake light switch on holder UHB 11 and hang in spring. Mount brake cylinder adapter UAD02-35 and secure with bolt, washer and split pin.

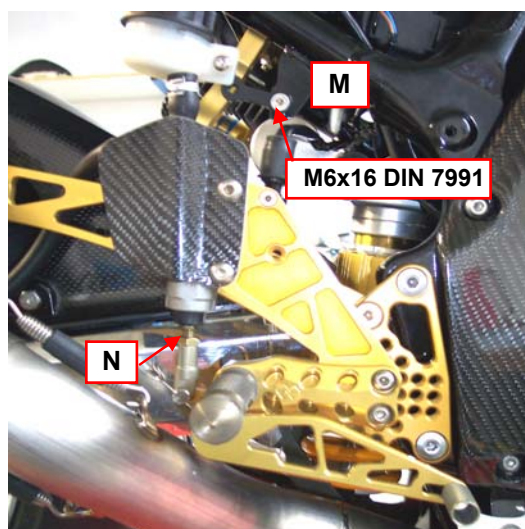
16.



Halter HA05 mit Schraube M6x16 ISO 7380 an Bremsflüssigkeitsbehälter befestigen.

Fix holder HA05 with screw M6x16 ISO 7380 on brake fluid reservoir.

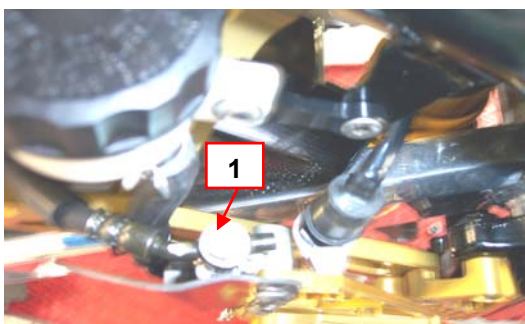
17.



Vormontierte Verstellplatte in gewünschte Position mit Schrauben M8x20 ISO 7380 an Grundplatte anschrauben. Anzugsdrehmoment: 25 Nm. Bremsflüssigkeitsbehälter an Halter HA05 mit Schraube M6x16 DIN 7991 am Rahmen festschrauben (M). Höhe des Bremshebels an Einstellschraube des Adapters Bremszylinder UAD02-35 einstellen (N).

Tighten premounted adjusting plate in desired position on basic plate with screws M8x20 ISO 7380. Tightening torque: 25 Nm. Screw down brake fluid reservoir on holder HA05 with screw M6x16 DIN 7991 on frame (M). Adjust gear lever height with adjusting screw of the brake cylinder adapter UAD02-35 (N).

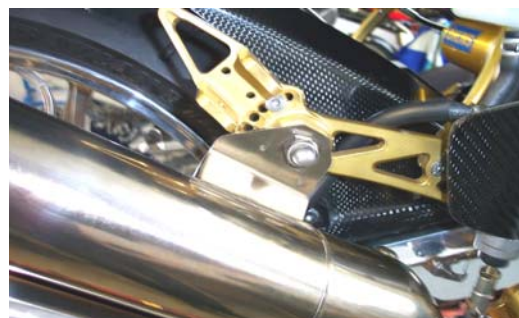
18.



Bremsleitung (1) wie abgebildet an Bremszylinder anschrauben.

Screw brake pipe (1) on brake cylinder as shown.

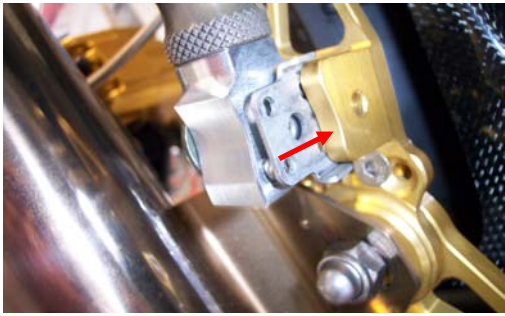
19.



Halter HAB01 mit Schraube M6x16 DIN 7991 an Halter UAH03-3 in gewünschter Position montieren. Originalauspuff mit Schraube M10x35 ISO 7380 und Hutmutter M8 am Halter UAH03-3 montieren.

Fix holder HAB-01 with screws M6x16 DIN 7991 on holder UAH03-3 in desired position. Tighten original exhaust with screw M 10x35 ISO 7380 and cap nut M8 on holder UAH03-3.

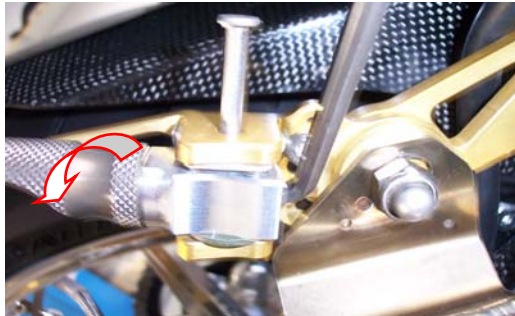
20.



Vormontiertes Soziusrastengelenk (bereits in Pos. 7 / 8 der Anleitung beschrieben) für die linke Seite in Halter HAB01 einsetzen.

*Attach premounted left side turning joint for pillion rider in holder HAB01.
(as described under item 7 and 8 of this manual)*

21.



