

	vers.011 / 02	
as31gt.rearsets		gilles.tooling

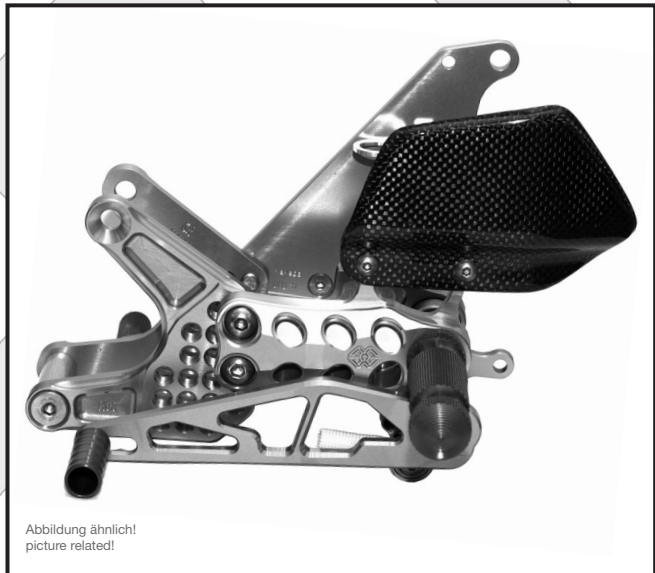
as31gt.rearsets_Y09

Zertifikat

Certificate

Anbauanleitung

Owners manual



sicherheitshinweise



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



Diese Anbauanleitung ist sorgfältig und vollständig vor Beginn der Einbauarbeiten durchzulesen.

Wir bedanken uns für den Erwerb eines unserer Produkte und wünschen Ihnen viel Spaß. Machen Sie aus einem Serienfahrzeug Ihre individuelle Maschine.

- Sicherheit ist oberstes Gebot.
- Haben Sie das erforderliche Werkzeug und genügend Mechanikerwissen und praktische Erfahrung?
- Unsere Produkte dürfen nur von fachkundigem Personal montiert werden.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.

Allgemeine Hinweise

- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Vor Beginn der Arbeit heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Kinder und Tiere aus dem Arbeitsbereich fernhalten.
- Schmuck (Uhr, Ringe, Ketten, etc.) vor Arbeitsbeginn ablegen. Es besteht Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschliesslich auf Serienmotorräder.
- Wir übernehmen keine Gewährleistung für die Verwendung an Sonderumbauten und von Sonderzubehörteilen.
- Nach Montage des Produkts durch eine Werkstatt, ist diese Anbauanleitung dem Kunden auszuhändigen.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf, und geben Sie dieses Produkt nur mit dieser Anbauanleitung an Dritte weiter.
- Sollte die erforderliche Anleitung nicht mehr in Ihrem Besitz sein, wenden Sie sich bitte an:
info@gillestooling.com

Betriebserlaubnis

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden Zulassungsbestimmungen.
- Für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland gilt:
Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!
- Mit umgekehrtem Schaltschema darf die Fußrastenanlage nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

Montagehinweise

- Alle Schrauben und Muttern werden mit Drehmoment nach DIN/ISO festgezogen. Abweichende Drehmomente werden angegeben.
- Klemmflächen dürfen nicht geschmiert werden.
- Alle Schraubverbindungen sind mit einem geeigneten Schmiermittel einzusetzen, um ein Festfressen zu verhindern.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind nur von fachkundigem Personal durchzuführen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass keine Züge, Kabel oder Leitungen (insbesondere Bremsleitungen) andere Fahrzeugkomponenten berühren oder daran scheuern.
- Nach jeder Montage sind alle Schrauben auf festen Sitz und das vorgeschriebene Drehmoment zu überprüfen.
- Es ist unbedingt darauf zu achten, dass alle Teile der Fussrastenanlage immer einen Mindestabstand von 5mm zu beweglichen Fahrzeugteilen haben.

safety instructions



vers.011 / 02

as31gt.rearsets



gilles.tooling

You must read these Installation Instructions carefully and make sure you understand everything they contain, before commencing work.

Thank you for purchasing one of our products and we wish a lot of enjoyable riding. With Gilles you make a standard bike - your bike.

- Safety always comes first.
- Do you have the correct tools?
- Do you have the ability and aptitude to confidently mount this product. If in doubt consult a skilled technician.
- We always advise fitment is carried out by skilled personnel.
- Non-compliance with the instructions can be hazardous. For your own protection and the safety of the bike please always follow the instructions.
- Any Gilles parts will not be covered by warranty if fitted incorrectly.

