

Zertifikat / Certificate Anbauanleitung / Owners manual

T03

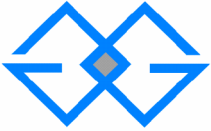


Triumph
Daytona T 955 i
Typ: 595N Bj./Yr.: '01-
Speed Triple 955 i
Typ: 595N Bj./Yr.: '01-

Serien-Nr./ Serial-No.



Abbildung ähnlich !



GILLES TOOLING KG



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

 Please follow these safety instructions closely!

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/ instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

 Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

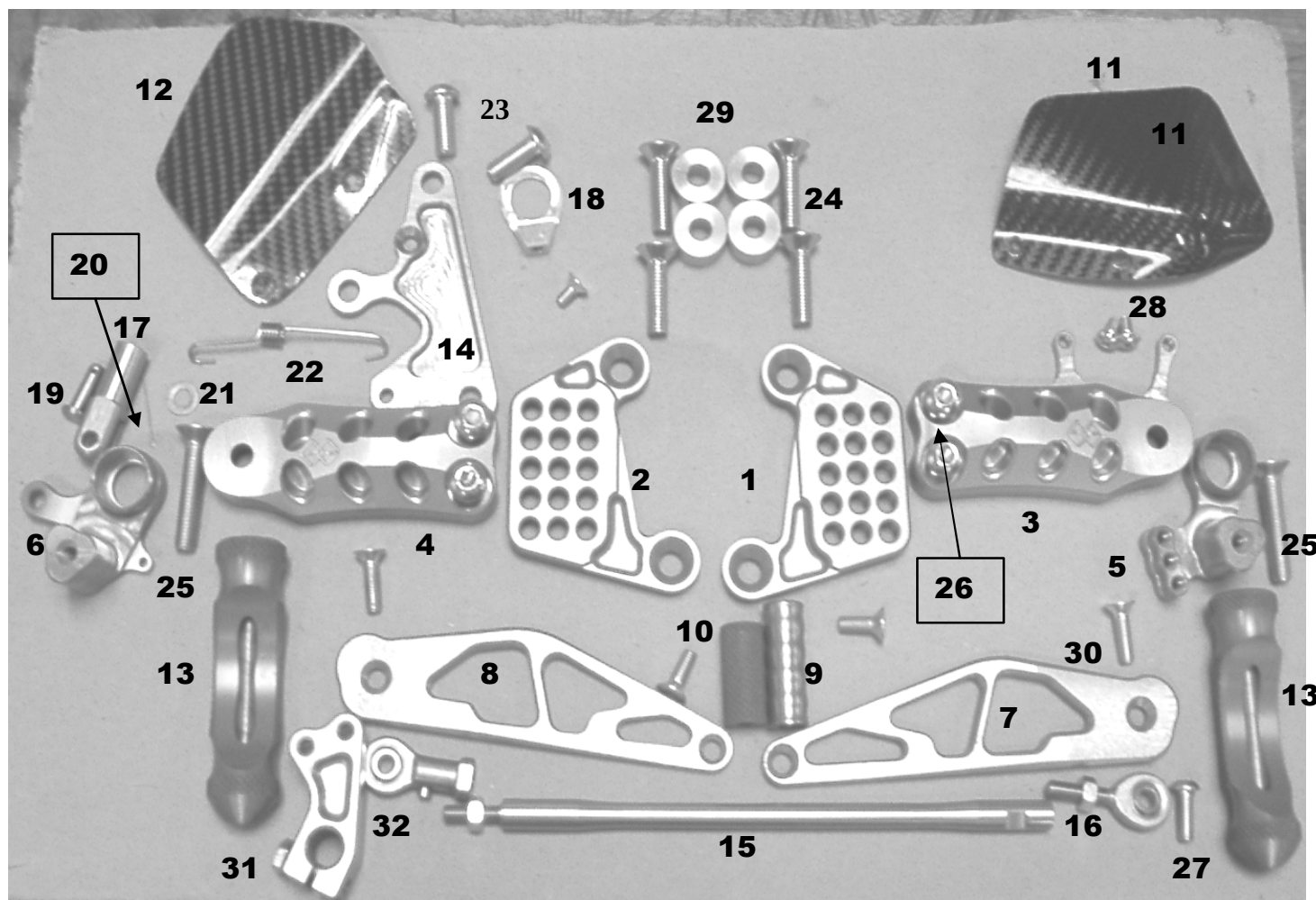
AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



WARNUNG!

- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.

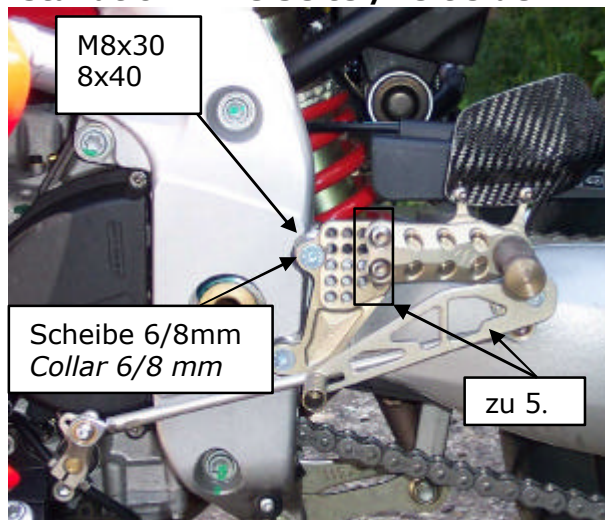


	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
1	left basic plate	T03 GL-*	1
2	right basic plate	T03 GR-*	1
3	left adjusting plate	UV 01L-*	1
4	right adjusting plate	UV 01R-*	1
5	gear lever bearing	UL 01 L-*	1
6	brake lever bearing	UL 01 R-*	1
7	gear lever	US 01-*	1
8	brake lever	UB 01-*	1
9	gear lever toe piece	UTR 02	1
10	brake lever toe piece	UTR 01 R	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	right heel protector	CAR 01 R 8-49	1
13	footrest	UF01	2
14	holder for brake cyl.	UHB 04-*	1
15	gear shaft	USW 02	1
16	ball and socket bearing	GAKFR 6	1
17	brake cylinder adapter	UAD 02-40	1
18	holder for stop light	BLS-01	1
19	adapter pin	BO 01	1
20	split pin		1

-* Colour G = gold / T = titanium / B = black

	ATTACHED PARTS	PART NO.	QTY.
21	copper washer		1
22	spring	FE80	1
23	screw	M8x20 ISO7380	2
24	screw	M8x30 DIN7991	4
25	screw	M8x40 DIN7991	6
26	screw	M8x20 ISO7380	4
27	screw	M6x16 ISO7380	1
28	screw	M5x8 ISO7380	2
29	aluminum collar	DS 20-8-6	4
30	screw	M6x20 DIN7991	4
31	gear arm	SA02	1
32	ball and socket bearing	GAKFL 6	1
33	Aluminium collar	DS 20-8-8	2
34	Collar steel (without pic)	DS 17-8-4,5	1
35			
36			
37			
38			
39			
40			

Installation linke Seite / left side



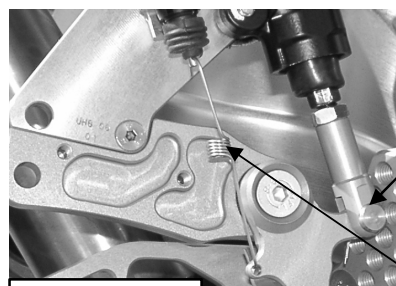
Linke Seite:

