

Zertifikat / Certificate

Anbauanleitung / Owners manual

Y06

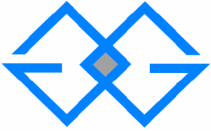


Yamaha
YZF R 6
Typ: RJ03 Bj./Yr.: '98-'02

Serien-Nr./ Serial-No.



Abbildung ähnlich !



GILLES TOOLING KG



English: Thank you for purchasing a GILLES TOOLING product. After you have finished the proper mounting of the AS 31 GT, we wish you a lot of riding fun with the unique GILLES TOOLING system.

 Please follow these safety instructions closely!

- 1) In order to guarantee a proper function, it is very important to read the manual instruction attentively before installation
- 2) Lubricate all screwings with grease to avoid seizing of the aluminium connections
- 3) After each mounting check all screws for correct tightening and specified torque
- 4) Take care that any parts of the footrest system always have a minimum distance of 5 mm to any mobile vehicle parts.

AS 31 GT is a multi-variable footrest system, however the adjustment possibilities depend on the design of the respective motorcycle. We cannot guarantee all adjustment possibilities when using aftermarket parts as i.e. muffler, as the indicated adjustment possibilities relate to stock bikes.

For Germany: For TÜV registration, you need the included blue certificate (backside of the manual).



WARNING!

- Our products are supposed to be mounted only by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous for your health or life and/or can cause heavy damages to the machine.
- Also we will not give warranty or be liable for damages due to failure with our instructions.
- Please keep the manual instruction at a safe place. In case of selling our product, please hand the manual/ instructions over to the new owner as the whole documentation is an important part of the product. Please keep the manual instruction at a safe place.

Deutsch: Wir bedanken uns für den Erwerb eines GILLES TOOLING Produkts. Wenn Sie den AS 31 GT fachgerecht montiert haben, wünschen wir Ihnen viel Spaß mit dem einzigartigen System von GILLES TOOLING.

 Bitte beachten Sie nachfolgende Anweisung!

- 1) Um ein ordnungsgemäßes Funktionieren zu gewährleisten ist es sehr wichtig, die Anbauanleitung vor der Montage aufmerksam durchzulesen:
- 2) Alle Verschraubungen mit Fett einschmieren, um Festfressen von Aluminiumverbindungen zu verhindern.
- 3) Nach jeder Montage alle Schrauben auf festen Sitz und vorgeschriebenes Drehmoment überprüfen.
- 4) Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

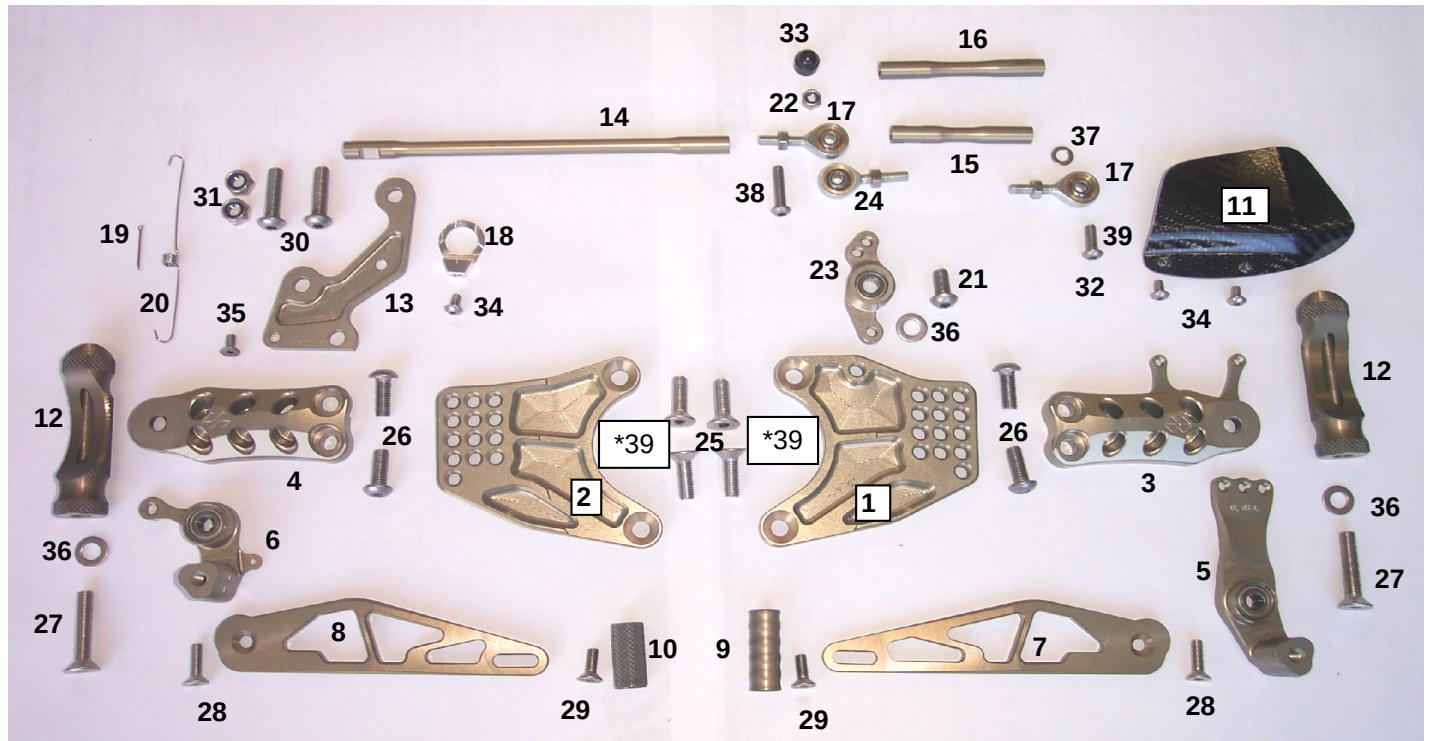
AS 31 GT ist ein multivariablen Fußrastensystem, jedoch sind die Einstellmöglichkeiten von der Bauart des jeweiligen Motorrads abhängig. Bei Verwendung von Sonderzubehörteilen wie z.B. Auspuffanlagen können wir nicht alle Verstellmöglichkeiten garantieren, da die von uns angegebenen Einstellmöglichkeiten sich auf Serienmotorräder beziehen.

