

Zertifikat / Certificate Anbauanleitung / Owners manual

T01P

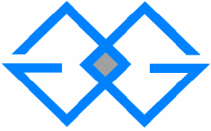


Triumph
Daytona T 955 i
Typ: T595 Bj./Yr.: '98-'01
Speed Triple 955 i
Typ: 595RPT Bj./Yr.: '99-'01

Serien-Nr./ Serial-No.



Abbildung ähnlich !



GILLES TOOLING KG



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

 Please follow these safety instructions closely!

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

 Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

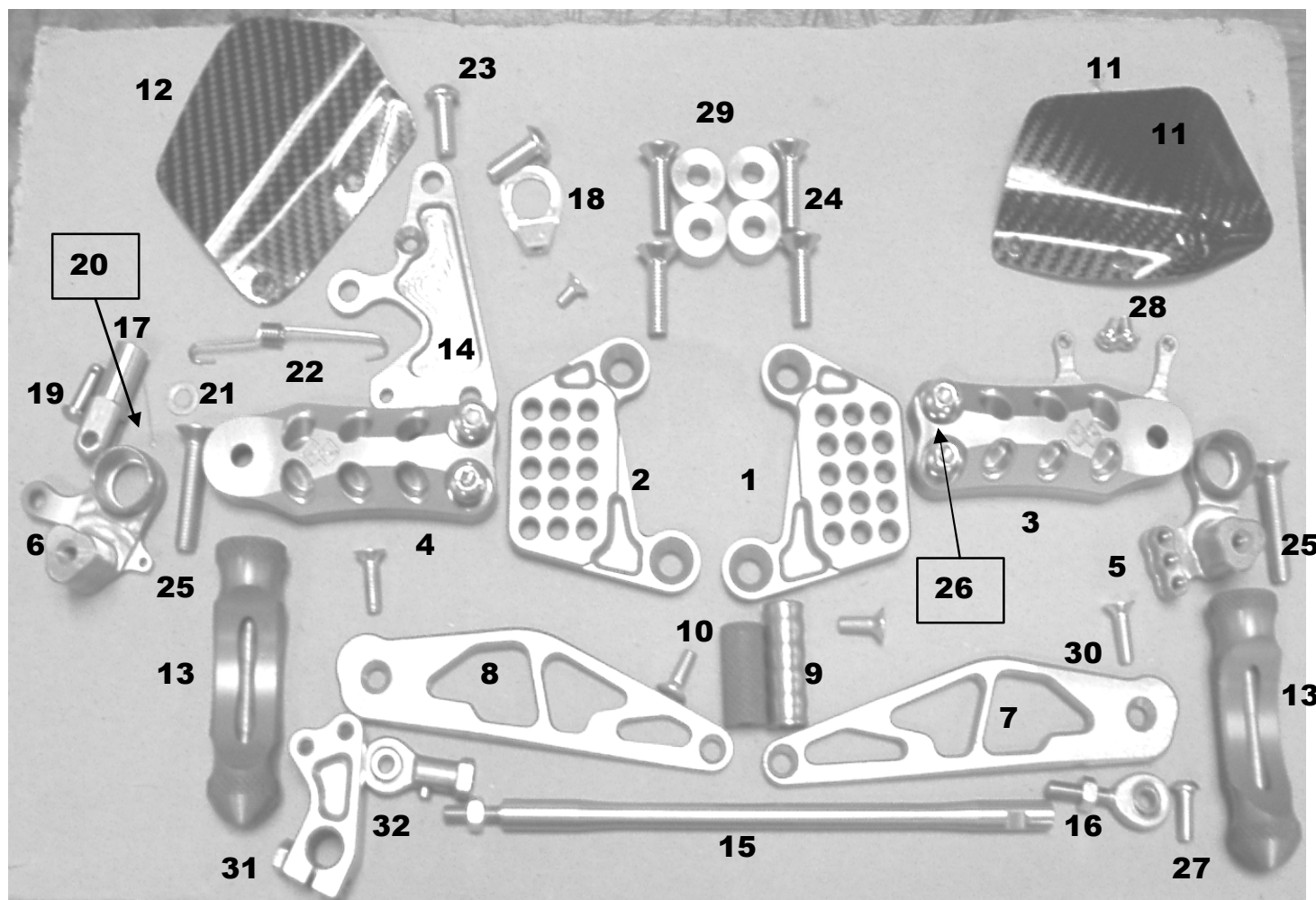
AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



WARNUNG!

- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.