General instructions

- Please ensure the motorcycle is adequately secured before commencing work.
- Always make sure that the motorcycle is stable and firmly supported.
- A hot engine and exhaust system can burn. Allow all hot parts to cool before commencing work.
- Keep children and household pets well away from the work zone.
- Remove all items of personal jewellery (rings, chains, wristwatch, etc.) before commencing work.
- The fitment instructions relate only to the fitment on a standard motorcycle.
- We cannot warrant or legislate for interaction or interference with non standard or custom parts.
- If a technician is installing the parts please ensure these instructions are passed to the owner.
- Please keep the instruction manual at a safe place. In case of selling our product, please hand the installation instructions over to the new owner.
- Consult info@gillestooling.com if the instructions in question are no longer in your possession.

Operating license

- Always comply with the regulations regarding approval in the country of use.
- For the Federal Republic of Germany:

Entry required in the vehicle's registration papers.

- The footrest system must not be used on public roads if the gearbox shift pattern is reversed.

Assembling note

- Screws, bolts and nuts are tightened in accordance with the applicable DIN/ISO standards. Tightening torques that deviate from the standards are stated.
- Clamping area must non-greased.
- All threaded connections must be greased with suitable grease. Please be careful with the tools to avoid i.e. scratches.
- Mounting and bleeding at the brake system only by skilled personnel.
- Take care that no wires and hoses (especially brake hoses) are too close or touching other components or moving parts.
- After each mounting check all bolts for correct tightening and specified torque moment.
- Take care that any parts from the footrest system always have a minimum clearance of 5 mm to any moving parts.

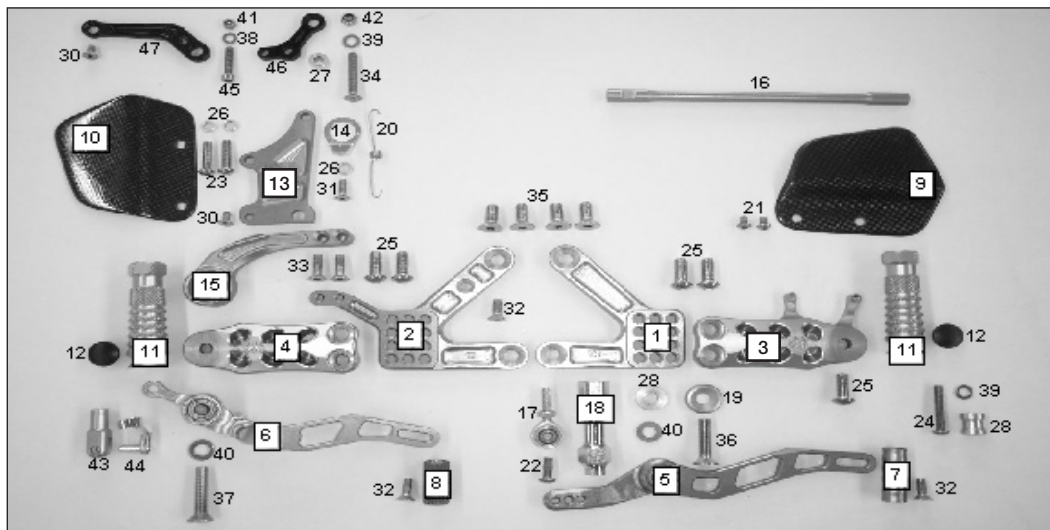
as31gt-Y09

teileliste / partlist



vers.011 / 02

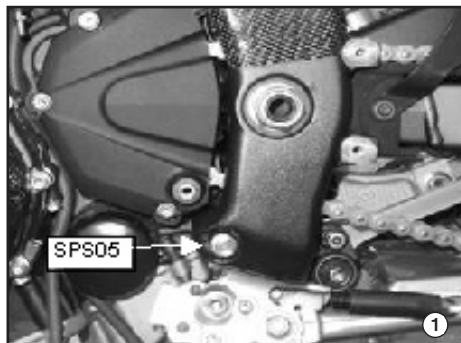
as31gt.rearsets



Pos.	Description	Part-No.	Qty.
1	left basic plate	Y09GL-*	1
2	right basic plate	Y09GR-*	1
3	left adjusting plate	UV01L-*	1
4	right adjusting plate	UV01R-*	1
5	gear lever	US08-*	1
6	brake lever	UB08-*	1
7	gear lever toe piece	UTR02-*	1
8	brake lever toe piece	UTR01-*	1
9	left heel protector	CAR 01R-6,5-40	1
10	right heel protecto	CAR 01R-6,5-49	1
11	footrest	UF04-*	2
12	plug	7 702 856	2
13	holder brake cylinder	UHB23-*	1
14	holder for stopp light	BLS01	1
15	holder exhaust	UAH04	1
16	gear shaft	USW07-*	1
17	ball and socket bearing	GAKFL6	1
18	adapter gear lever	SPS05	1
19	bind	BL01-*	1
20	spring	FE 70	1
21	screw	M5x8-7380-VA	2
22	screw	M6x16-7380-VA	1
23	screw	M6x25-7380-VA	2
24	screw	M6x35-7380-VA	1