Für Deutschland: Zur TÜV Abnahme benötigen Sie das mitgelieferte blaue Gutachten (Rückseite der Anbauanleitung).



WARNUNG!

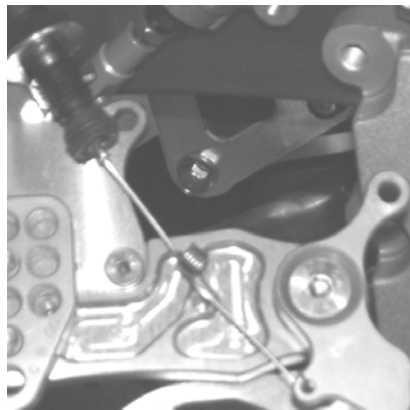
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Schäden an Mensch und Maschine führen
- Für Schäden, die aufgrund von Nichteinhaltung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Bitte bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf. Sollten Sie unser Produkt weiterverkaufen, so übergeben Sie bitte die Anleitung dem neuen Besitzer, denn sie gehört zur Ausstattung des Produkts.



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	Y06GL-*	1
2	right basic plate	Y06GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever bearing	UL03L-*	1
6	brake lever bearing	UL04R-*	1
7	gear lever	US02-*	1
8	brake lever	UB02-*	1
9	gear lever toe piece	UTR02-*	1
10	brake lever toe piece	UTR01-*	1
11	left heel protector	CAR 01L	1
12	footrest	UF01-*	2
13	holder brake cylinder	UHB01-*	1
14	gear shaft	USW03-*	1
15	gear shaft	USW10-*	1
16	not necessary		
17	ball and socket bearing	GAKFL6	2
18	holder for stopp light	BLS 01	1
19	split pin	Spl 1,6	1
20	spring	FE 100	1
21	screw	M8x16ISO7380	1
22	locknut	M6DIN985	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
23	reversing lever	USU01-*	1
24	ball and socket bearing	GAKFR6	1
25	screw	M8x25DIN7991	4
26	screw	M8x20ISO7380	4
27	screw	M8x40DIN7991	2
28	screw	M6x20DIN7991	2
29	screw	M6x16DIN7991	2
30	screw	M8x30ISO7380	2
31	locknut	M8DIN985	2
32	screw	M6x16ISO7380	1
33	cap	MSK10	1
34	screw	M5x8ISO7380	3
35	screw	M5x10DIN7991	1
36	washer	ULS-8,4DIN125	3
37	washer	ULS-6,4Din125	1
38	screw	M6x30ISO7380	1
*39	collar basic plate	DS20-8-6	2
40	brake hose	BS8-110	1