	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
1	left basic plate	T01 GL-*	1
2	right basic plate	T01 GR-*	1
3	left adjusting plate	UV 01L-*	1
4	right adjusting plate	UV 01R-*	1
5	gear lever bearing	UL 01 L-*	1
6	brake lever bearing	UL 01 R-*	1
7	gear lever	US 01-*	1
8	brake lever	UB 01-*	1
9	gear lever toe piece	UTR 02	1
10	brake lever toe piece	UTR 01 R	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	right heel protector	CAR 01 R 8-49	1
13	footrest	UF01	2
14	holder for brake cyl.	UHB 04-*	1
15	gear shaft	USW 04	1
16	ball and socket bearing	GAKFR 6	1
17	brake cylinder adapter	UAD 02-35	1
18	holder for stop light	BLS-01	1
19	adapter pin	BO 01	1
20	split pin		1

-* Colour G = gold / T = titanium / B = black

	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
21	copper washer		1
22	spring	FE100	1
23	screw	M8x20 ISO7380	2
24	screw	M8x30 DIN7991	4
25	screw	M8x40 DIN7991	2
26	screw	M8x20 ISO7380	4
27	screw	M6x16 ISO7380	1
28	screw	M5x8 ISO7380	2
29	aluminum collar	DS 20-8-10	4
30	screw	M6x20 DIN7991	4
31	ball and socket bearing	GIKFL 6	1
32	gear arm	SA01	1
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

Anbauanleitung für Fußrastenanlagen AS 31 GT T 01 P und T 02

Achtung!

Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden!

Rechte Seite:

Sicherungssplint am Gabelkopf des Bremszylinders entfernen und Bolzen herausziehen.
Bremszylinder abschrauben.

Original – Fußrastenanlage abschrauben.

Feder des Bremslichtschalters aushängen.

Bremslichtschalter aus der Einstellmutter herausschrauben und Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.

Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter der neuen Fußrastenanlage einklipsen.

Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.

Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern und Scheiben an der Fußrastenanlage befestigen.

Original- Gabelkopf entfernen und durch mitgelieferten Gabelkopf ersetzen.

Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit beigelegtem Splint und Scheibe sichern.

Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Scheiben an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben.

Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen.

Bremslichtschalter einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Linke Seite:

Schalthebel abschrauben.

Original- Fußrastenanlage abschrauben.

Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben und Scheiben am Motorrad an den Befestigungspunkten der Original- Fußrastenanlage anschrauben.

Mitgelieferten Schaltarm auf die Verzahnung der Getriebewelle setzen und festklemmen.

Mitgeliefertes Schaltgestänge auf gewünschte Position einstellen und mit Kontermuttern sichern.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell an die gewünschte Sitzposition angepaßt werden.

Verschraubung der Verstellplatte auf der Grundplatte lösen.

Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.

Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Je nach Position kann es erforderlich sein, den Hebel am Getriebeausgang zu verdrehen.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Anzugsdrehmomente:

Schraube M 8	23 Nm
Schraube M 6	10 Nm



Assembling Instructions for Footrest-Systems AS 31 GT T 01 P and T 02

Caution!

Due to safety reasons working on vehicles is only allowed to authorised personal!

Right hand side:

Remove the splint pin on the fork head of the brake cylinder and pull out the bolt.

Remove the brake cylinder.

Remove the original footrest system.

Unhinge the spring of the stop light switch.

Unscrew the stop light switch and remove the adjusting nut carefully.

Clip in adjusting nut of the stoplight switch into the mounting of the new footrest.

Hang in the spring of the stop light switch into the hole in the brake lever.

Mount the brake cylinder on the footrest with the supported screws, nuts and washers.

Replace the original fork head by the supported fork head.

Put the bolt through the fork head and the hole of the brake lever and secure it with the splint pin and washer.

Mount the footrest system with the supported screws and washers at the mounting points of the original footrest.

Adjust the brake lever to desired position.

Adjust the stop light switch.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Left hand side:

Dismount the gear lever.

Remove the original footrest system.

Mount the footrest system with the supported screws at the mounting points of the original footrest.

Mount the supported gear lever arm on the gearbox outlet axle.

Adjust supported gear axle to desired position and secure it with the lock nut.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Adjusting of the footrest system:

The footrest system can be adjusted individually to the desired seating position.

Loosen the screws the part with the GG logo is fixed on the frame-mounted part.

Remount it in desired position.

Check the correct position of brake lever and stop light switch.

Check the correct position of gear axle and gear lever.

Depending on the position it can be necessary to turn around the arm of the gear linkage at the gearbox.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 millimetres from moving vehicle parts!

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Tightening torque

M 8 Bolt	23 Nm
M 6 Bolt	10 Nm