Pos.	Description	Part-No.	Qty.
25	screw	M8x20-7380-VA	5
26	collar	DS10-6-3	3
27	collar	DS12-6-9	1
28	collar	DS-15-6-16	1
29	collar	DS20-8-4	1
30	screw	M5x10-7991-VA	2
31	screw	M5x16-7991-VA	1
32	screw	M6x16-7991-VA	3
33	screw	M6x20-7991-VA	2
34	screw	M6x40-7991-VA	1
35	screw	M8x20-7991-VA	4
36	screw	M8x35-7991-VA	1
37	screw	M8x40-7991-VA	1
38	washer	ULS5,3	1
39	washer	ULS6,4	1
40	washer	ULS8,4	2
41	nut	M5-985-VA	1
42	nut	M6-985-VA	1
43	brakecylinder adapter	UAD02-30	1
44	adapter pin	FKB6x12	1
45	screw	M5x25-912-VA	1
46	holder (RJ11)	HA05-B	1
47	holder (RJ15)	HA12-B	1

*- = colour; G= gold / t= titanium / B= black

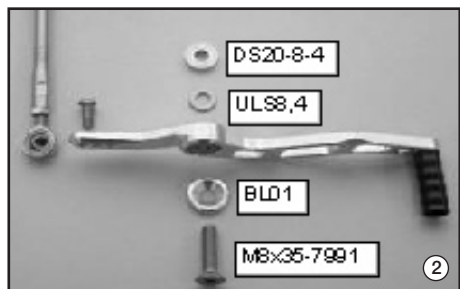


Links:

- Original Rastenanlage, Schalthebel, Verkleidungsseitenteil und Schaltwelle demontieren.
- hintere untere Motorhalterung lösen, Schraube von rechts einsetzen und SPS05 festschrauben. (1)
Anzugsdrehmoment: 55 Nm

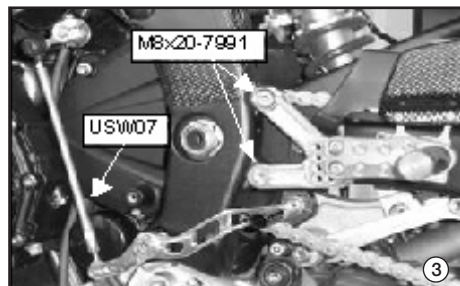
left side:

- Detach original footrest system, gear lever, fairing and gear shaft.
- Loosen lower back motor attachment, fit in screw from the right side and tighten SPS05. (1)
Tightening torque: 55 Nm



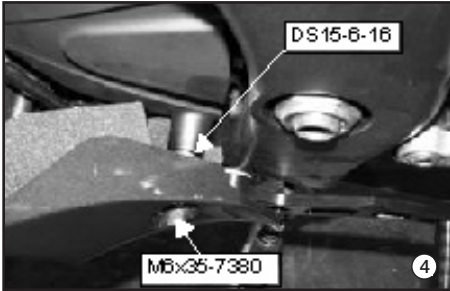
- Schalthebel US08 mit Schraube M8x35 DIN7991, BL01, ULS8,4 und DS20-8-4 an SPS05 befestigen (2).
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

- Fix gear lever US08 on part SPS05 with screw M8x35-7991, BL01, ULS8,4 and DS20-8-4. (2)
Tightening torque: 20 Nm



- Grundplatte Y09GL mit Schrauben M8x20-7991 an Rahmen befestigen(3).
Anzugsdrehmoment: 20 Nm
- Schaltwelle USW07 einstellen und kontern.
Anzugsdrehmoment: 10Nm

- Fasten basic plate Y09GL with screws M8x20 DIN7991 onto frame. (3)
Tightening torque: 20 Nm
- Adjust gear shaft USW07 and secure.
Tightening torque: 10Nm