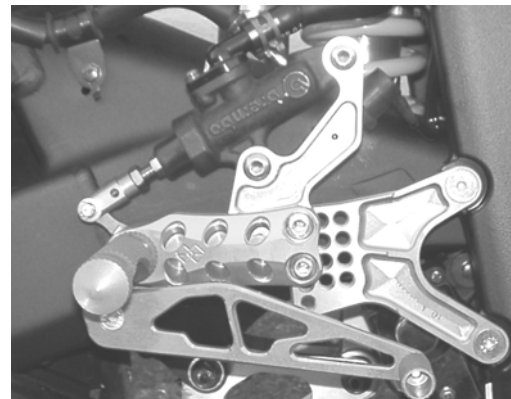
-* = colour; G= gold / t= titanium / B= black



Original Fußrastenanlage abschrauben.

Dismantle the original footrest system.

Bremslichtfeder
einhängen.
*Install spring for
brakelight.*

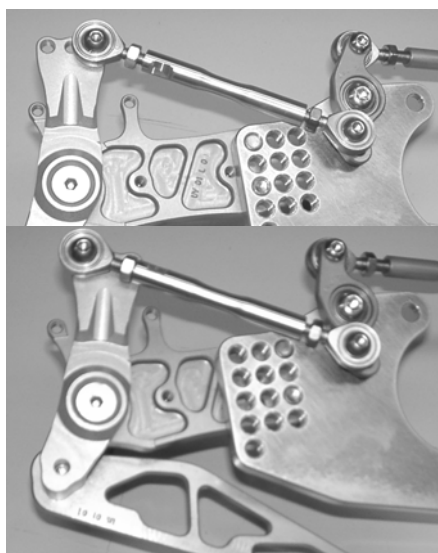
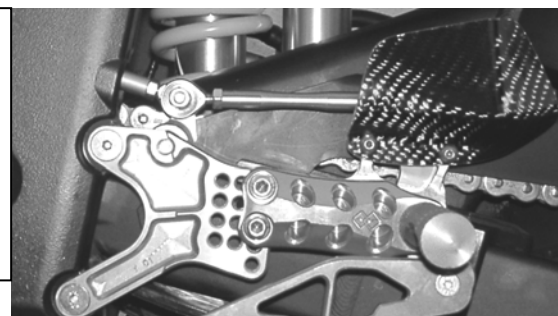


Grundplatten mit 2 Schrauben M8x25
am Rahmen befestigen. (Bei Y07-R6 Bj'03-
zusätzlich mit Scheiben 20-8-6)
Bremszylinder mit 2 Schrauben M8x30 und Mutter
M8 befestigen. (Anzugsmoment 25Nm).
*The footrest system is to be mounted on the frame with
screw M8x25. The brake cylinder with two screws
M8x30 and nuts. (For R6 year '03- with additional
collar 6mm)*



Adapter (C) auf den Bremszylinder schrauben, Bremshebelhöhe
einstellen und Bolzen (D) von Rückseite einführen und mit Scheibe und
Splint sichern.
*Screw on the adapter (C) on the brake cylinder, adjust the height of the
brake lever. Insert the adapter pin (D) from the back and fix it with the
collar and the split pin.*

Grundplatten mit Schrauben M8x25 am Rahmen befestigen.
Schalthebelhöhe wird mit der kurzen Schaltwelle
eingestellt.
*Footrest system is to be mounted on frame with screw
M8x25.
Adjust the gear lever-height with the short gearshaft.*

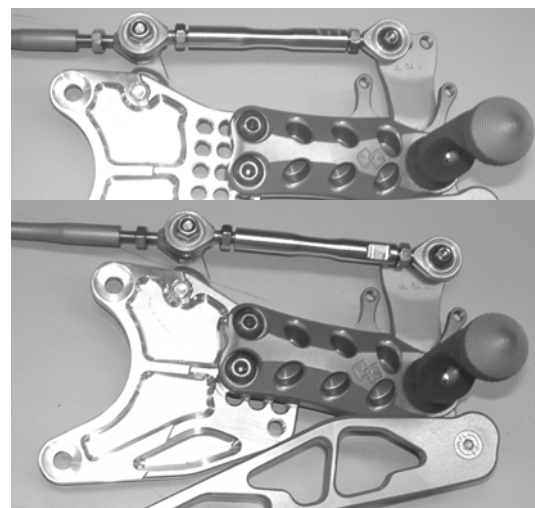


hintere Reihe
back row

Normalschaltung
normal shifting

Umkehrschaltung
inverted shifting

vordere Reihe
front row



Anbauanleitung für Fußrastenanlagen AS 31 GT Y 03 und Y 06

Achtung!