Fußraste durch Verdrehen in gewünschte Position einstellen und festschrauben. Anschließend Bolzen durchstecken und mit Splint 2,0 mm sichern.

Adjust footrest by twisting into desired position and tighten it. Then insert bolt and secure with split pin 2,0 mm.

22.



Fertig montierte Anlage mit Originalauspuffanlage.

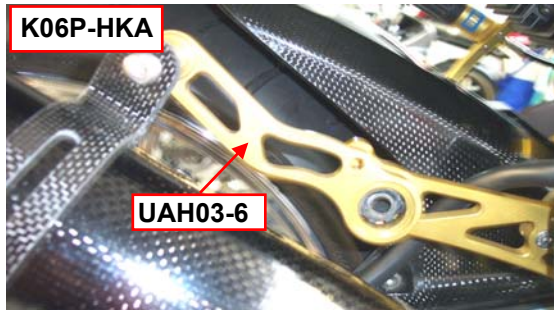
View of rearset system with stock exhaust after mounting.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand Von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben muss.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 mm from moving vehicle parts.

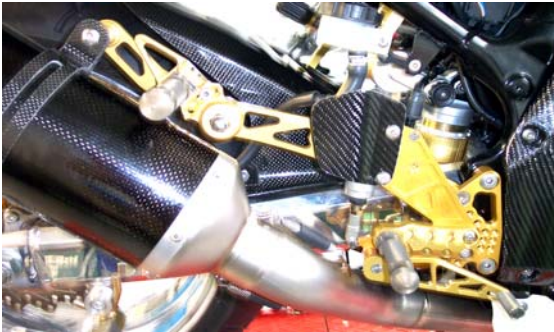
Montage mit Zubehörauspuff Akrapovic

1.



Hierzu Auspuffkit K06P-HKA verwenden.
Auspuffkit K06P-HKA zwischen Halter UAH03-3 und Halter HAB01 mit Schraube M6x25 DIN 7991 festschrauben. Distanzstück für Auspuffschelle DS24-M8-40 mit Schraube M8x20 DIN 7991 an UAH03-6 anschrauben. Auspuffschell mit Schraube M8x20 ISO 7380 an Distanzstück anschrauben.

2.



Fertig montierte Anlage mit Akrapovic Auspuff.

View of rearset system after mounting with Akrapovic exhaust.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand Von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben muss.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 mm from moving vehicle parts.

AS31GT

Technische Information **Technical information**



vers.011 / 02

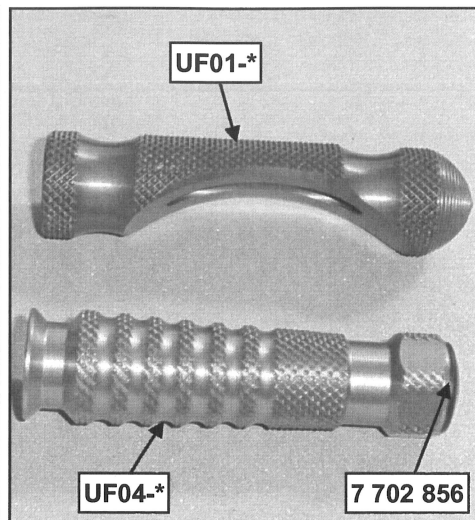
as31gt.rearsets



gilles.tooling

- Die Fußrasten UF01-* werden ab sofort durch die neuen leichteren Fußrasten UF04-* an unserer Rastenanlage AS31GT ersetzt.
- Zusätzlich wird eine Verschlusskappe 7 702 856 an der neuen Raste verwendet.
- Als Ersatzteil steht die Fußraste UF01-* weiterhin zur Verfügung.
- Bei Bestellung bitte den Fußrastentyp beachten.

-At the AS31GT rearsets the footrest UF01- will be replaced by the lighter new UF04-* footrest.
-In addition is the plug 7 702 856 onto this footrest.
-The footrest UF01-* is still available as a spare part.
-Please choose the correct type at ordering.*



as31gt-K06P

Packzettel/Packing Slip



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



gilles.tooling

Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	nut	M6-934-VA	2	
2	safety nut	M6-985-VA	2	
3	bolt	M6x16-7380-VA	3	
4	bolt	M6x20-7380-VA	2	
5	bolt	M8x20-7380-VA	2	
6	bolt	M6x16-7991-VA	1	
7	bolt	M6x20-7991-VA	7	
8	bolt	M8x20-7991-VA	2	
9	bolt	M8x25-7991-VA	2	
10	holder	HA 05	1	
11	holder	HA 06	1	
12	holder	UAH03-4-L	1	
13	holder	UAH03-4-R	1	
14	spacer	DS 14-6-4	1	
15	special nut	SPN01	2	
16	cotter pin	SPL. 2,0	2	
17	heel guard	CAR01-R-8-49	1	
18	spring	FE 100	1	
19	brake cyl. adapter	UAD 02-30 complete	1	
20	gear shaft adapter	USW-AD01-*	1	
21	footpeg system	RGK-110-*	2	
22	footpeg	UF 04-*	2	
23	bolt	M8x20-912-VA	2	
24	manual	AS31GT-K06P-ABA	1	
25	certificate	04TG0133	1	

* = colour; B = black/ G= gold/ T= titan

MA	
Datum	

Revision 01 , 08.02.2013