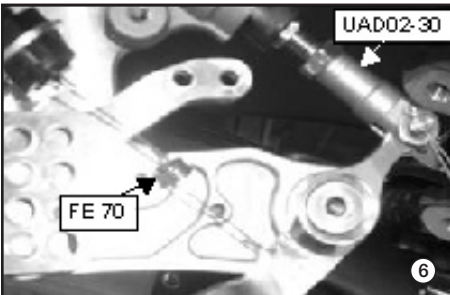
- Verkleidung mit Distanz-Scheibe DS15-6-16 und Schraube M6x35-7380 an der Ritzelabdeckung befestigen(4).
- *Install fairing with collar DS15-6-16 and bolt M6x35-7380 at sprocket cover(4).*

Rechts:



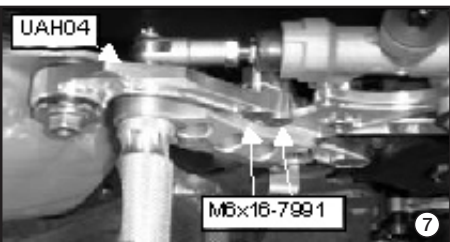
- Original Rastenanlage, Halter, Bremsflüssigkeitsbehälter, Bremszylinder und Stopplichtschalter demontieren.(5)
- UAD02-30 an Bremszylinder aufschrauben, mit Federklappbolzen an Bremshebel UB08 sichern.(6)
- Stopplichtschalter an BLS01 einsetzen und mit FE 70 an UB08 einhängen.
- Grundplatte Y09 GR mit Schraube M8x20-7991 anschrauben.
Anzugsdrehmoment: 20Nm

right side:



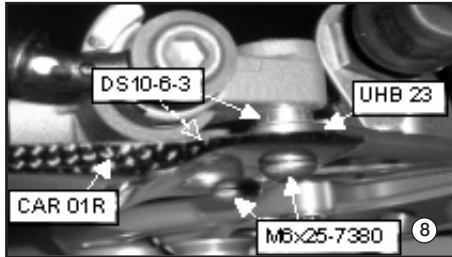
- *Detach original rearsets, holder of brake fluid reservoir, brake cylinder and stop light switch. (5)*
- *Screw UAD02-30 on brake cylinder, secure with clip pin on brake lever UB08.(6)*
- *Fit stoplight switch on BLS01 and hook with FE 70 on UB08.*
- *Screw on basic plate Y09 GR with screw M8x20-7991.*

Tightening torque: 20Nm



- Original Gummilager und Distanzhülse in UAH04 einsetzen.
- UAH04 mit Schraube M6x16-7991 an Grundplatte befestigen.
Anzugsdrehmoment: 10Nm
- Schalldämpfer mit Original Schraube an
- UAH04 anschrauben.(7)
Anzugsdrehmoment: 23Nm

- *Insert original rubber bearing and spacer sleeve in UAH04.*
- *Fix UAH04 with screw M6x16-7991 on basic plate.*
Tightening torque: 10 Nm
- *Fix exhaust with original screw on UAH04.(7)*
Tightening torque: 23 Nm



- Bremszylinder mit Schraube M6x25-7380. CAR 01R, DS10-6-3 an UHB 23 befestigen.(8)
Anzugsdrehmoment: 10Nm
- Auspuffklappenzughalter mit Schraube M6x16-7991 an Grundplatte befestigen.(9)
Anzugsdrehmoment: 10Nm

- *Fix brake cylinder with screw M6x25-7380. Fasten CAR 01R, DS10-6-3 on UHB 23.(8)*
Tightening torque: 10 Nm
- *Fix exhaust cable holder with screw M6x16 DIN7991 on basic plate.(9)*
Tightening torque: 10 Nm

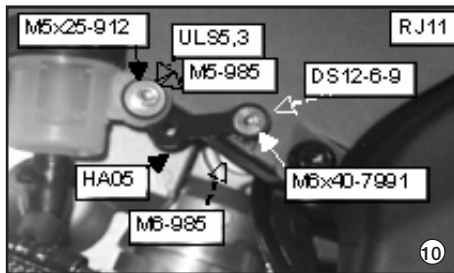


Hinweis für RJ11 (2006-2007):

- Halter HA05 mit Schraube M6x40-7991 DS12-6-9, ULS6,4 und Mutter M6-985 an Rahmen befestigen(10).
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

Special note for RJ11(2006-2007):

- *Fix holder HA05 with screw M6x40-7991, DS12-6-9, ULS6,4 and nut M6-985 on frame(10).*
Tightening torque: 10 Nm

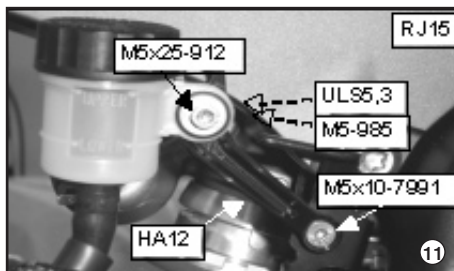


Hinweis für RJ15 (2008-):