Da bei der Montage an sicherheitsrelevanten Fahrzeugteilen gearbeitet wird, dürfen die Arbeiten nur von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt werden!

Rechte Seite:

Sicherungssplint am Gabelkopf des Bremszylinders entfernen und Bolzen herausziehen.

Bremsflüssigkeit vollständig ablassen. **Achtung! Spritzer vermeiden! Bremsflüssigkeit kann Lackschäden verursachen.**

Bremszylinder abschrauben.

Originalverbindungsschlauch zwischen Vorratsbehälter und Bremszylinder durch beigelegten Schlauch ersetzen.

Original – Fußrastenanlage abschrauben.

Feder des Bremslichtschalters aushängen.

Bremslichtschalter aus der Einstellmutter herausschrauben und Einstellmutter vorsichtig aus Halter ausklinken.

Einstellmutter für Bremslichtschalter in den vorgesehenen Halter der neuen Fußrastenanlage einklipsen.

Bremslichtschalterfeder am Lagerbock des Bremshebels einhängen.

Bremszylinder mit den mitgelieferten Schrauben, Muttern und Scheiben an der Fußrastenanlage befestigen.

Bolzen durch Gabelkopf und Lagerbock des Bremshebels stecken und mit Splint und Scheibe sichern.

Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben an den Befestigungspunkten der Original-Fußrastenanlage anschrauben.

Bremsanlage mit frischer Bremsflüssigkeit befüllen und entlüften.

Bremshebel auf gewünschte Höhe einstellen.

Bremslichtschalter einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Linke Seite:

Original- Fußrastenanlage abschrauben.

Fußrastenanlage mit den mitgelieferten Schrauben am Motorrad an den Befestigungspunkten der

Original- Fußrastenanlage anschrauben.

Schaltung nach beiliegendem Schema einstellen.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Verstellung der Fußrastenanlage:

Die Fußrastenanlage kann auf beiden Seiten individuell an die gewünschte Sitzposition angepaßt werden.

Verschraubung der Verstellplatte auf der Grundplatte lösen.

Verstellplatten in gewünschter Position auf der Grundplatte befestigen.

Einstellung von Bremse und Bremslichtschalter überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Einstellung des Schaltgestänges überprüfen, gegebenenfalls korrigieren.

Es ist unbedingt darauf zu achten, daß alle Teile der Fußrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5 Millimetern zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

Abschließend alle Verschraubungen auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment überprüfen.

Anzugsdrehmomente:

Schraube M 8	23 Nm
Schraube M 6	10 Nm



Assembling Instructions for Footrest-Systems

AS 31 GT

Y 03 and Y 06

Caution!

Due to safety reasons working on vehicles is only allowed to authorised personal!

Right hand side:

Remove the splint pin on the fork head of the brake cylinder and pull out the bolt.

Drain all brake-fluid. **Caution! Avoid splashing! Brake-fluid can damage the paint.**

Remove the brake cylinder.

Replace the original brake fluid hose by the supported one.

Remove the original footrest system.

Unhinge the spring of the stop light switch.

Unscrew the stop light switch and remove the adjusting nut carefully.

Clip in adjusting nut of the stoplight switch into the mounting of the new footrest.

Hang in the spring of the stop light switch into the hole in the brake lever.

Mount the brake cylinder on the footrest with the supported screws, nuts and washers.

Replace the original fork head by the supported fork head.

Put the bolt through the fork head and the hole of the brake lever and secure it with the splint pin and washer.

Mount the footrest system with the supported screws at the mounting points of the original footrest.

Refill the brake system with new brake fluid.

Adjust the brake lever to desired position.

Adjust the stop light switch.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Left hand side:

Remove the original footrest system.

Mount the footrest system with the supported screws at the mounting points of the original footrest.

Adjust gear lever transmission according to the gear scheme enclosed.

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Adjusting of the footrest system:

The footrest system can be adjusted individually to the desired seating position.

Loosen the screws the part with the GG logo is fixed on the frame-mounted part.

Remount it in desired position.

Check the correct position of brake lever and stop light switch.

Check the correct position of gear axle and gear lever.

Depending on the position it can be necessary to cut the chain protector.

Any parts of the footrest system must always have a distance of at least 5 millimetres from moving vehicle parts!

Finally check all screws with the correct tightening torque.

Tightening torque

M 8 Bolt	23 Nm
M 6 Bolt	10 Nm