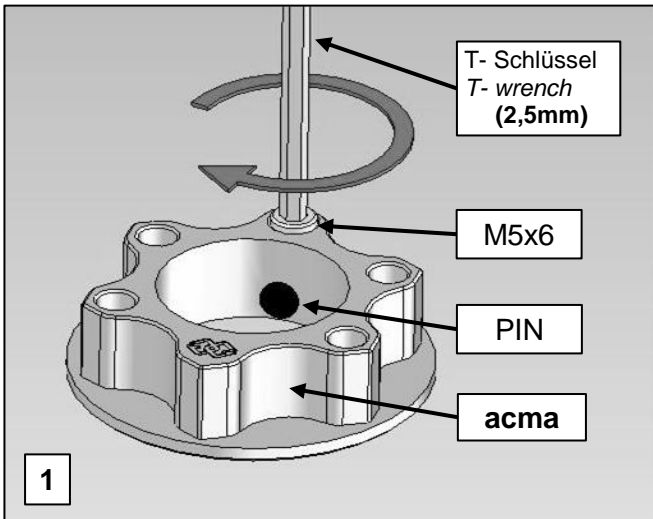


# acma

## Anbauanleitung / Manual



- acma darf ausnahmslos als Steuerkopfmutter verwendet werden! (nicht Achsmutter etc.)

- acma without exception for top yoke nut! (no axle nut etc.)



-Original Steuerkopfmutter entfernen.  
-acma Steuerkopfmutter ohne original Unterlegscheibe aufschrauben und mit Drehmoment lt. Herstellerangabe befestigen.

Ausnahme dabei: acma 28-10, diese wird je nach Bedarf mit der mitgelieferten Unterlegscheibe installiert damit der PIN nicht auf die Nut der Steuerkopfachse trifft. (siehe **Rückseite**)

-Sicherungsschraube M5x6 gefühlvoll anziehen(1).

**Hinweis:**

**Vor Lösen der acma Steuerkopfmutter muss die Sicherungsschraube M5x6 gelöst werden.**

-Loosen OEM top yoke nut.

-Tighten acma steering stem nut without OEM washer an torque specified by manufacturer instructions.

Exception: acma 28-10, this one gets mounted with the provided washer so that the pin does not hit the slot of the steering axle.

(see **backside instructions**)

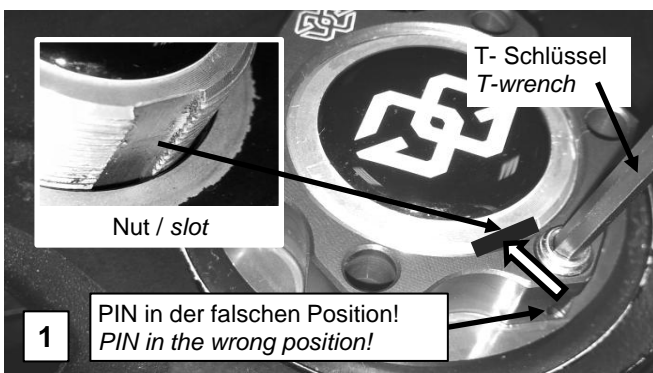
-Secure safety screw M5x6 carefully(1).

**Special note:**

**You have to loosen the safety screw M5x6 before you loosen the acma nut again.**

# acma 28-10

## Anbauanleitung / Manual



-Die gezeigten Darstellungen und Informationen gelten ausschließlich für die acma 28-10 Steuerkopfmutter und sind nicht für andere acma von Relevanz!

- The following information is only for the acma 28-10 top yoke nut and is not relevant for other acmas!

-Der Pin darf nicht in, oder auf die Kanten der Nut der Steuerkopfachse ausgerichtet sein(1).

Die acma kann sonst nicht mehr gelöst werden und der PIN wird beschädigt.

-Mittels der Scheibe DS 41-29-1,5 ist der PIN neben der Nut ausgerichtet(2).  
(DS zwischen Gabelbrücke und acma)

- The PIN must not be mounted in, or on the edges of the steering axle slot(1).

In this case the acma can not be loosened again out of the slot and the PIN gets damaged.

-By using the washer DS 41-29-1,5 the PIN is mounted besides the slot(2)  
(DS between upper yoke and acma)