- Halter HA12 mit Schraube M5x10-7991 an original Halter befestigen(11).
Anzugsdrehmoment: 6Nm

Special note for RJ15(2008-):

- *Fix holder HA12 with screw M5x10-7991, on OEM holder(11).*
Tightening torque: 6Nm



- Bremsflüssigkeitsbehälter ausrichten und mit Schraube M5x25-912, ULS5,3 und Mutter M5-985 an Halter HA12 anschrauben.(10+11)
Anzugsdrehmoment: 6Nm

- *Adjust brake fluid reservoir and screw on holder HA12 with screw M5x25-912, washer ULS5,3 and nut M5-985(10+11)*
Tightening torque: 6 Nm

ACHTUNG:

Untere Verstellmöglichkeiten mit original Auspuff eingeschränkt.

ATTENTION:

Lower adjustpositions restricted with original exhaust system.

import

:country	:company	:internetpage	:email
Australia	Easyrider Imports	http://www.easyriderimports.com.au/	easyriderimports@optusnet.com.au
Austria	Berger Motorsport Handels GmbH	http://www.berger-motorsport.com/	berger@berger-motorsport.com
Belgium	Distripart	http://www.distripart.be/	distripart@skynet.be
Brunei	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Cambodia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Canada	OPP Racing	http://www.oppracing.com/	info@oppracing.com
Cyprus	Stavros Papastavrou & Co. Inc.		motosafe@otenet.gr
Czech Republic	A. Spirit a.s.	http://www.aspirit.cz/	info@aspirit.cz
Denmark	Midtfyns mc- og	http://www.midtfyns-mc.dk/	mc@midtfyns-mc.dk
Finland	Moto Kokkola Ltd.	http://www.motokokkola.fi/	info@motokokkola.fi
	JAM Racing	http://www.jamracing.fi/	info@jamracing.fi
France	C&M Racing	http://www.cmracing.eu/	cmracing@skynet.be
GB	Performance Parts Ltd	http://www.performanceparts-ltd.com/	info@performanceparts-ltd.com
Germany	gilles.tooling GmbH	http://www.gillestooling.com/	info@gillestooling.com
	alpha Technik GmbH & Co.KG	http://www.alphatechnik.de/	info@alphatechnik.de
Greece	St.Papastavrou-J.Lombotesis Inc.		motosafe@otenet.gr
Hong Kong	Lingjian Moto Co. Ltd.	http://www.lingjian.com/	sales@lingjian.com
Indonesia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Italy	FG Specialparts	http://www.fgspecialparts.it/	market@fgsepecialparts.it
Japan	Active Co. Ltd	http://www.acv.co.jp/	info@acv.co.jp
Malaysia	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Netherlands	Hocoparts B. V.	http://www.hocoparts.com/	ppeters@hocoparts.com
Pakistan	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Poland	Dyno-Tech	http://www.dynotech.pl/	dynotech@wp.pl
Portugal	AG Racing		agracing@agracing.mail.pt
Qatar	Teknobike Motorcycle Developments	http://www.teknobike.net/	info@teknobike.net
Russia	MOTO.RU Piter		mazdak@bk.ru
Sweden	Grevens MC Delar	http://www.grevensmcdelar.com/	grevens.mc@telia.com
	E-Racing	http://www.eracing.se/	info@eracing.se
Switzerland	Hostettler AG	http://www.hostettler.com/	patrick.wyss@hostettler.com
Singapore	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
Spain	Demazieres Luzuriaga S.L – Totimport	http://www.totimport.com	totimport@totimport.com
South Africa	AER-O-CANNON Superbikes	http://www.powercommander.com/ipccaero.shtml	sgcannon@mweb.co.za
Taiwan	Lingjian Moto Co. Ltd.		dsoong@gmail.com
Thailand	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg
	TPmotorcycle	http://www.tpmotorcycle.com/	rawat@tpmotorcycle.com
Turkey	Korlas Otomotiv	http://www.korlas.com.tr	dricenyc@aol.com
USA	Lockhart Phillips USA	http://www.phillipsmotorsportgroup.com/	info@lockhartphillipsusa.com
	Tucker Rocky Distributing	http://www.powersport rider.com/	tuckerrocky@tuckerrocky.com
Vietnam	Hodaka Motoworld Pte Ltd.	http://www.motoworld.com.sg/	kenjilim@pacific.net.sg