1. Demontieren der Original-Fußrastenanlage
2. Mitgelieferte Schaltwelle links und rechts gleichmäßig einschrauben. Schaltarm SA02 an Getriebewelle montieren.
3. AS 31 GT an den original Befestigungspunkten mit Scheiben 6mm und Schraube M8x30 befestigen .
4. Bei Einarmschwinge mit Schrauben 8x40 und Scheibe 6 und 8mm befestigen. (Anzugsdrehmoment: 25 Nm)
5. In Reihe 3 und 4 zusätzlich USWAD01 verwenden.

left hand side:

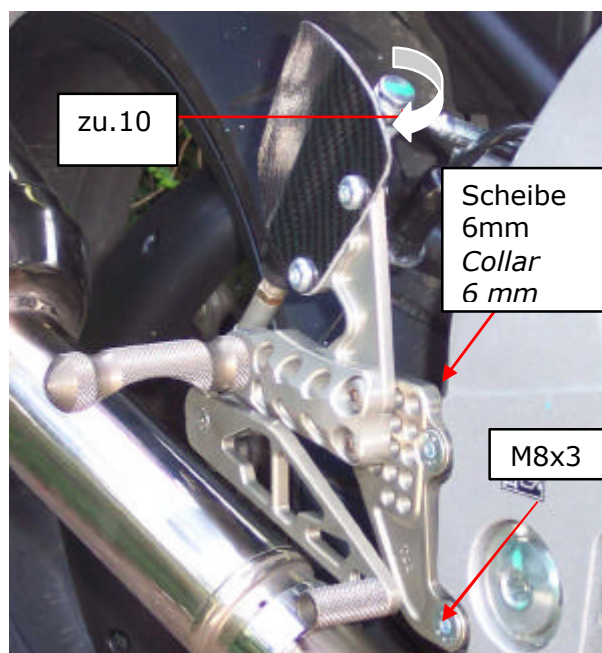
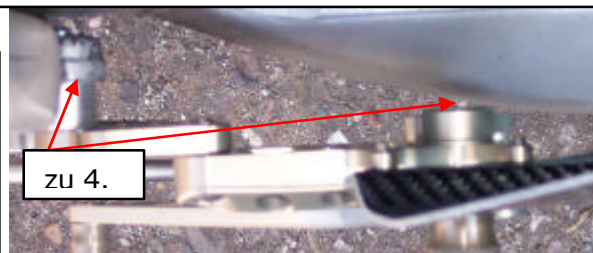
1. dismantle the original footrest system
2. change the original gearshaft to the included shaft.
3. install AS 31 GT at the original holes with collars and screw M8x30. (torque 25 Nm)
4. Use screws 8x40 and collars 6 and 8 mm on single armswing.
5. In row 3 and 4 mount the additional adapter USWAD01

Installation rechte Seite/ right side



Adapter Bremszylinder
Mit Splint sichern.
Secure the pin of adapter
break cylinder with split pin

Feder für Bremslichtschalter
Spring for Stopp-Light



6. Demontage der original Fußrastenanlage
7. Feder in den Bremslichtschalter und den Lagerbock wie Bild 2 einhängen.
8. Mit Adapter Lagerbock und Bremszylinder verbinden.
9. AS31GT an den original Befestigungspunkten mit Scheiben und Schrauben M8x30 befestigen. (Anzugsdrehmoment 25 Nm)
10. Bremsleitung Fitting ca. 2cm in Fahrtrichtung nach vorne verdrehen

6. Dismantle the original footrestsystem
7. hang in spring between brake light switch and brake lever bearing (pict. 2)
8. connect brake lever bearing and brace cylinder with the delivered adapter
9. Mount AS31GT at the original holes with the collars and screws M8x30. (tightening torque 25 Nm)
10. Rotate the brake hose fitting about 2cm in driving direction.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage **immer** einen Mindestabstand Von **5 mm** zu beweglichen Fahrzeugteilen haben muss.

Any parts of the footrest system must **always** have a distance of at least **5 mm** from moving vehicle parts.